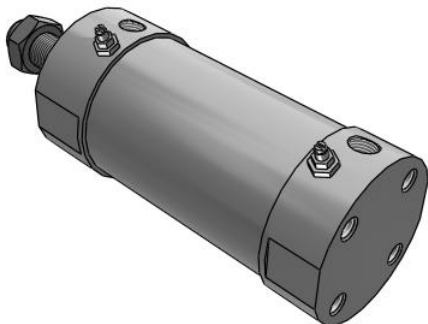


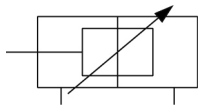


C(D)G5-S, Vérin en acier inox, double effet, simple tige CDG5BA63SR-50

Fiche technique

General series information

- Vérin CG5-S double effet, simple tige
- Toutes les pièces externes sont en acier inox
- Le racleur spécial empêche l'eau de pénétrer dans le vérin
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100
- Compatible avec les détecteurs

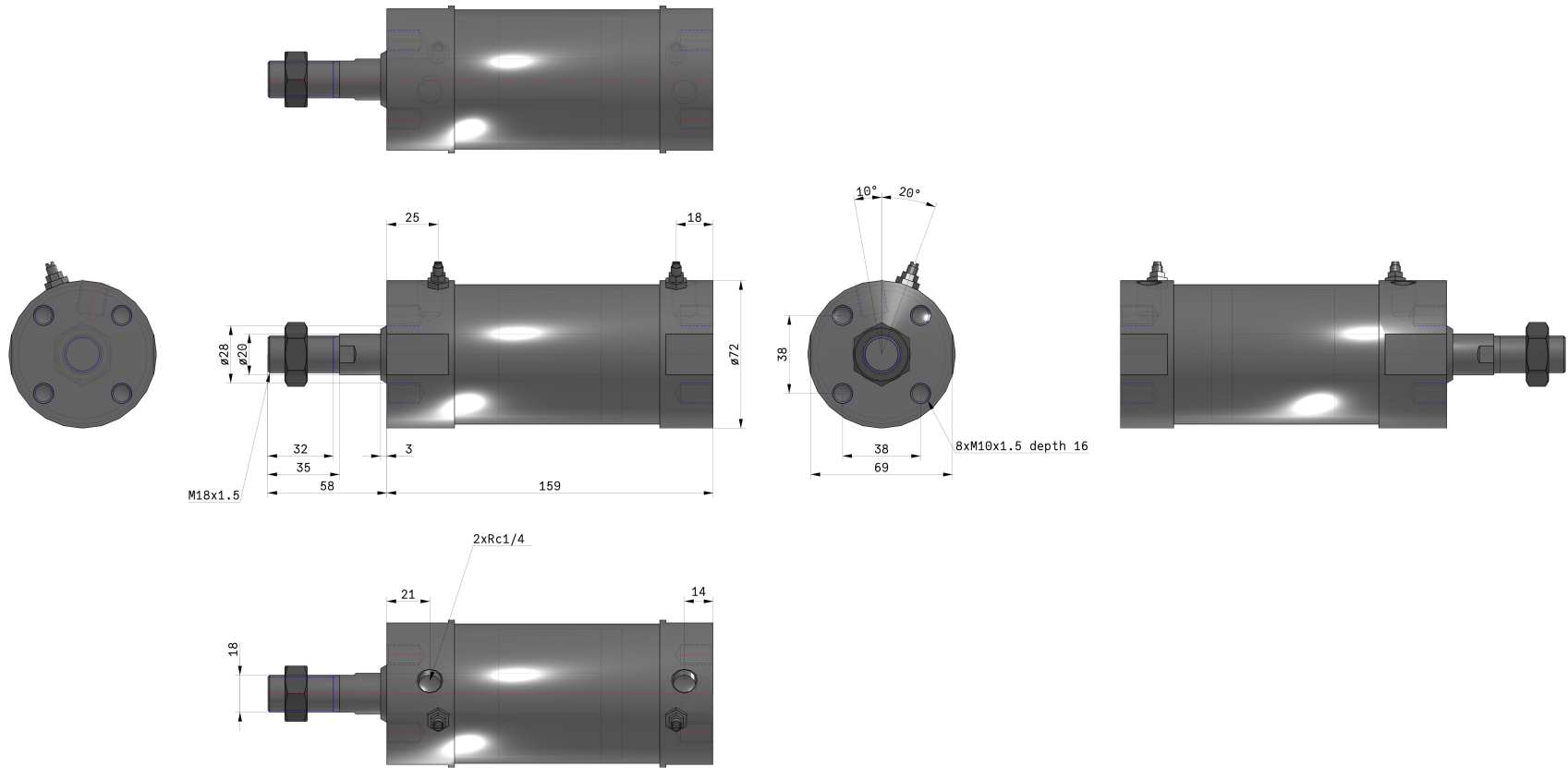


*Cylindre à double effet avec amortisseur
réglable aux deux extrémités, tige de piston
simple*

Spécifications standards

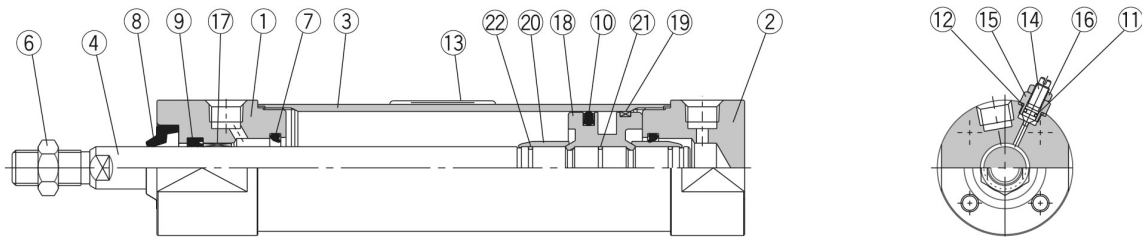
Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Modèle de base)
Type	A (Amortissement pneumatique non lubrifié)
Alésage	63mm
Taraudage	Rc (ou M5 Taraudage four alésage 20 et 25 avec amortissement pneumatique)
Matériau des joints	R (NBR)
Course	50
Détecteur	Sans
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa

Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	Rc 1/4
Action	Double effet
Maximum piston speed	1000 mm/s
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige de piston ronde
