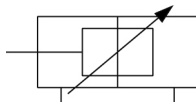


## C(D)G5-S, Vérin en acier inox, double effet, simple tige CDG5EA25SV-125

### Fiche technique

### General series information

- Vérin CG5-S double effet, simple tige
- Toutes les pièces externes sont en acier inox
- Le racleur spécial empêche l'eau de pénétrer dans le vérin
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100
- Compatible avec les détecteurs

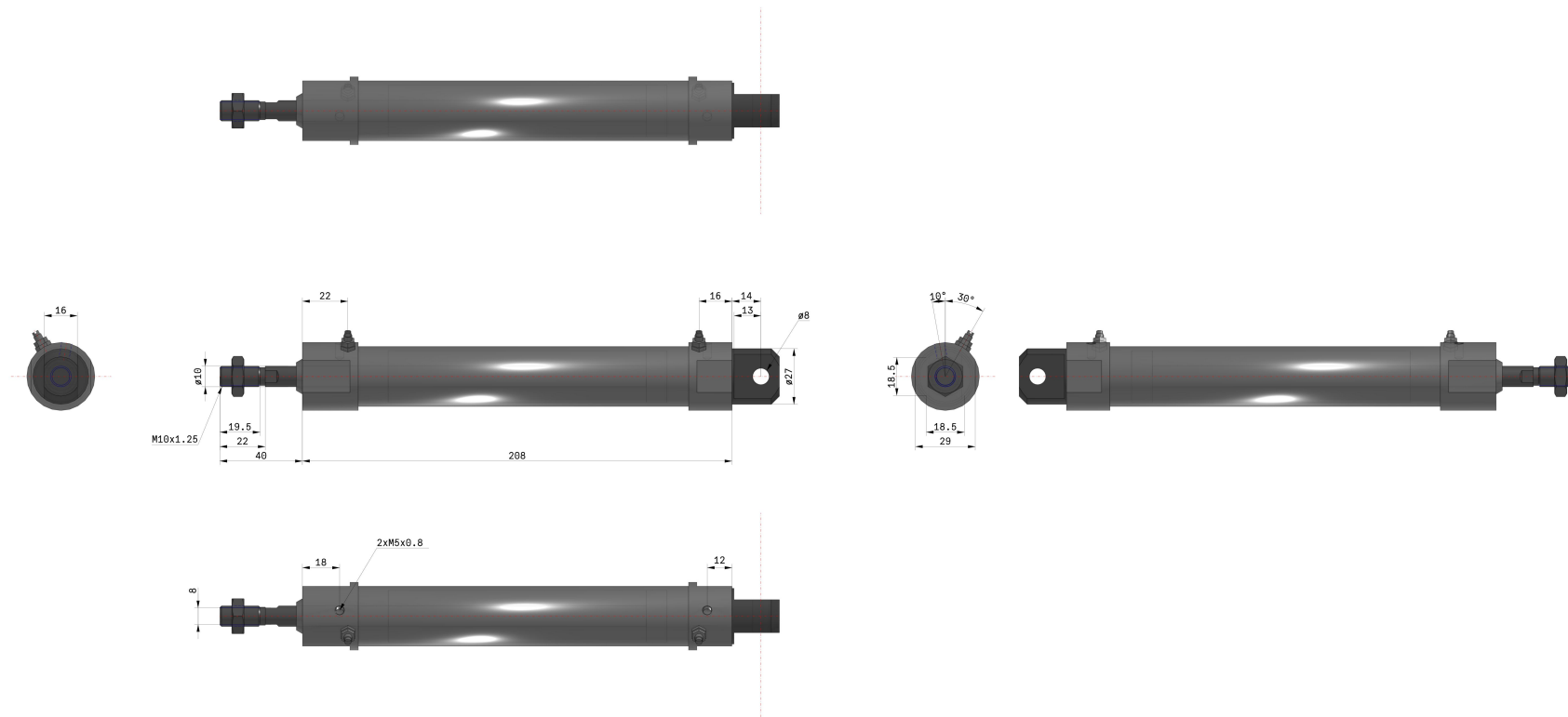


*Cylindre à double effet avec amortisseur  
réglable aux deux extrémités, tige de piston  
simple*

