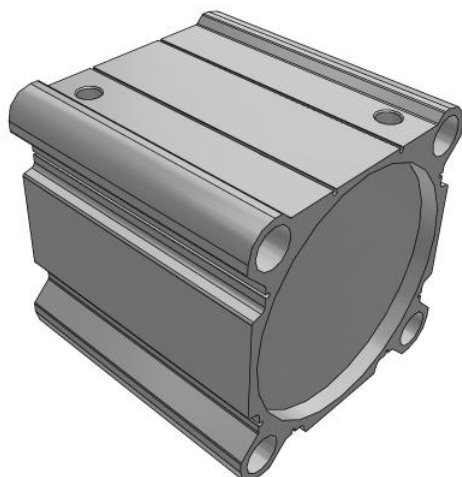




## C(D)Q2, Vérin compact, double effet, simple tige, grand alésage avec rainure de fixation du détecteur CDQ2B200-125DCMZ

Fiche technique

### General series information

- Vérin compact : gros diamètre Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 125, 140, 160, 180, 200
- Course standard (mm): 10 à 300
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT, G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



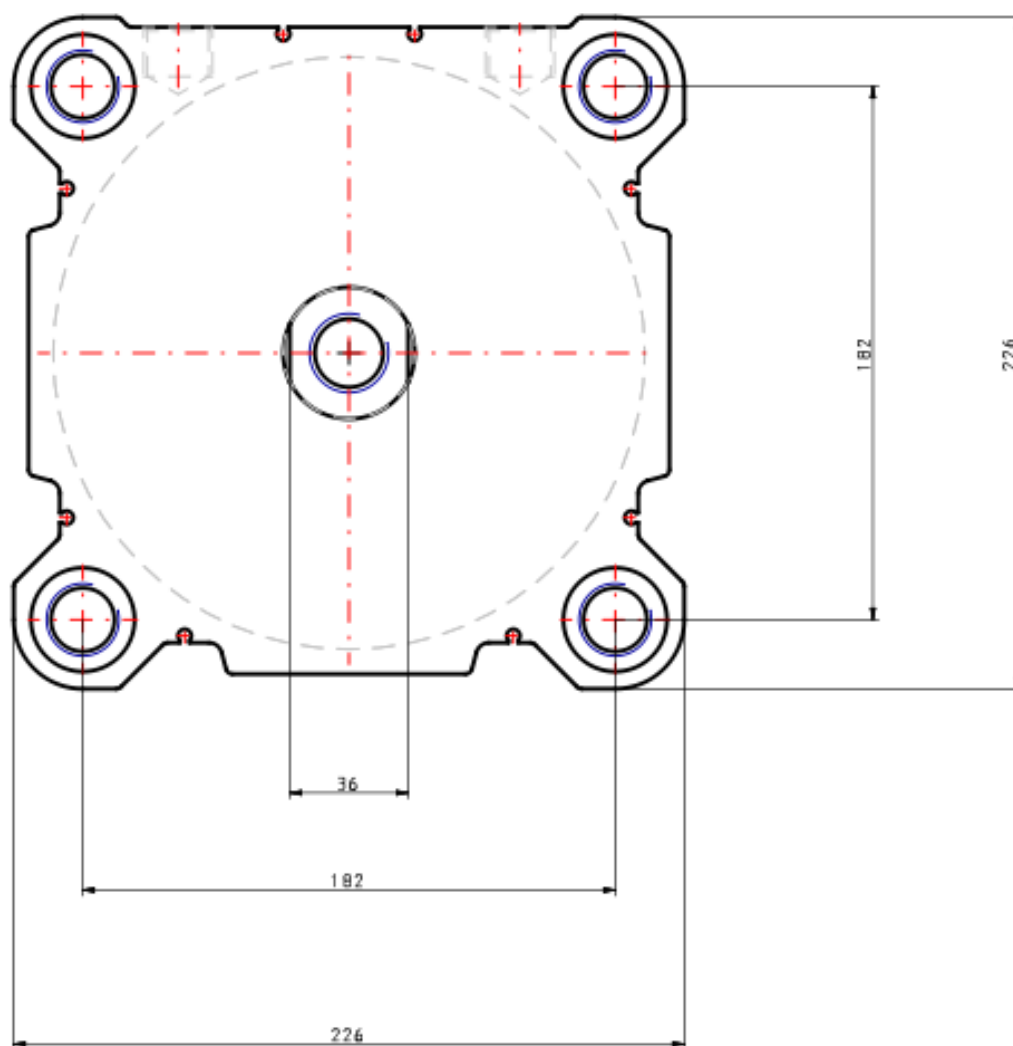
Vérin double effet, simple tige

### Spécifications standards

|                                               |                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Aimant intégré)                               |
| Alésage                                       | Ø200 mm                                          |
| Taraudage de l'orifice                        | Rc                                               |
| Course                                        | 125                                              |
| Option du corps                               | M (Filetage de tige)                             |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                   |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur |
| Nombre                                        | 2 pcs.                                           |
| Options d'extrémités de tige                  | Sans                                             |
| Joint en caoutchouc fluoré                    | Sans                                             |
| Pression du fluide                            | Compressed air                                   |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                            |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                           |
| Pression maximale d'utilisation               | 0.7 MPa                                          |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.05 MPa                                         |
| Pression d'épreuve                            | 1.05 Mpa                                         |
| Température ambiante max. avec détection      | 60 °C                                            |
| Température ambiante min. avec détection      | -10 °C                                           |

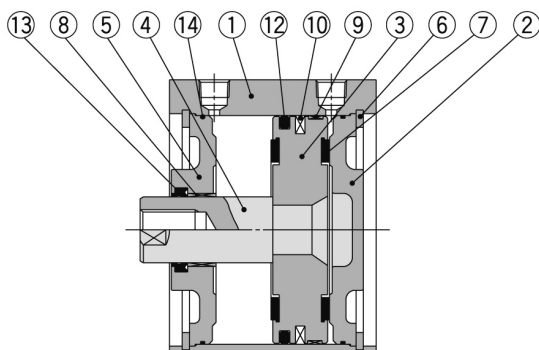
|                                                         |              |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.       |
| Pneumatic input connection                              | Rc 1/2       |
| Action                                                  | Double effet |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 15,708 N     |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 15,080 N     |
