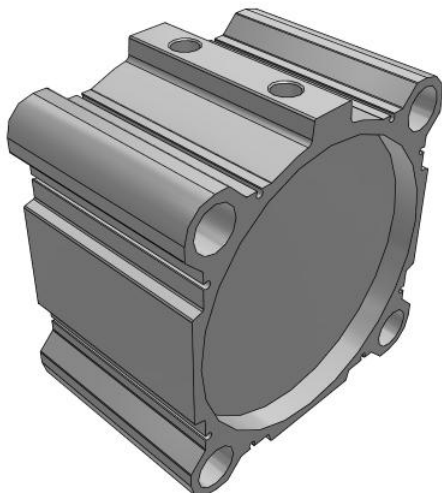
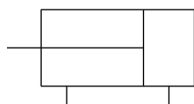




## C(D)Q2, Vérin compact, double effet, simple tige, grand alésage avec rainure de fixation du détecteur CDQ2B160-25DCZ

### Fiche technique

- Vérin compact : gros diamètre Double effet, simple tige
- Alésage (mm): 125, 140, 160, 180, 200
- Course standard (mm): 10 à 300
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT, G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



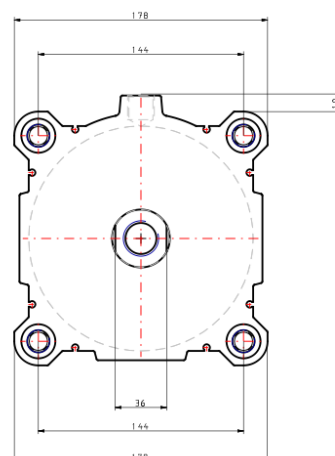
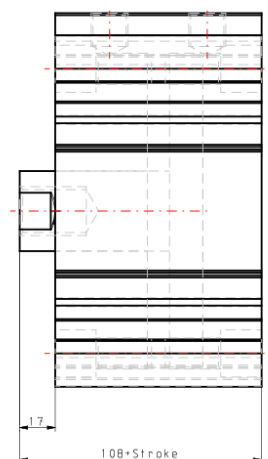
Vérin double effet, simple tige

### Standard Specifications

|                                               |                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Aimant intégré)                               |
| Alésage                                       | Ø160 mm                                          |
| Taraudage de l'orifice                        | Rc                                               |
| Course                                        | 25                                               |
| Option du corps                               | Standard (Tige taraudée)                         |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                   |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur |
| Nombre                                        | 2 pcs.                                           |
| Options d'extrémités de tige                  | Sans                                             |
| Joint en caoutchouc fluoré                    | Sans                                             |
| Pression du fluide                            | Compressed air                                   |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                            |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                           |
| Pression maximale d'utilisation               | 1.0 MPa                                          |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.05 MPa                                         |
| Proof pressure                                | 1.5 MPa                                          |
| Température ambiante max. avec détection      | 60 °C                                            |
| Température ambiante min. avec détection      | -10 °C                                           |
| Nombre de connecteurs pneumatiques            | 2 pcs.                                           |

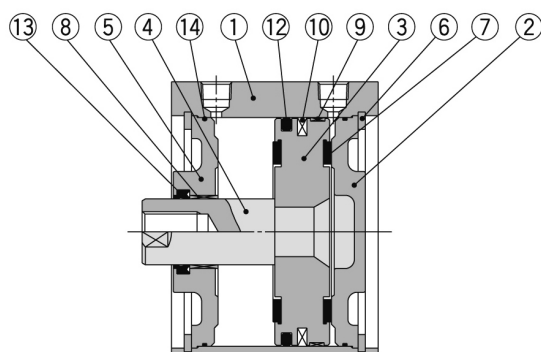
|                                                         |              |
|---------------------------------------------------------|--------------|
| Pneumatic input connection                              | Rc 3/8       |
| Action                                                  | Double effet |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 9,425 N      |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 10,053 N     |
| Maximum piston speed                                    | 500 mm/s     |
| Piston rod end                                          | Filetage     |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple  |
| Male thread of rod end                                  | M36 x 1.5    |
| Taraudage                                               | M24 x 3      |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s      |
| Poids                                                   | 5.684 Kg     |

## Dimensions

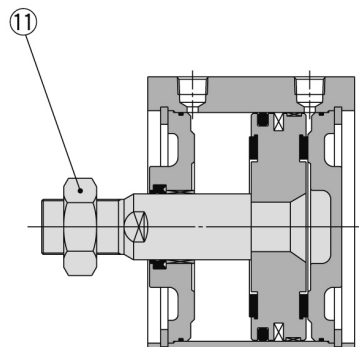


## Constructions

**Standard**



**Tige filetée**



### Nomenclature

| N  | Description                      | Matière             | Note              |
|----|----------------------------------|---------------------|-------------------|
| 1  | <b>Tube du vérin</b>             | Alliage d'aluminium | Anodisé dur       |
| 2  | <b>Fond arrière</b>              | Acier carbone       | nickelé           |
| 3  | <b>Piston</b>                    | Alliage d'aluminium | Chromé            |
| 4  | <b>Tige du piston</b>            | Acier carbone       | Chromé dur        |
| 5  | <b>Fond avant</b>                | Acier carbone       | Nickelé           |
| 6  | <b>Circlip</b>                   | Acier carbone       | Phosphaté         |
| 7  | <b>Bague élastique</b>           | Uréthane            |                   |
| 8  | <b>Coussinet</b>                 | Alliage de guidage  |                   |
| 9  | <b>Segment porteur</b>           | Résine              |                   |
| 10 | <b>Aimant</b>                    | —                   | Pour CDQ2B□ univ. |
| 11 | <b>Écrou d'extrémité de tige</b> | Acier carbone       | Nickelé           |
| 12 | <b>Joint de piston</b>           | NBR                 |                   |
| 13 | <b>Joint de tige</b>             | NBR                 |                   |
| 14 | <b>Joint de tube</b>             | NBR                 |                   |

### Pièces de rechange: kits de joints

| Alésage (mm) | Réf. du kit | Contenu                                               |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------|
| <b>125</b>   | CQ2B125-PS  | Un jeu comprend les références 12, 13, 14 du tableau. |
| <b>140</b>   | CQ2B140-PS  |                                                       |
| <b>160</b>   | CQ2B160-PS  |                                                       |
| <b>180</b>   | CQ2B180-PS  |                                                       |
| <b>200</b>   | CQ2B200-PS  |                                                       |

\* Le jeu de joints inclut 12, 13, 14. Commandez le jeu de joints correspondant à l'alésage adéquat.

\* Étant donné que le jeu de joints ne comprend pas de kit de lubrification, commandez-le séparément.

**Réf. du kit de lubrification : GR-S-010 (10 g)**

## Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B\\_FR.pdf](#)