### Spécifications standards

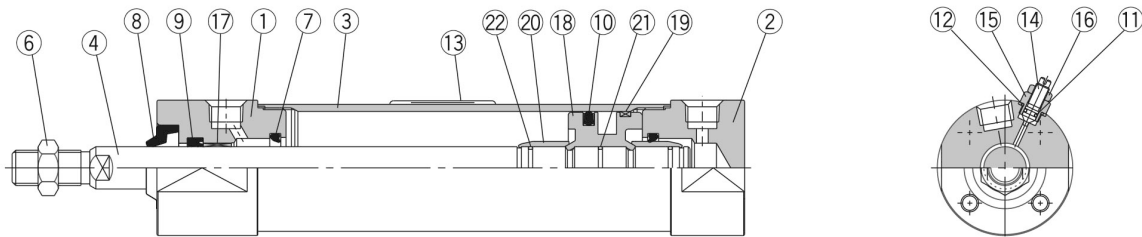
|                                               |                                                                           |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Intégré)                                                               |
| Montage                                       | E (Tenon arrière intégré)                                                 |
| Type                                          | A (Amortissement pneumatique non lubrifié)                                |
| Alésage                                       | 25mm                                                                      |
| Taraudage                                     | Rc (ou M5 Taraudage four alésage 20 et 25 avec amortissement pneumatique) |
| Matériau des joints                           | V (FKM)                                                                   |
| Course                                        | 125                                                                       |
| Détecteur                                     | Sans                                                                      |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)                        |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)                            |
| Options d'extrémités de tige                  | Sans                                                                      |
| Résistance aux températures                   | Sans                                                                      |
| Pression du fluide                            | Air                                                                       |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                                                     |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                                                    |
| Pression maximale d'utilisation               | 1.0 MPa                                                                   |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.05 MPa                                                                  |

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Pression d'épreuve                       | 1.5 MPa              |
| Température ambiante max. avec détection | 60 °C                |
| Température ambiante min. avec détection | -10 °C               |
| Nombre de connecteurs pneumatiques       | 2 pcs.               |
| Pneumatic input connection               | M5 x 0.8             |
| Action                                   | Double effet         |
| Maximum piston speed                     | 1000 mm/s            |
| Piston rod end                           | Filetage extérieur   |
| Forme géométrique de la tige de piston   | Tige de piston ronde |
| Filetage                                 | M10 x 1.25           |
| Minimum piston speed                     | 50 mm/s              |
| Poids                                    | 0.680 Kg             |



Constructions

Construction



Nomenclature

| Rep. | Désignation                     | Matière                |                    |
|------|---------------------------------|------------------------|--------------------|
| 1    | Fond avant                      | Acier inox 304         |                    |
| 2    | Fond arrière                    | Acier inox 304         |                    |
| 3    | Tube                            | Acier inox 304         |                    |
| 4    | Tige                            | Acier inox 304         | Hard chrome plated |
| 6    | Ecrou de tige                   | Acier inox 304         |                    |
| 7    | Bague d'amortissement           | Urethane               |                    |
| 14   | Vis d'amortissement             | Acier inox 304         |                    |
| 15   | Fourreau de vis d'amortissement | Acier inox 304         |                    |
| 16   | Écrou de blocage                | Acier inox 304         |                    |
| 17   | Coussinet                       | Alliage pour coussinet |                    |
| 18   | Piston                          | Alliage d'aluminium    |                    |
| 19   | Segment porteur                 | Résine                 |                    |
| 20   | Bague d'amortisseur             | Alliage d'aluminium    |                    |

Note 1) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CG1.

Note 2) Pour vérins avec détecteur, le piston fixé par un aimant.

| Rep. | Désignation                    | Matière  |          |
|------|--------------------------------|----------|----------|
|      |                                | CG5□□□SR | CG5□□□SV |
| 8    | Racleur résistant à l'eau      | NBR      | FKM      |
| 9    | Joint de tige                  |          |          |
| 10   | Joint de piston                |          |          |
| 11   | Joint de vis d'amorti          |          |          |
| 12   | Joint de retenue du vérin      |          |          |
| 21   | Piston gasket                  |          |          |
| 22   | Joint du piston                | PET      |          |
| 13   | Joint de bague d'amortissement |          |          |

## Information supplémentaire

Catalogue

[CJ5-CG5-B\\_FR.pdf](#)