| Maximum piston speed                                    | 400 mm/s     |
| Piston rod end                                          | Filetage     |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple  |
| Filetage                                                | M36 x 1.5    |
| Taraudage                                               | M24 x 3      |
| Minimum piston speed                                    | 20 mm/s      |
| Poids                                                   | 21.255 Kg    |

## Dimensions

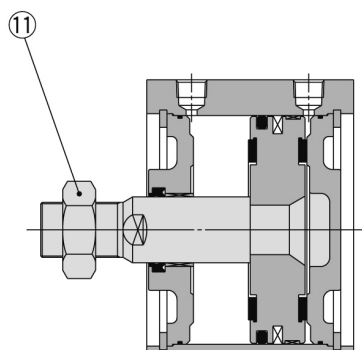


## Constructions

Standard



Tige filetée



### Nomenclature

| N  | Description               | Matière             | Note              |
|----|---------------------------|---------------------|-------------------|
| 1  | Tube du vérin             | Alliage d'aluminium | Anodisé dur       |
| 2  | Fond arrière              | Acier carbone       | nickelé           |
| 3  | Piston                    | Alliage d'aluminium | Chromé            |
| 4  | Tige du piston            | Acier carbone       | Chromé dur        |
| 5  | Fond avant                | Acier carbone       | Nickelé           |
| 6  | Circlip                   | Acier carbone       | Phosphaté         |
| 7  | Bague élastique           | Uréthane            |                   |
| 8  | Coussinet                 | Alliage de guidage  |                   |
| 9  | Segment porteur           | Résine              |                   |
| 10 | Aimant                    | —                   | Pour CDQ2B□ univ. |
| 11 | Écrou d'extrémité de tige | Acier carbone       | Nickelé           |
| 12 | Joint de piston           | NBR                 |                   |
| 13 | Joint de tige             | NBR                 |                   |
| 14 | Joint de tube             | NBR                 |                   |

### Pièces de rechange: kits de joints

| Alésage (mm) | Réf. du kit | Contenu                                               |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| 125          | CQ2B125-PS  | Un jeu comprend les références 12, 13, 14 du tableau. |
| 140          | CQ2B140-PS  |                                                       |
| 160          | CQ2B160-PS  |                                                       |
| 180          | CQ2B180-PS  |                                                       |
| 200          | CQ2B200-PS  |                                                       |

\* Le jeu de joints inclut 12, 13, 14. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-D\\_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM\\_CQ2x\\_OM0002MEN.pdf](#)