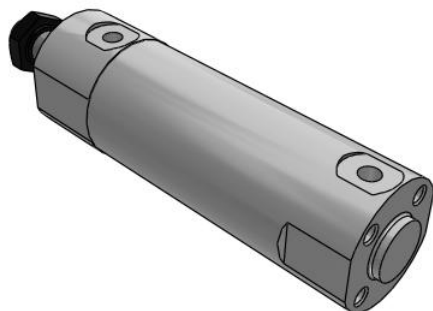




C(D)G3 Vérin pneumatique, double effet, simple tige, Modèle court CDG3BN20-25

Fiche technique

General series information

- Standard : tige simple à double effet
- Alésages (mm) : 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, & 100
- Courses de 25 mm à 300 mm
- Montage : basique, équerre, bride avant/arrière, chape
- Large gamme de détecteurs avec une grande variété de longueurs de câble

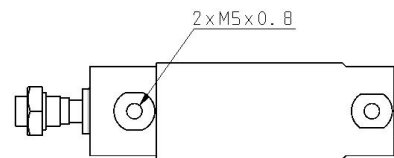
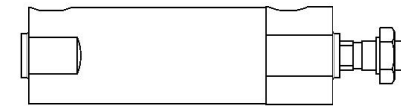
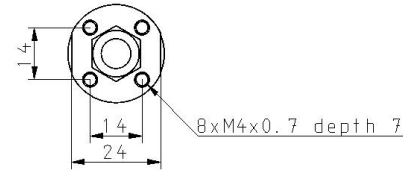
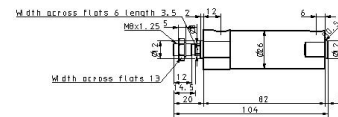
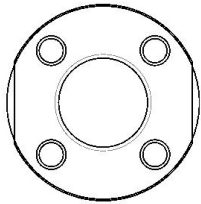
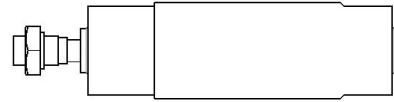


Vérin double effet, simple tige

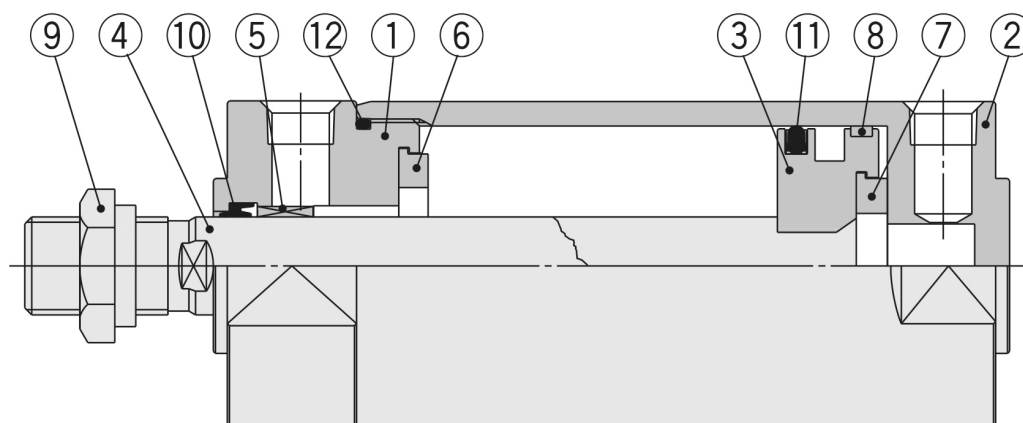
Spécifications standards

Aimant	D (Intégré)
Montage	B (Modèle de base)
Alésage	20mm
Course	25
Taraudage de tige	Filetage
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Pression maximale d'utilisation	0.7 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.0 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Action	Double effet
Maximum piston speed	1000 mm/s
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple

Minimum piston speed	50 mm/s
Énergie cinétique admissible	0.2 J
Lubrification	Non requise (sans lubrification)
Tolérance sur la course	Jusqu'à 200 mm course +1.4 0 mm
Poids	0.080 Kg



Constructions



Nomenclature

N	Description	Matière	Note
1	Fond avant	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Couvercle du Tube	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
3	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
4	Tige	Acier*	Chromé dur*
5	Palier	Alliage de cuivre	
6	Amortissement A	Uréthane	
7	Amortissement B	Uréthane	
8	Segment porteur	Résine	
9	Écrou de tige	Fer	Nickelé
10	Joint de tige	NBR	
11	Joint de piston	NBR	
12	Joint de tube	NBR	

Information supplémentaire

Catalogue

[CG3-B_FR.pdf](#)