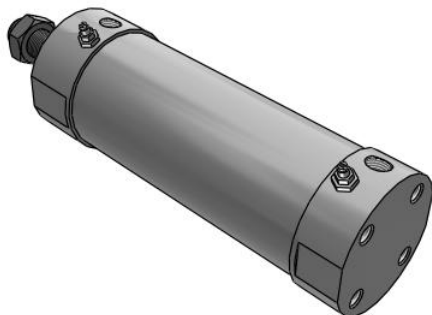




## C(D)G5-S, Vérin en acier inox, double effet, simple tige CG5BA63TF SR-100

### Fiche technique

### General series information

- Vérin CG5-S double effet, simple tige
- Toutes les pièces externes sont en acier inox
- Le racleur spécial empêche l'eau de pénétrer dans le vérin
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100
- Compatible avec les détecteurs



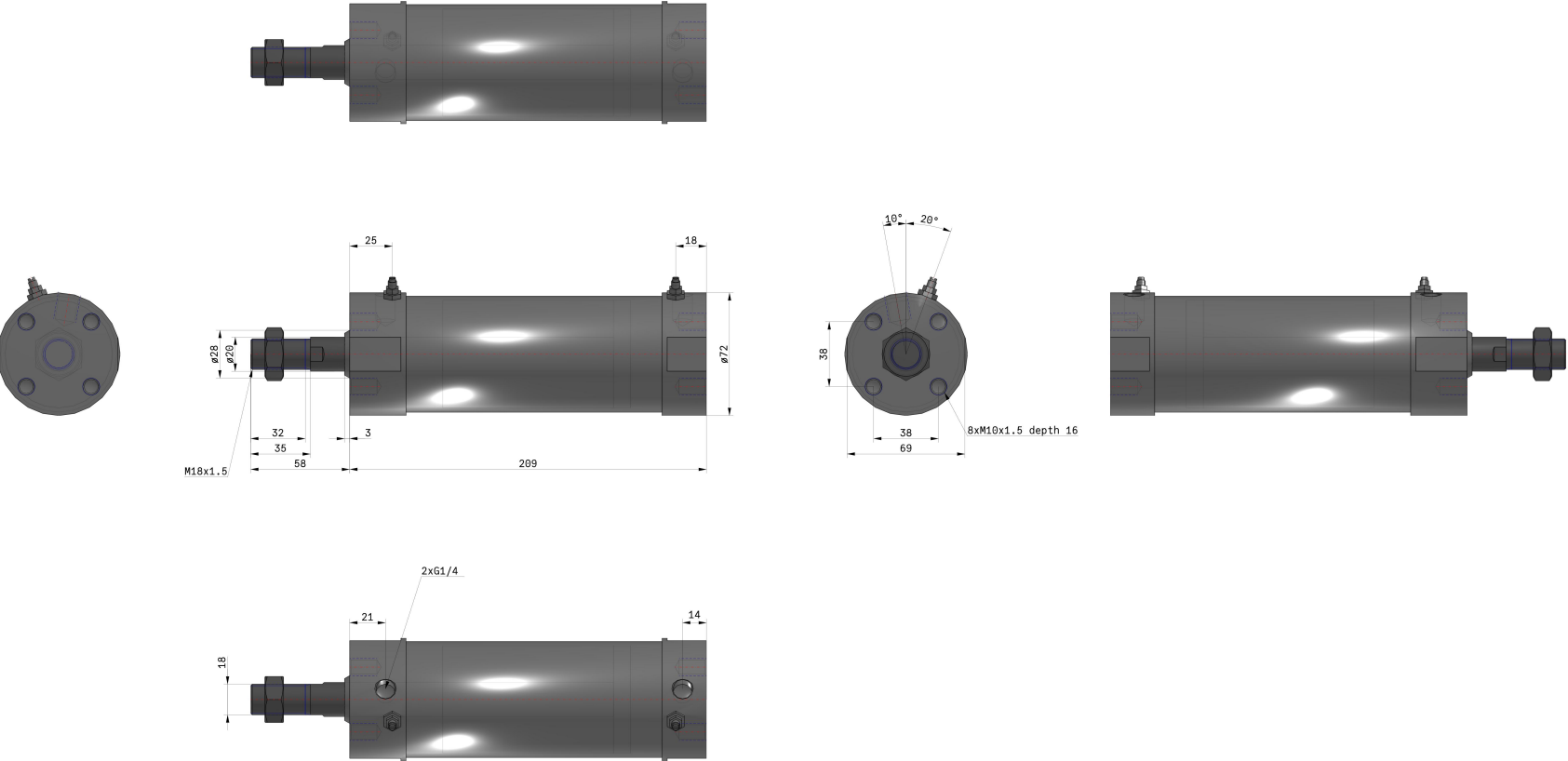
*Cylindre à double effet avec amortisseur  
réglable aux deux extrémités, tige de piston  
simple*

