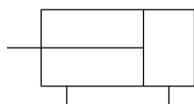




## C(D)Q2, Vérin compact, double effet, simple tige, longue course avec rainure de fixation du détecteur

### CDQ2A32TF-170DCMZ

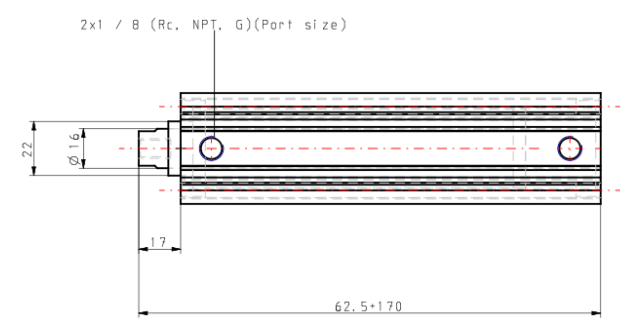
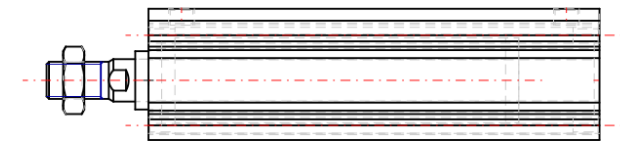
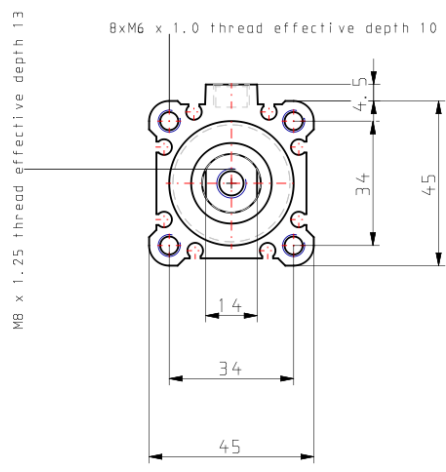
- Vérin compact : longue course double effet, simple tige
- Alésage (mm): 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 125 à 300
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT or G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

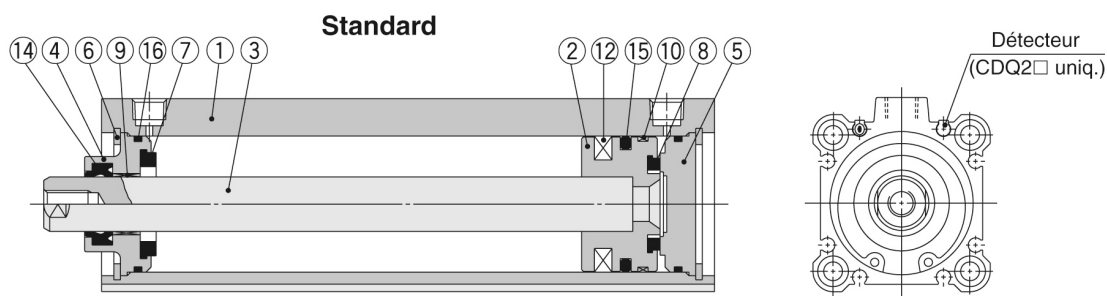
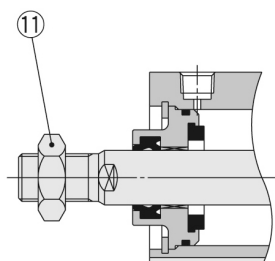
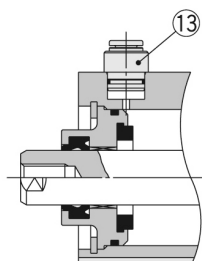


Vérin double effet, simple tige

|                                           |                                                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Aimant                                    | D (Aimant intégré)                               |
| Montage                                   | A (Extrémités taraudées)                         |
| Type                                      | Standard                                         |
| Alésage                                   | Ø32 mm                                           |
| Taraudage de l'orifice                    | TF [G]                                           |
| Course                                    | 170                                              |
| Amortissement                             | C (Butée élastique)                              |
| Option du corps                           | M (Filetage de tige)                             |
| Détecteur                                 | Sans détecteur                                   |
| Câble ou connecteur précâblé              | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur |
| Nombre                                    | 2 pcs.                                           |
| Options d'extrémités de tige              | Sans                                             |
| En acier inoxydable                       | Sans                                             |
| Joint en caoutchouc fluoré                | Sans                                             |
| -                                         | Air                                              |
| Température du fluide max. avec détection | 60 °C                                            |
| Température du fluide min. avec détection | -10 °C                                           |
| Pression maximale d'utilisation           | 1.0 MPa                                          |
| Pression minimale d'utilisation           | 0.05 MPa                                         |

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| Pression d'épreuve                       | 1.5 MPa     |
| Température ambiante max. avec détection | 60 °C       |
| Température ambiante min. avec détection | -10 °C      |
| Raccord d'entrée pneumatique             | G 1/8       |
| Vitesse maximale du piston               | 500 mm/s    |
| Type d'amortissement                     | Elastically |
| Écrou de tige                            | Male-Thread |
| Filetage                                 | M14 x 1.5   |
| Taraudage                                | M8 x 1.25   |
| Vitesse minimale du piston               | 50 mm/s     |
| Weight                                   | 1.100 Kg    |




**Tige filetée**

**Raccords instantanés intégrés**


## Nomenclature

| N   | Description                      | Matière             | Note                   |
|-----|----------------------------------|---------------------|------------------------|
| 1   | <b>Tube du vérin</b>             | Alliage d'aluminium | Anodisé dur            |
| 2   | <b>Piston</b>                    | Alliage d'aluminium | Chromé                 |
| 3   | <b>Tige du piston</b>            | Acier carbone       | Chromé dur             |
| 4   | <b>Palier</b>                    | Alliage d'aluminium | Anodisé                |
| 5   | <b>Plaque inférieure</b>         | Alliage d'aluminium | Anodisé                |
| 6   | <b>Circlip</b>                   | Acier carbone       | Phosphaté              |
| 7   | <b>Rondelle A</b>                | Uréthane            |                        |
| 8   | <b>Rondelle B</b>                | Uréthane            |                        |
| 9   | <b>Coussinet</b>                 | Alliage de guidage  |                        |
| 10  | <b>Segment porteur</b>           | Résine              |                        |
| 11  | <b>Écrou d'extrémité de tige</b> | Acier carbone       | Nickelé                |
| 12  | <b>Aimant</b>                    | —                   | Pour CDQ2A□ uniquement |
| 13  | <b>Raccord instantané</b>        | —                   | ø32 à ø63              |
| 14* | <b>Joint de tige</b>             | NBR                 |                        |
| 15* | <b>Joint de piston</b>           | NBR                 |                        |
| 16* | <b>Joint de tube</b>             | NBR                 |                        |

## Pièces de rechange: kits de joints

| Alésage (mm) | Réf. du kit  | Contenu                                                            |
|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>32</b>    | CQ2A32-L-PS  | Un jeu comprend les références 14, 15, 16 en utilisant le tableau. |
| <b>40</b>    | CQ2A40-L-PS  |                                                                    |
| <b>50</b>    | CQ2A50-L-PS  |                                                                    |
| <b>63</b>    | CQ2A63-L-PS  |                                                                    |
| <b>80</b>    | CQ2A80-L-PS  |                                                                    |
| <b>100</b>   | CQ2A100-L-PS |                                                                    |

\* Le jeu de joints inclut 14, 15, 16. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

**Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)**

-

-

CQ2-Z-B\_FR.pdf