Filetage	M18 x 1.5
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	3.130 Kg



Constructions

Construction



Nomenclature

Rep.	Désignation	Matière	
1	Fond avant	Acier inox 304	
2	Fond arrière	Acier inox 304	
3	Tube	Acier inox 304	
4	Tige	Acier inox 304	Hard chrome plated
6	Ecrou de tige	Acier inox 304	
7	Bague d'amortissement	Urethane	
14	Vis d'amortissement	Acier inox 304	
15	Fourreau de vis d'amortissement	Acier inox 304	
16	Écrou de blocage	Acier inox 304	
17	Coussinet	Alliage pour coussinet	
18	Piston	Alliage d'aluminium	
19	Segment porteur	Résine	
20	Bague d'amortisseur	Alliage d'aluminium	

Note 1) Les matériaux des composants et les traitements de surface autres de ceux listés ci-dessus sont identiques à ceux du modèle standard de la série CG1.

Note 2) Pour vérins avec détecteur, le piston fixé par un aimant.

Rep.	Désignation	Matière	
		CG5□□□SR	CG5□□□SV
8	Racleur résistant à l'eau	NBR	FKM
9	Joint de tige		
10	Joint de piston		
11	Joint de vis d'amorti		
12	Joint de retenue du vérin		
21	Piston gasket		
22	Joint du piston	PET	
13	Joint de bague d'amortissement		

Information supplémentaire

Catalogue

[CJ5-CG5-B_FR.pdf](#)