### Spécifications standards

|                                 |                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                          | Sans                                               |
| Montage                         | B (Modèle de base)                                 |
| Type                            | A (Amortissement pneumatique non lubrifié)         |
| Alésage                         | 63mm                                               |
| Taraudage                       | TF (G)                                             |
| Matériau des joints             | R (NBR)                                            |
| Course                          | 100                                                |
| Détecteur                       | Sans                                               |
| Câble ou connecteur précâblé    | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                          | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige    | Sans                                               |
| Résistance aux températures     | Sans                                               |
| Pression du fluide              | Air                                                |
| Température maximum du fluide   | 70 °C                                              |
| Température du fluide min.      | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation | 0.05 MPa                                           |
| Pression d'épreuve              | 1.5 MPa                                            |

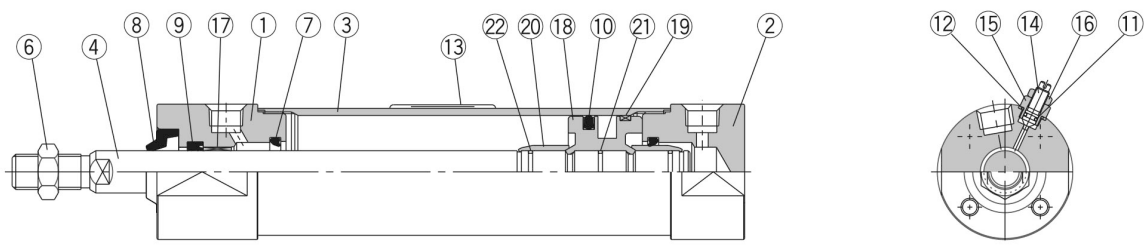
|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Température ambiante max.              | 70 °C                |
| Température ambiante min.              | -10 °C               |
| Nombre de connecteurs pneumatiques     | 2 pcs.               |
| Pneumatic input connection             | G 1/4                |
| Action                                 | Double effet         |
| Maximum piston speed                   | 1000 mm/s            |
| Piston rod end                         | Filetage extérieur   |
| Forme géométrique de la tige de piston | Tige de piston ronde |
| Filetage                               | M18 x 1.5            |
| Minimum piston speed                   | 50 mm/s              |
| Poids                                  | 3.460 Kg             |

Dimensions



Constructions

Construction



Nomenclature

| Rep. | Désignation                     | Matière                |                    |
|------|---------------------------------|------------------------|--------------------|
| 1    | Fond avant                      | Acier inox 304         |                    |
| 2    | Fond arrière                    | Acier inox 304         |                    |
| 3    | Tube                            | Acier inox 304         |                    |
| 4    | Tige                            | Acier inox 304         | Hard chrome plated |
| 6    | Ecrou de tige                   | Acier inox 304         |                    |
| 7    | Bague d'amortissement           | Urethane               |                    |
| 14   | Vis d'amortissement             | Acier inox 304         |                    |
| 15   | Fourreau de vis d'amortissement | Acier inox 304         |                    |
| 16   | Écrou de blocage                | Acier inox 304         |                    |
| 17   | Coussinet                       | Alliage pour coussinet |                    |
| 18   | Piston                          | Alliage d'aluminium    |                    |
| 19   | Segment porteur                 | Résine                 |                    |
| 20   | Bague d'amortisseur             | Alliage d'aluminium    |                    |

| Rep. | Désignation                    | Matière  |          |
|------|--------------------------------|----------|----------|
|      |                                | CG5□□□SR | CG5□□□SV |
| 8    | Racleur résistant à l'eau      | NBR      | FKM      |
| 9    | Joint de tige                  |          |          |
| 10   | Joint de piston                |          |          |
| 11   | Joint de vis d'amorti          |          |          |
| 12   | Joint de retenue du vérin      |          |          |
| 21   | Piston gasket                  |          |          |
| 22   | Joint du piston                | PET      |          |
| 13   | Joint de bague d'amortissement |          |          |

Note 1) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CG1.

Note 2) Pour vérins avec détecteur, le piston fixé par un aimant.

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

## Information supplémentaire

Catalogue

[CJ5-CG5-B\\_FR.pdf](#)