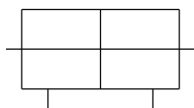


C(D)85W, Vérin ISO, double effet, tige traversante

C85WE16-10

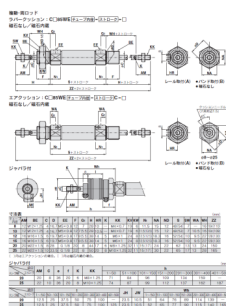
- Vérin ISO, double effet, tige traversante
- Fluide : air
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



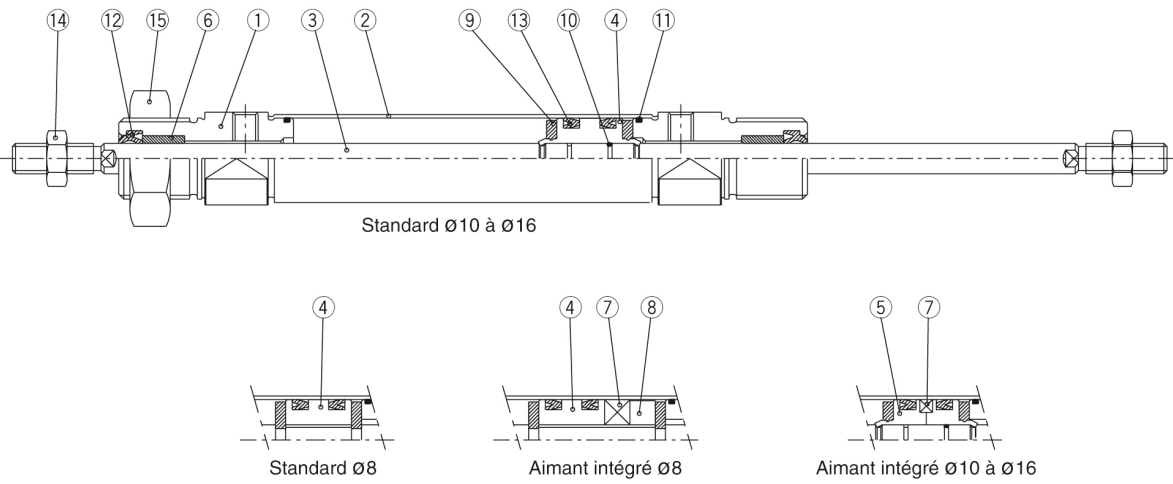
Vérin à double effet avec tige de piston double

Aimant	Sans
Alésage	Ø16 mm
Course	10
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	Sans détecteur
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
En acier inoxydable	Sans
Course Longue	Sans
-	Air
Température du fluide max.	80°C
Température du fluide min.	-20°C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa

Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	80°C
Température ambiante min.	-20°C
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Vitesse maximale du piston	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	Filetage extérieur
Filetage	M6



Double effet: tige traversante
C□85WE 8 à 16 Amortissement élastique (démontage impossible)



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond	Alliage d'aluminium	2	Anodisation incolore
②	Tube	Acier inox	1	
③	Tige	Acier inox	1	2 de Ø8
④	Piston A	Laiton	1	
⑤	Piston B	Laiton	2	(piston avec aimant)
⑥	Bague	Bronze fritté	2	
⑦	Aimant		1	(sur le piston B uniquement)
⑧	Entretoise	Laiton	1	

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Rondelle	Uréthane	2	
⑩	Joint de piston	NBR	1	2 pour le piston B
⑪	Joint de tube	NBR	2	
⑫	Joint de tige	NBR	2	
⑬	Joint de piston	NBR	2	
⑭	Ecrou de tige	Acier	2	Nickelé
⑮	Ecrou de montage	Acier	1	Nickelé

-

-

[C85_C75-A_FR.pdf](#)