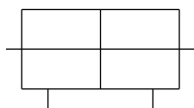


C(D)85W, Vérin ISO, double effet, tige traversante CD85WE8-10-B

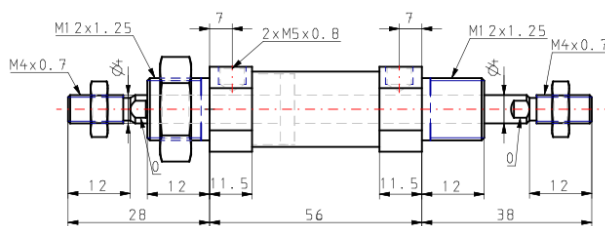
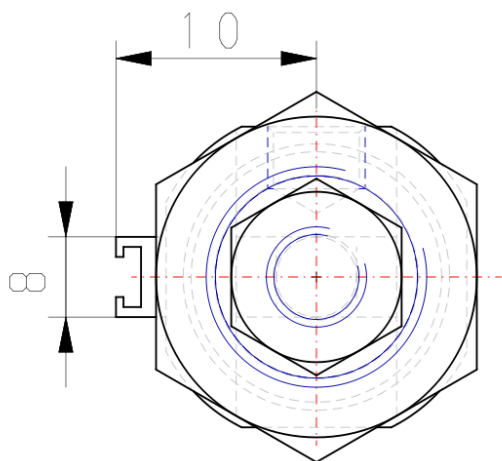
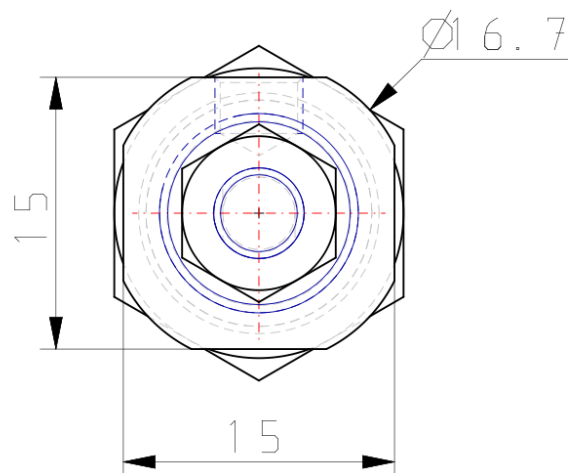
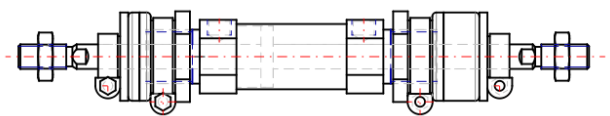
- Vérin ISO, double effet, tige traversante
- Fluide : air
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



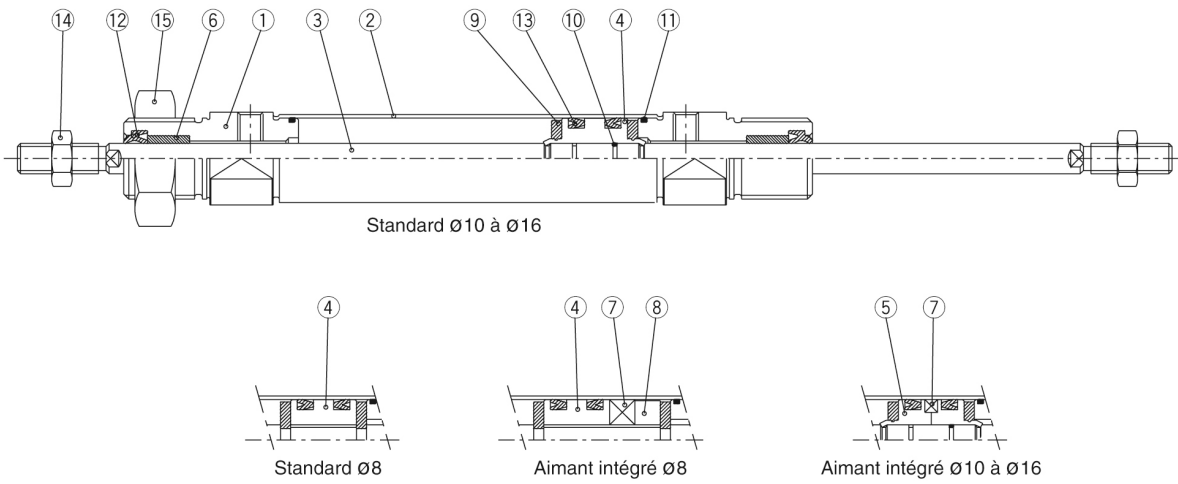
Vérin à double effet avec tige de piston double

Aimant	D (Aimant intégré)
Alésage	Ø8 mm
Course	10
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
En acier inoxydable	Sans
Course Longue	Sans
-	Air
Température du fluide max. avec détection	80°C
Température du fluide min. avec détection	-20°C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa

Pression minimale d'utilisation	0.1 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	80°C
Température ambiante min. avec détection	-20°C
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Vitesse maximale du piston	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	Filetage extérieur
Filetage	M4
Weight	0.048 Kg



Double effet: tige traversante
C□85WE 8 à 16 Amortissement élastique (démontage impossible)



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond	Alliage d'aluminium	2	Anodisation incolore
②	Tube	Acier inox	1	
③	Tige	Acier inox	1	2 de Ø8
④	Piston A	Laiton	1	
⑤	Piston B	Laiton	2	(piston avec aimant)
⑥	Bague	Bronze fritté	2	
⑦	Aimant		1	(sur le piston B uniquement)
⑧	Entretoise	Laiton	1	

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Rondelle	Uréthane	2	
⑩	Joint de piston	NBR	1	2 pour le piston B
⑪	Joint de tube	NBR	2	
⑫	Joint de tige	NBR	2	
⑬	Joint de piston	NBR	2	
⑭	Ecrou de tige	Acier	2	Nickelé
⑮	Ecrou de montage	Acier	1	Nickelé

-

-

[C85_C75-A_FR.pdf](#)