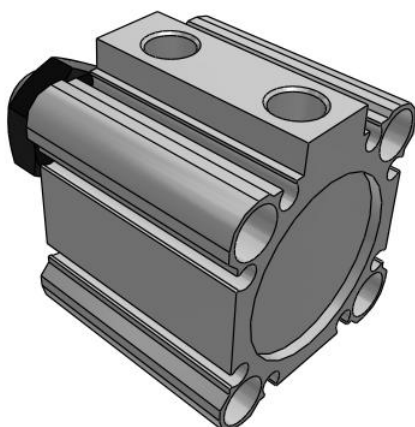




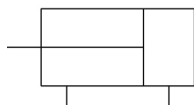
C(D)Q2, Vérin compact, double effet, simple tige avec rainure de fixation du détecteur

CDQ2B32TF-10DMZ-XC6

Fiche technique

General series information

- Vérin compact: standard double effet, simple tige
- Alésage (mm): 12, 16, 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: M (12 à 25); Rc, NPT ou G (32 à 100)
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

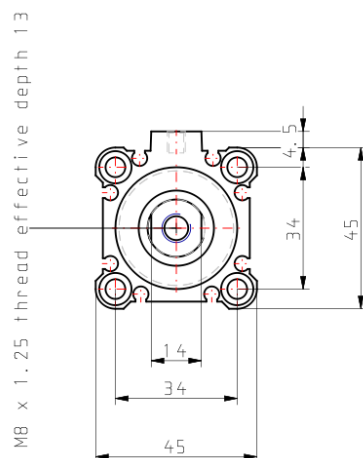
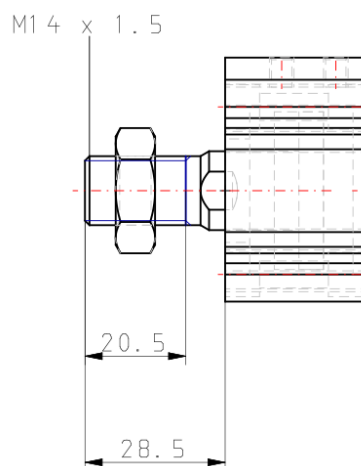


Spécifications standards

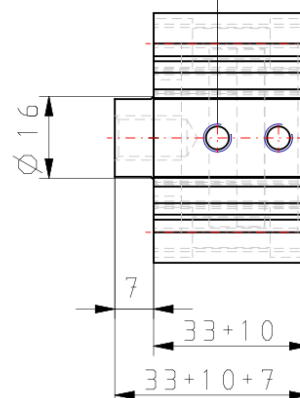
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Type	Standard
Alésage	Ø32 mm
Taraudage de l'orifice	TF
Réservoir de graisse	Sans lubrification constante
Course	10
Option du corps	M [Filetage de tige]
Rainure de fixation du détecteur	Z [Rainure de fixation du détecteur]
Vis de montage	Sans
Fixation de tige	Sans
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Tige de piston et écrou de tige en inox

Joint en caoutchouc fluoré	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0,05 Mpa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C [Pas de gel]
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/8
XC6	Tige de piston et écrou de tige en inox
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	402 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	302 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M14 x 1.5
Taraudage	M8 x 1.25
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.272 Kg

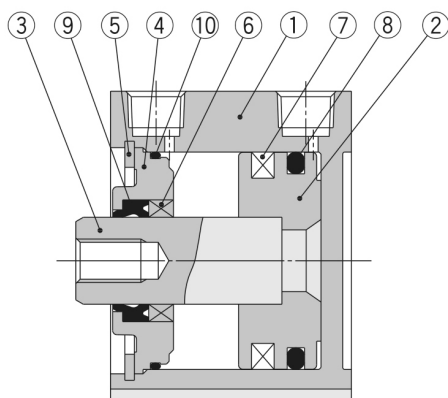
Dimensions



2x1 / 8 (Rc, NPT, G) (Port size)



Constructions



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier inox	ø12 à ø25
		Acier carbone	ø32 à ø100, chromé dur
4	Collier	Alliage d'aluminium	ø12 à ø40, anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø100, chromé, peint
5	Circlip	Acier carbone	Revêtement phosphaté
6	Coussinet	Alliage du roulement	Pour ø50 mini uniq.
7	Aimant	—	
8	Joint de piston	NBR	
9	Joint de tige	NBR	
10	Joint	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-C_FR.pdf](#)