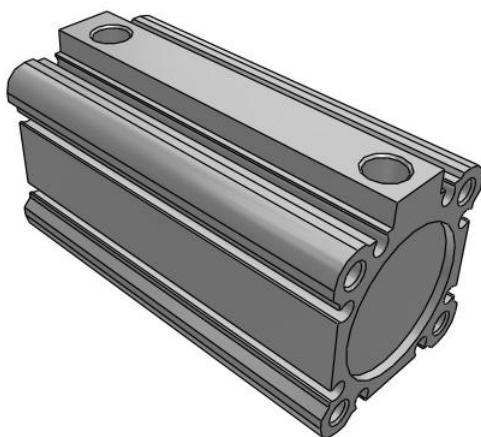
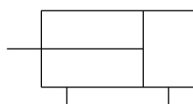




C(D)Q2*S, Kompaktzylinder, doppeltwirkend, einseitige Kolbenstange, verstärkte Ausführung gegen Seitenkräfte CDQ2AS32TF-50DCZ

Technisches Datenblatt

Basisausführung der Kompaktzylinder mit vielen speziellen Ausführungen. Durchmesser von 12 bis 200 mm. Hübe bis 300 mm. Platz sparende Signalgebermontage in Nuten an bis zu vier Gehäuseseiten möglich.



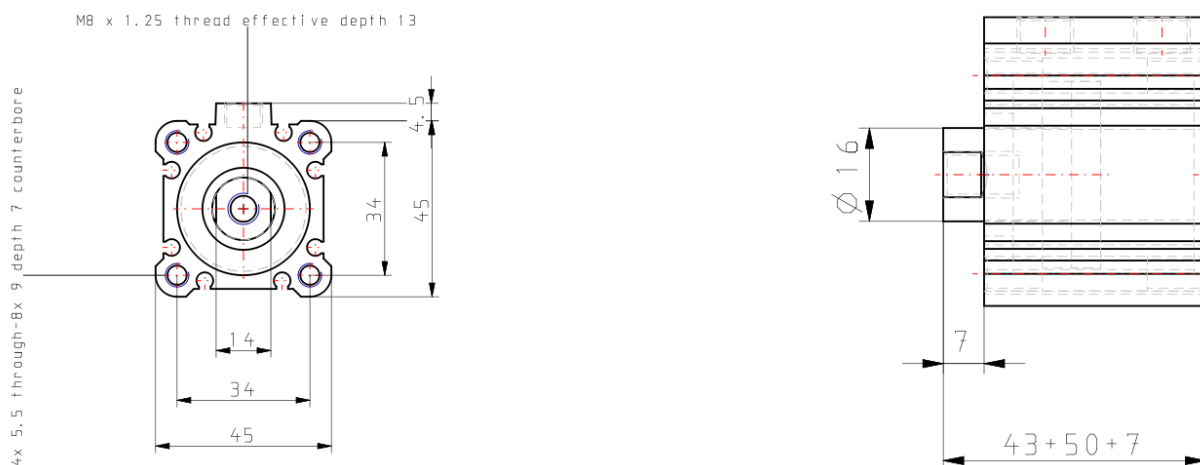
Doppeltwirkender Zylinder mit einseitiger
Kolbenstange

Technische Daten

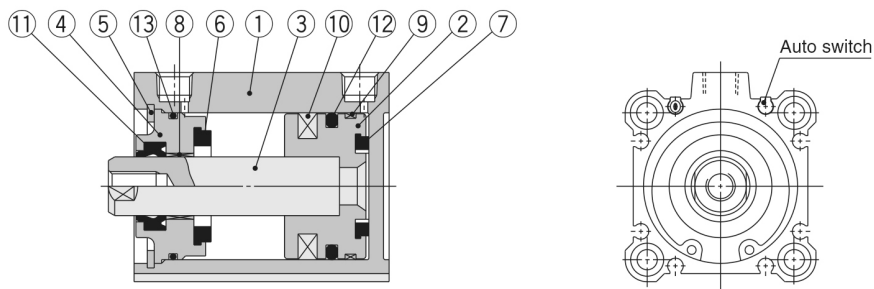
Magnet	D (eingebaut)
Montage	A (Gewindebohrungen beidseitig)
Kolben-Ø	Ø32 mm
Gewindeanschluss-Ausführung	TF [G]
Hub	50
Gehäusezubehör	C (elastische Dämpfung)
Signalgeber	ohne Signalgeber
Anschlusskabel oder vorverdrahteter Stecker	0.5 m Kabellänge / kein bei Signalgeber-Auswahl "Ohne Signalgeber"
Anzahl	2 Stk.
Optionen Kolbenstangenende	Keine
Rostfreier Stahl	Keine
Fluorkautschukdichtung	Keine
Druckmedium	Druckluft
Maximale Medientemperatur	70 °C
Maximale Medientemperatur mit Magnet	60 °C
Minimale Medientemperatur	-10 °C [nicht gefroren]
Minimale Medientemperatur mit Magnet	-10 °C [nicht gefroren]
Maximaler Betriebsdruck	1.0 MPa
Minimaler Betriebsdruck	0.05 MPa
Prüfdruck	1.5 MPa
Maximale Umgebungstemperatur	70 °C
Maximale Umgebungstemperatur mit Magnet	60 °C

Minimale Umgebungstemperatur	-10 °C [nicht gefroren]
Minimale Umgebungstemperatur mit Magnet	-10 °C [nicht gefroren]
Entspricht der EU RoHs Richtlinie	Nicht konform
Anzahl pneumatischer Anschlüsse	2 Stk.
Pneumatischer Eingangsanschluss	G 1/8
Funktionsweise des Antriebs	Doppeltwirkend
Theoretische Zylinderkraft ausfahrend (bei 0.5 MPa)	302 N
Theoretische Zylinderkraft einfahrend (bei 0.5 MPa)	402 N
Maximale Kolbengeschwindigkeit	500 mm/s
Geometrische Form der Kolbenstange	Einseitige Kolbenstange
Kolbenstangenaußengewinde	M14 x 1.5
Kolbenstangeninnengewinde	M8 x 1.25
Minimaler Kolbengeschwindigkeit	50 mm/s
Weight	0.371 Kg

Abmessungen



Konstruktion



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Cylinder tube	Aluminum alloy	Hard anodised
2	Piston	Aluminum alloy	Chromated
3	Piston rod	Carbon steel	Hard chrome plated
4	Collar	Aluminum alloy	Anodised
5	Retaining ring	Carbon tool steel	Phosphate coated
6	Bumper A	Urethane	
7	Bumper B	Urethane	
8	Bushing	Bearing alloy	
9	Wear ring	Resin	
10	Magnet	—	
11	Rod seal	NBR	
12	Piston seal	NBR	
13	Tube gasket	NBR	

Weitere Informationen

Katalog

[CQ2-Z-B_DE.pdf](#)