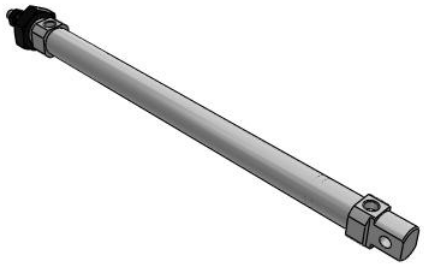


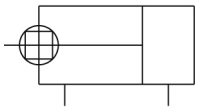
C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation

CD85KN20-250-B

Fiche technique

General series information

- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

Spécifications standards

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø20 mm
Course	250
Montage de détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Course Longue	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

SMC France 1 boulevard de Strasbourg Parc Gustave Eiffel - Bussy-Saint-Georges 77607 Marne-La-Vallée Cedex 3 01 64 76 10 00 https://www.smc.eu/fr-fr service_marketing@smc-france.fr

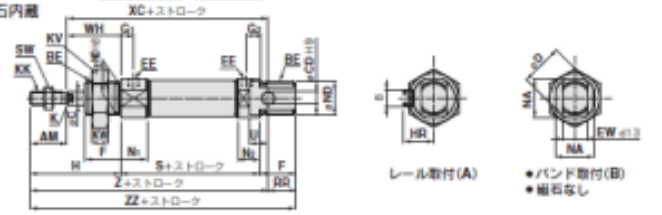
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	157.1 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	132.0 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M8
Tolerance of torsion	±0° 42'
Poids	0.411 Kg

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

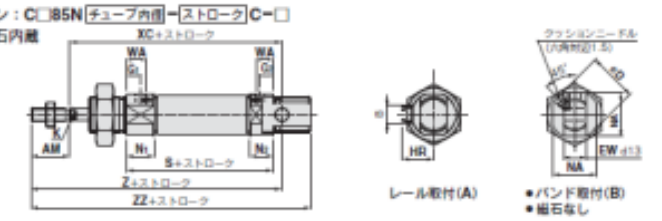
SMC France 1 boulevard de Strasbourg Parc Gustave Eiffel - Bussy-Saint-Georges 77607 Marne-La-Vallée Cedex 3 01 64 76 10 00 https://www.smc.eu/fr-fr service_marketing@smc-france.fr

Dimensions

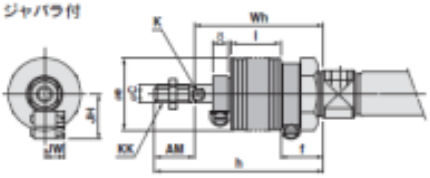
振動-片ロッド
ラバークッション：C□85N チューブ内径 − ストローク − □
磁石なし／磁石内蔵



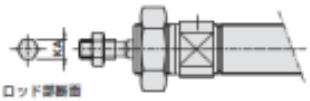
エアクッション：C□85N チューブ内径 − ストローク C − □
磁石なし／磁石内蔵



ジャバラ付



C□85KN
ロッド回り止め形(ラバークッションのみ)



寸法表 (mm)

チューブ内径	AM	BE	C	CD	D	EE	EW	F	G1	G2	H	HR	K	KA	KK	KV	KW	N1	N2	NA	ND	RR	S	SW	U	WA	WH	XC	Z	ZZ
8	12	M12×1.25	4	4	16.7	M8×1.0	8	12	7 (5.5)	6 (5.5)	28	10	—	4.2	M4×0.7	19	6	11.5 (13.5)	9.5 (13.5)	15	12	10	45 (53)	7	6	—	16	64 (71)	75 (83)	86 (93)
10	12	M12×1.25	4	4	16.7	M8×1.0	8	12	7 (5.5)	6 (5.5)	28	10.5	—	4.2	M4×0.7	19	6	11.5 (13.5)	9.5 (13.5)	15	12	10	45 (53)	7	6	10.5	16	64 (71)	75 (83)	86 (93)
12	16	M16×1.5	6	6	19.7	M8×1.0	12	17	8 (5.5)	6 (5.5)	38	14	5	6.2	M6×1	24	8	12.5 (12.5)	10.5 (12.5)	18.3	16	14	52 (54)	10	9	9.5	22	75 (78)	91 (95)	105 (109)
16	16	M16×1.5	6	6	19.7	M8×1.0	12	17	8 (5.5)	6 (5.5)	38	14	5	6.2	M6×1	24	8	12.5 (12.5)	10.5 (12.5)	18.3	16	13	52 (54)	10	9	9.5	22	82 (85)	98 (102)	111 (115)
20	20	M22×1.5	8	8	28	G 1/8	16	20	8	8	44	17	6	8.2	M8×1.25	32	11	15/17	15/17	24	22	11	62	13	12	13	24	95	115	126
25	22	M22×1.5	10	8	33.5	G 1/8	16	22	8	8	50	20	8	10.2	M10×1.25	32	11	15/17	15/17	30	25	11	65	17	12	13	28	104	126	137

