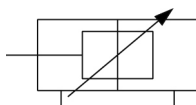


## C(D)G5-S, Vérin en acier inox, double effet, simple tige CDG5EA50TFSR-75

### Fiche technique

### General series information

- Vérin CG5-S double effet, simple tige
- Toutes les pièces externes sont en acier inox
- Le racleur spécial empêche l'eau de pénétrer dans le vérin
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100
- Compatible avec les détecteurs



*Cylindre à double effet avec amortisseur  
réglable aux deux extrémités, tige de piston  
simple*

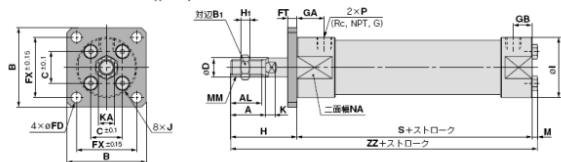
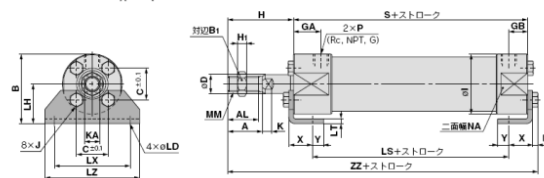
### Spécifications standards

|                                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Intégré)                                        |
| Montage                                       | E (Tenon arrière intégré)                          |
| Type                                          | A (Amortissement pneumatique non lubrifié)         |
| Alésage                                       | 50mm                                               |
| Taraudage                                     | TF (G)                                             |
| Matériau des joints                           | R (NBR)                                            |
| Course                                        | 75                                                 |
| Détecteur                                     | Sans                                               |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige                  | Sans                                               |
| Résistance aux températures                   | Sans                                               |
| Pression du fluide                            | Air                                                |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation               | 1.0 MPa                                            |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.05 MPa                                           |
| Proof pressure                                | 1.5 MPa                                            |

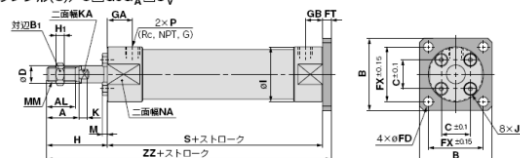
|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Température ambiante max. avec détection | 60 °C                |
| Température ambiante min. avec détection | -10 °C               |
| Nombre de connecteurs pneumatiques       | 2 pcs.               |
| Pneumatic input connection               | G 1/4                |
| Action                                   | Double effet         |
| Maximum piston speed                     | 1000 mm/s            |
| Piston rod end                           | Filetage extérieur   |
| Forme géométrique de la tige de piston   | Tige de piston ronde |
| Male thread of rod end                   | M18 x 1.5            |
| Minimum piston speed                     | 50 mm/s              |
| Poids                                    | 8.710 Kg             |

## Dimensions

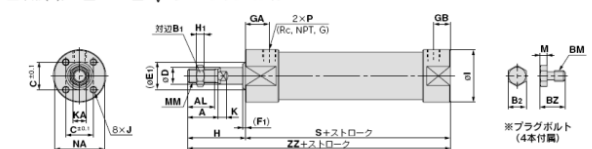
ロッド側フランジ形(F)/C□G5F<sup>N</sup><sub>A</sub>□S<sup>R</sup><sub>V</sub>

軸方向フート形(L)/C□G5L<sub>A</sub><sup>N</sup>□S<sub>V</sub><sup>R</sup>

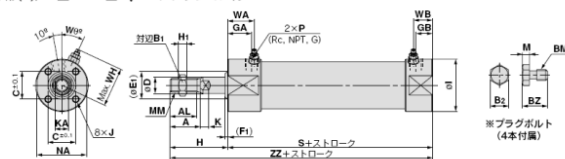
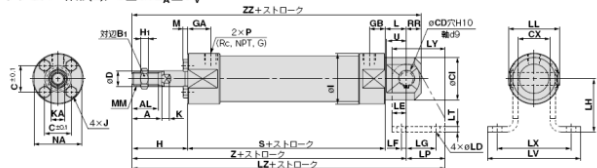
ヘッド側フランジ形(G)/C□G5G<sub>A</sub><sup>N</sup>□S<sub>V</sub><sup>R</sup>



基本形(B)/C□G5BN□S<sub>V</sub><sup>R</sup>: ラバークッション付

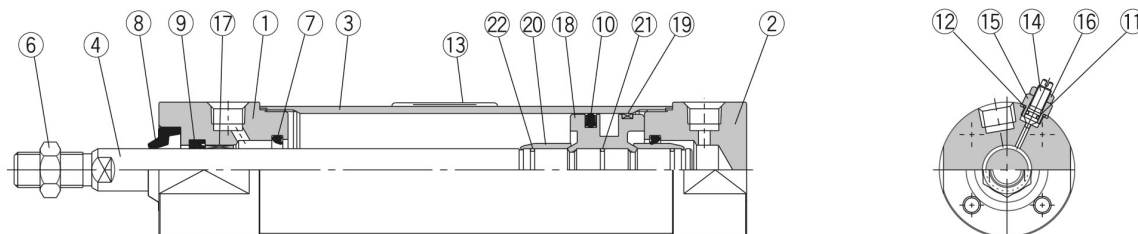


基本形(B)/C□G5BA□S<sup>R</sup><sub>V</sub>: エアクッション付

クレビス一体形(E)/C□G5E<sub>A</sub><sup>N</sup>□S<sub>V</sub><sup>R</sup>

# Constructions

## Construction



### Nomenclature

| Rep. | Désignation                     | Matière                             |
|------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1    | Fond avant                      | Acier inox 304                      |
| 2    | Fond arrière                    | Acier inox 304                      |
| 3    | Tube                            | Acier inox 304                      |
| 4    | Tige                            | Acier inox 304   Hard chrome plated |
| 6    | Ecrou de tige                   | Acier inox 304                      |
| 7    | Bague d'amortissement           | Urethane                            |
| 14   | Vis d'amortissement             | Acier inox 304                      |
| 15   | Fourreau de vis d'amortissement | Acier inox 304                      |
| 16   | Écrou de blocage                | Acier inox 304                      |
| 17   | Coussinet                       | Alliage pour coussinet              |
| 18   | Piston                          | Alliage d'aluminium                 |
| 19   | Segment porteur                 | Résine                              |
| 20   | Bague d'amortisseur             | Alliage d'aluminium                 |

| Rep. | Désignation                    | Matière  |          |
|------|--------------------------------|----------|----------|
|      |                                | CG5□□□SR | CG5□□□SV |
| 8    | Racleur résistant à l'eau      | NBR      | FKM      |
| 9    | Joint de tige                  |          |          |
| 10   | Joint de piston                |          |          |
| 11   | Joint de vis d'amorti          |          |          |
| 12   | Joint de retenue du vérin      |          |          |
| 21   | Piston gasket                  |          |          |
| 22   | Joint du piston                | PET      |          |
| 13   | Joint de bague d'amortissement |          |          |

Note 1) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CG1.

Note 2) Pour vérins avec détecteur, le piston fixé par un aimant.

## Information supplémentaire

Catalogue

[CJ5-CG5-B\\_FR.pdf](#)