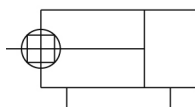




C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation CD85KN25-160-B

Fiche technique

- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



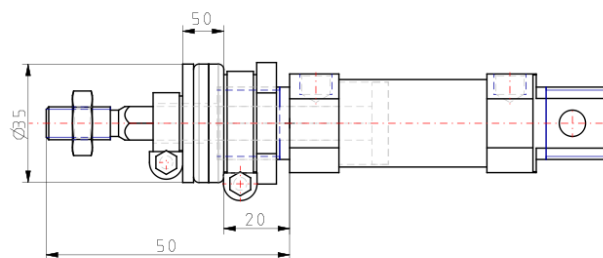
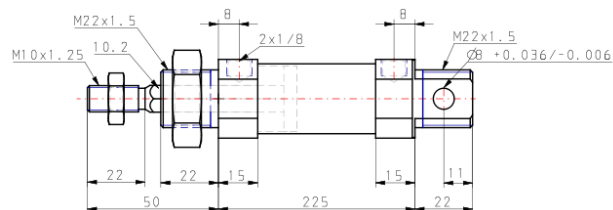
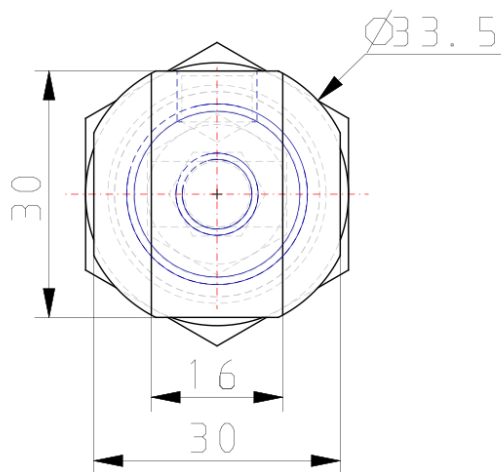
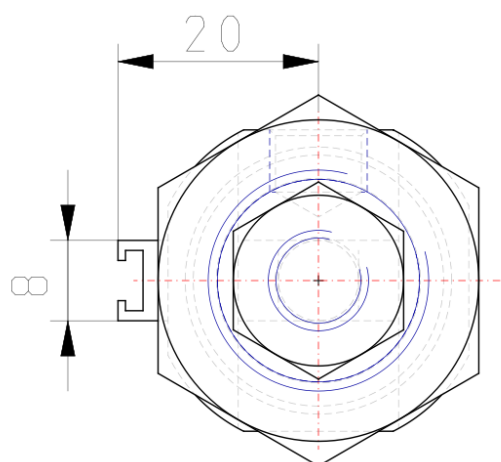
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

Standard Specifications

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø25 mm
Course	160
Montage de détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Course Longue	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	-20°C [Pas de gel]
Température minimum du fluide, avec détection	-10°C [Pas de gel]
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa

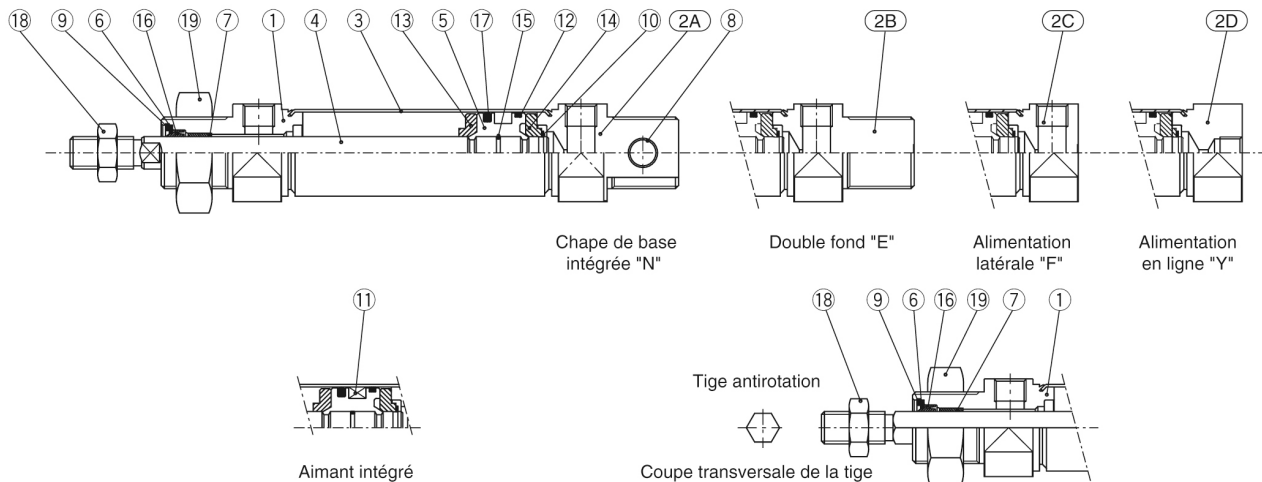
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	245.5 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	206.2 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Male thread of rod end	M10 x 1.25
Tolerance of torsion	±0° 42'
Poids	0.552 Kg

Dimensions



Constructions

C□85□20, 25 Amortissement élastique



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Couvercle de tige	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier au carbone	1	Chromaté dur
⑤	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromaté
⑥	Rondelle	Acier au carbone	1	Nickelé
⑦	Douille	Bronze fritté	1	
⑧	Douille	Bronze fritté	2	

* Acier inox (tige antirotation)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Circlip	Acier au carbone	1	Nickelé
⑩	Circlip	Acier au carbone	2	
⑪	Aimant		1	pour le modèle avec détection
⑫	Joint racleur	Résine phénolique	1	
⑬	Rondelle A	Uréthane	1	
⑭	Rondelle B	Uréthane	1	
⑮	Joint de piston	NBR	1	
⑯	Joint de tige	NBR	1	
⑰	Joint de piston	NBR	1	
⑱	Ecrou de tige	Acier au carbone	1	Nickelé
⑲	Ecrou de montage	Acier au carbone	1	Nickelé

Information supplémentaire

Catalogue

[C85_C75-A_FR.pdf](#)