( )内はエアクッションの場合。

ジャバラ付 (mm)

チューブ内径 \ 項目 / ストローク	AM	C	e	f	K	KK	h 1~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~400	401~500
20	20	8	36	20	6	M8×1.25	71	84	96	109	134	159	—
25	22	10	36	20	8	M10×1.25	74	87	99	112	137	162	187

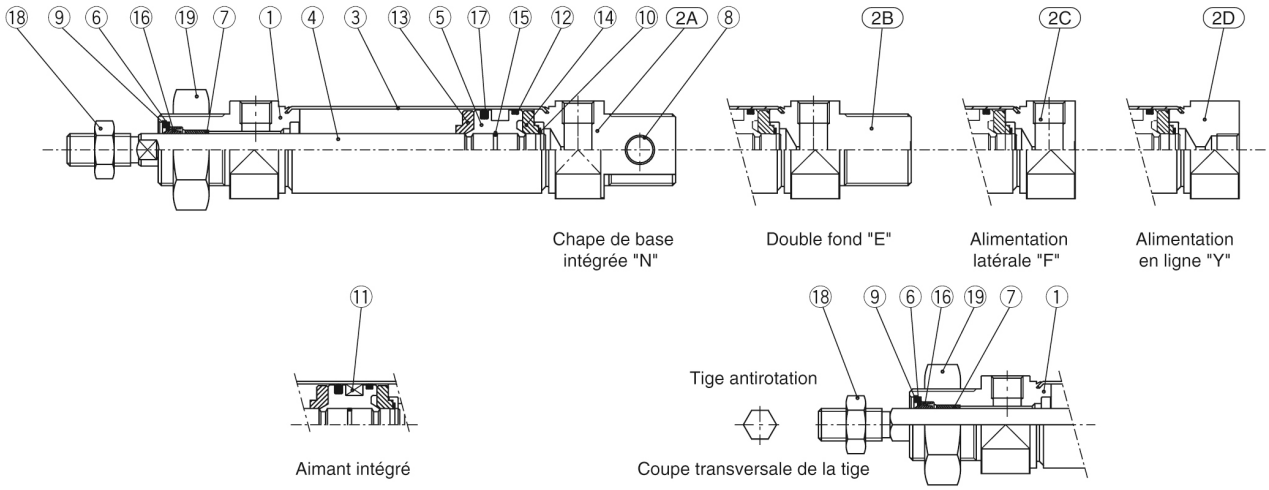
チューブ内径 \ 項目 / ストローク	l 1~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~400	401~500	JH	JW	Wh 1~50	51~100	101~150	151~200	201~300	301~400	401~500
20	12.5	25	37.5	50	75	100	—	23.5	10.5	51	64	76	89	114	139	—
25	12.5	25	37.5	50	75	100	125	23.5	10.5	52	65	77	90	115	140	165

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

SMC France 1 boulevard de Strasbourg Parc Gustave Eiffel - Bussy-Saint-Georges 77607 Marne-La-Vallée Cedex 3 01 64 76 10 00 https://www.smc.eu/fr-fr service_marketing@smc-france.fr

Constructions

C□85□20, 25 Amortissement élastique



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Couvercle de tige	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
2A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
2B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
2C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
2D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier au carbone	1	Chromaté dur
⑤	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromaté
⑥	Rondelle	Acier au carbone	1	Nickelé
⑦	Douille	Bronze fritté	1	
⑧	Douille	Bronze fritté	2	

* Acier inox (tige antirotation)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Circlip	Acier au carbone	1	Nickelé
⑩	Circlip	Acier au carbone	2	
⑪	Aimant		1	pour le modéle avec détection
⑫	Joint racleur	Résine phénolique	1	
⑬	Rondelle A	Uréthane	1	
⑭	Rondelle B	Uréthane	1	
⑮	Joint de piston	NBR	1	
⑯	Joint de tige	NBR	1	
⑰	Joint de piston	NBR	1	
⑱	Ecrou de tige	Acier au carbone	1	Nickelé
⑲	Ecrou de montage	Acier au carbone	1	Nickelé

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

SMC France 1 boulevard de Strasbourg Parc Gustave Eiffel - Bussy-Saint-Georges 77607 Marne-La-Vallée Cedex 3 01 64 76 10 00 https://www.smc.eu/fr-fr service_marketing@smc-france.fr

Information supplémentaire

Catalogue C85_C75-A_FR.pdf

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de la part du fabricant.

SMC France 1 boulevard de Strasbourg Parc Gustave Eiffel - Bussy-Saint-Georges 77607 Marne-La-Vallée Cedex 3 01 64 76 10 00 https://www.smc.eu/fr-fr service_marketing@smc-france.fr