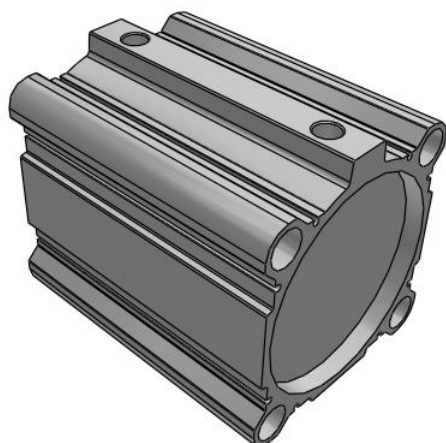
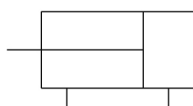




C(D)Q2, Vérin compact, double effet, simple tige, grand alésage avec rainure de fixation du détecteur CQ2B125TF-100DCMZ

Fiche technique

Notre gamme de vérins compacts CQ2 a entièrement été reconçue pour vous offrir plus d'avantages, de performance et d'options supplémentaires. La différence majeure avec la gamme précédente est le design entièrement revu du corps du vérin. Les possibilités de montage sont ainsi améliorées et le poids réduit de 5 à 13% selon le modèle sélectionné. Tous les vérins CQ2 à l'alésage compris entre Ø 32 et 200mm sont désormais équipés de rainures coulissantes sur chacune des quatre faces. Il n'est donc plus nécessaire de recourir à des fixations pour monter les détecteurs. Pour les alésages compris entre Ø 12 et 15mm, des rainures coulissantes sont intégrées sur deux faces. La gamme a été conçue pour fonctionner avec un détecteur statique double visualisation. Le réglage de la position de montage peut être ainsi réalisé sans erreur grâce au témoin signalant la plage d'utilisation. Cela permet de prévenir les dommages accidentels et d'améliorer sécurité et hygiène lors des opérations d'installation et de maintenance.



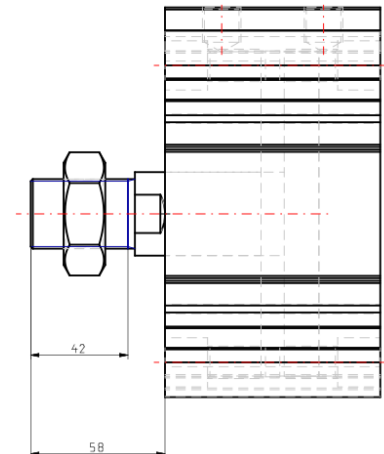
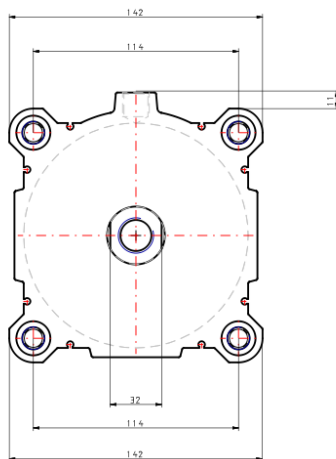
Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

Aimant	Sans
Alésage	Ø125 mm
Taraudage de l'orifice	TF (G)
Course	100
Option du corps	M (Filetage de tige)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	70 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Maximum operating pressure	1.0 MPa
F007-MIN_OP_PRESSURE	0.05 MPa

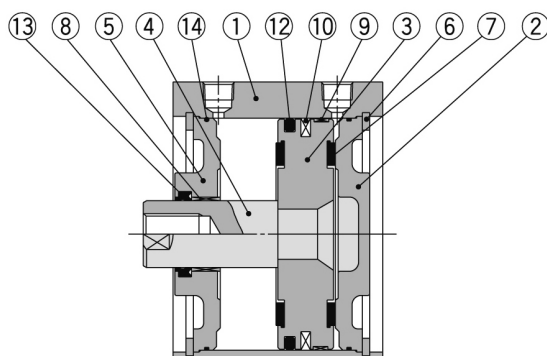
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 3/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	5,627 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	6,136 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Piston rod end	Filetage
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Male thread of rod end	M30 x 1.5
Taraudage	M22 x 2.5
Minimum piston speed	50 mm/s
Weight	7.810 Kg

Dimensions

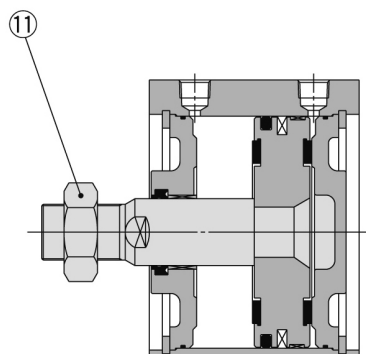


Constructions

Standard



Rod end male thread



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Cylinder tube	Aluminum alloy	Hard anodised
2	Head cover	Carbon steel	Nickel plated
3	Piston	Aluminum alloy	Chromated
4	Piston rod	Carbon steel	Hard chrome plated
5	Rod cover	Carbon steel	Nickel plated
6	Retaining ring	Carbon tool steel	Phosphate coated
7	Bumper	Urethane	
8	Bushing	Bearing alloy	
9	Wear ring	Resin	
10	Magnet	—	For CDQ2B□ only
11	Rod end nut	Carbon steel	Nickel plated
12	Piston seal	NBR	
13	Rod seal	NBR	
14	Tube gasket	NBR	

Replacement Parts/Seal Kit

Bore size (mm)	Kit no.	Contents
125	CQ2B125-PS	Kits include items 12, 13, 14 from the table.
140	CQ2B140-PS	
160	CQ2B160-PS	
180	CQ2B180-PS	
200	CQ2B200-PS	

* Seal kit includes 12, 13, 14. Order the seal kit, based on each bore size.

* Since the seal kit does not include a grease pack, order it separately.

Grease pack part no.: GR-S-010 (10 g)

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B_FR.pdf](#)