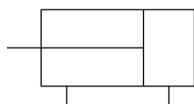




C(D)G5-S, Vérin en acier inox, double effet, simple tige CG5BN80SR-200

Fiche technique

- Vérin CG5-S double effet, simple tige
- Toutes les pièces externes sont en acier inox
- Le racleur spécial empêche l'eau de pénétrer dans le vérin
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100
- Compatible avec les détecteurs



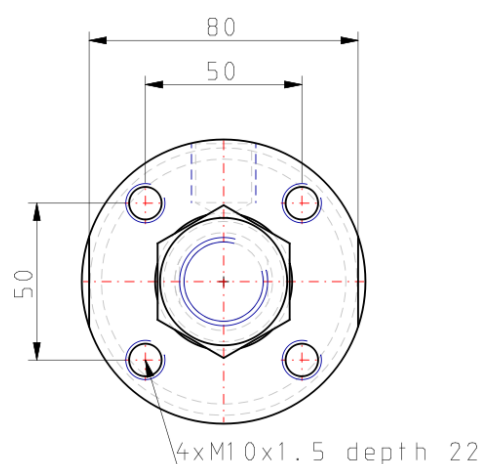
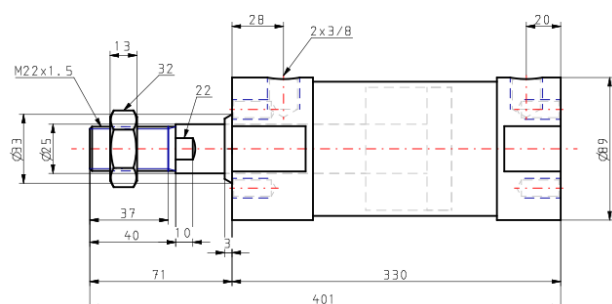
Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

Aimant	Sans
Montage	B (Modèle de base)
Type	N (Amortissement élastique non lubrifié)
Alésage	80mm
Taraudage	Rc (ou M5 Taraudage four alésage 20 et 25 avec amortissement pneumatique)
Matériau des joints	R (NBR)
Course	200
Détecteur	Sans
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	70 °C
Température du fluide min.	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C

Température ambiante min.	-10 °C
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	Rc 3/8
Action	Double effet
Maximum piston speed	700 mm/s
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige de piston ronde
Male thread of rod end	M22 x 1.5
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	7.700 Kg

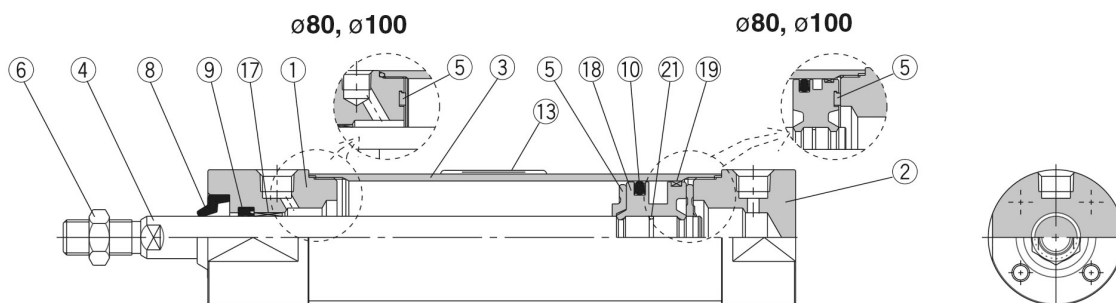
Dimensions



Constructions

Construction

Avec amortissement élastique



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matériau	
1	Fond avant	Acier inox 304	
2	Fond arrière	Acier inox 304	
3	Tube	Acier inox 304	
4	Tige	Acier inox 304	Hard chrome plated
5	Bague élastique	Urethane	
6	Ecrou de tige	Acier inox 304	
17	Coussinet	Alliage pour coussinet	
18	Piston	Alliage d'aluminium	
19	Segment porteur	Résine	

Note 1) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CG1.

Note 2) Pour vérins avec détecteur, le piston fixé par un aimant.

Rep.	Désignation	Matériau	
		CG5□□□SR	CG5□□□SV
8	Racleur résistant à l'eau	NBR	FKM
9	Joint de tige		
10	Joint de piston		
21	Piston gasket	PET	
13	Joint de bague d'amortissement		

Information supplémentaire

Catalogue

[CJ5-CG5-B_FR.pdf](#)