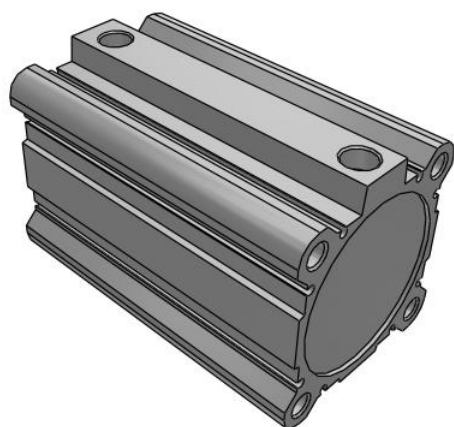
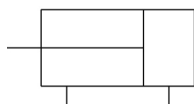




C(D)Q2*S, Vérin compact, double effet, simple tige, palier renforcé avec rainure de fixation du détecteur CDQ2AS80TF-100DCMZ

Fiche technique

- Vérin compact : palier renforcé
- Alésage (mm): 32, 40, 50, 63, 80, 100
- Course standard (mm): 5 à 100
- Taraudage de l'orifice: Rc, NPT or G
- Possibilité de monter des détecteurs compacts sur les 4 côtés.



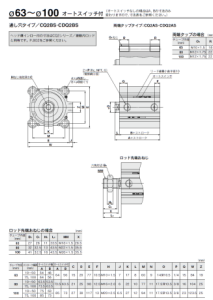
Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

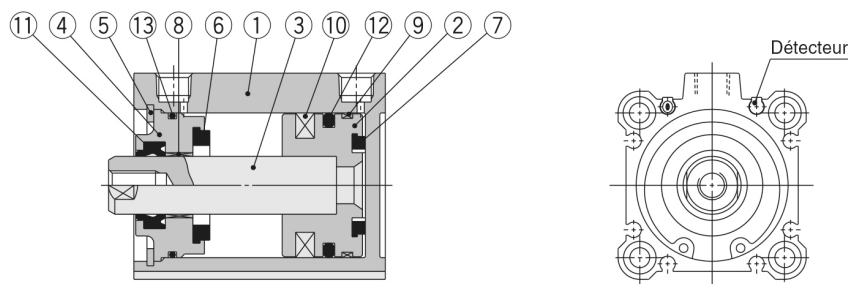
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	A (Extrémités taraudées)
Alésage	Ø80 mm
Taraudage de l'orifice	TF [G]
Course	100
Option du corps	CM (Butée élastique + M)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m ou aucun s'il n'y a pas de détecteur
Nombre	2 pcs.
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Joint en caoutchouc fluoré	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	60 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	60 °C

Température ambiante min.	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 3/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	2268 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	2513 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Male thread of rod end	M22 x 1.5
Taraudage	M16 x 2.0
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	2.478 Kg

Dimensions



Constructions



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier carbone	Chromé dur
4	Palier	Alliage d'aluminium	Anodisé
5	Circlip	Acier carbone	Phosphaté
6	Rondelle A	Uréthane	
7	Rondelle B	Uréthane	
8	Coussinet	Alliage de guidage	
9	Joint racleur	Résine	
10	Aimant	—	
11	Joint de tige	NBR	
12	Joint de piston	NBR	
13	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CQ2-Z-B_FR.pdf](#)