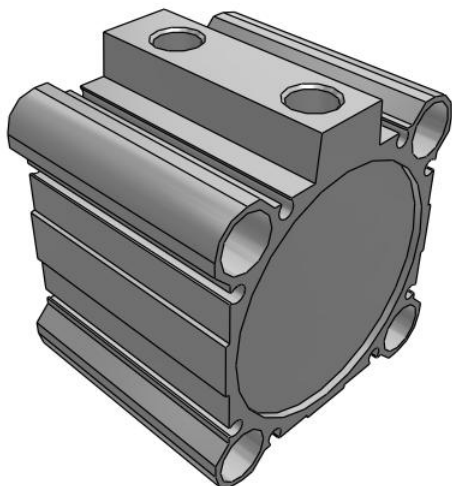
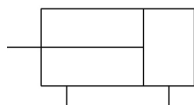




C(D)Q2*S, Vérin compact, double effet, simple tige, palier renforcé avec rainure de fixation du détecteur CDQ2BS63TF-10DCZ

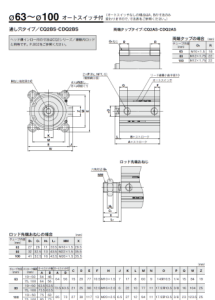
- Vérin compact : palier renforcé
- Alésage (mm): 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT or G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.

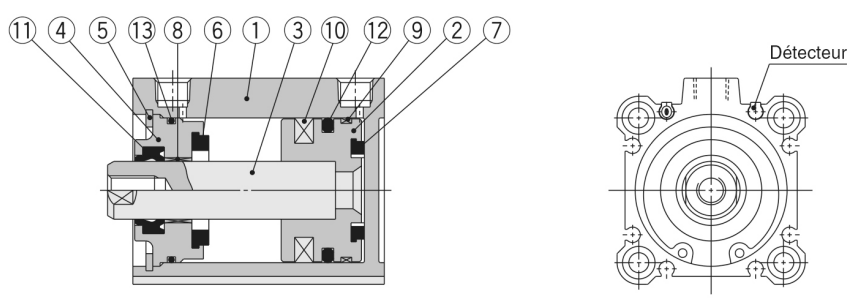


Vérin double effet, simple tige

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	B [Trou traversant (Standard)]
Alésage	Ø63 mm
Taraudage de l'orifice	TF [G]
Course	10
Option du corps	C (Butée élastique)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
-	Air
Température du fluide max.	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa

Température ambiante max.	60 °C
Température ambiante min.	-10 °C
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/4
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	1402 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	1559 N
Vitesse maximale du piston	500 mm/s
Filetage	M18 x 1.5
Taraudage	M10 x 1.5
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.710 Kg





Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier carbone	Chromé dur
4	Palier	Alliage d'aluminium	Anodisé
5	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
6	Rondelle A	Uréthane	
7	Rondelle B	Uréthane	
8	Coussinet	Alliage de guidage	
9	Joint racleur	Résine	
10	Aimant	—	
11	Joint de tige	NBR	
12	Joint de piston	NBR	
13	Joint de tube	NBR	

-
-

CQ2-Z-B_FR.pdf