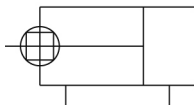


## C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation CD85KN20-25-A

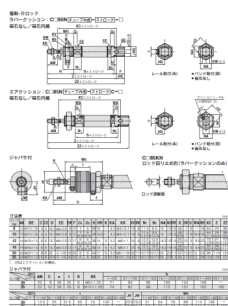
- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



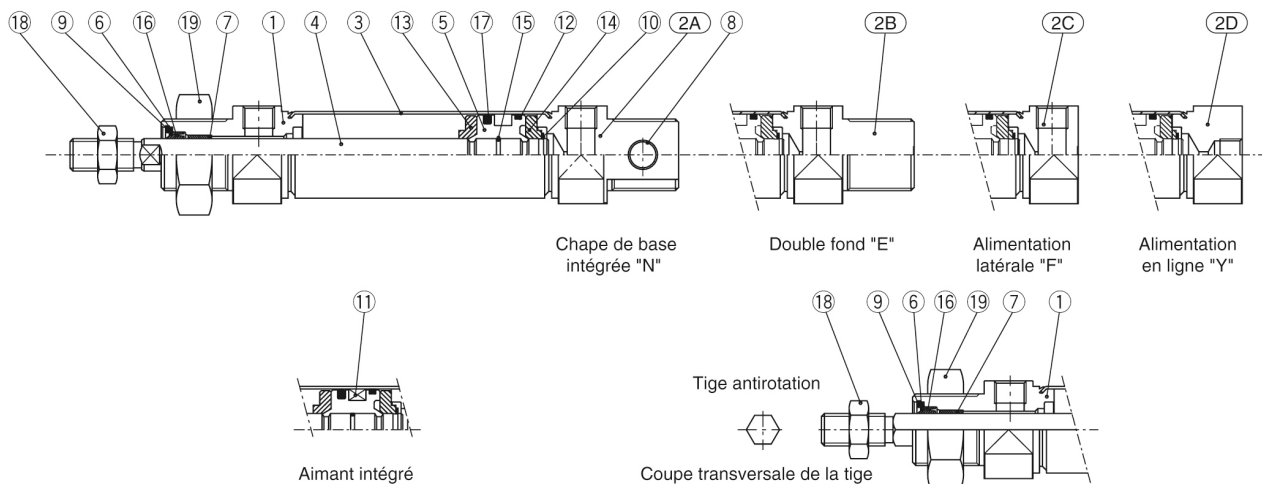
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

|                                           |                                                    |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                                    | D (Aimant intégré)                                 |
| Montage                                   | N (Tenon arrière intégré standard)                 |
| Alésage                                   | Ø20 mm                                             |
| Course                                    | 25                                                 |
| Montage de détecteur                      | A (Fixation par rail)                              |
| Détecteur                                 | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé              | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                    | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige              | Sans                                               |
| En acier inoxydable                       | Sans                                               |
| Course Longue                             | Sans                                               |
| -                                         | Air                                                |
| Température du fluide max. avec détection | 60 °C                                              |
| Température du fluide min. avec détection | -10 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation           | 1 MPa                                              |
| Pression minimale d'utilisation           | 0.05 MPa                                           |
| Pression d'épreuve                        | 1.5 MPa                                            |

|                                                        |                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Température ambiante max. avec détection               | 60 °C              |
| Température ambiante min. avec détection               | -10 °C             |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | G 1/8              |
| Raccord de sortie pneumatique                          | G 1/8              |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 157.1 N            |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 132.0 N            |
| Vitesse maximale du piston                             | 1500 mm/s          |
| Type d'amortissement                                   | Rubber bumper      |
| Écrou de tige                                          | Filetage extérieur |
| Filetage                                               | M8                 |
| Tolérance de torsion                                   | ±0° 42'            |
| Weight                                                 | 0.214 Kg           |



# C□85□20, 25 Amortissement élastique



| No. | Dénomination      | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|-------------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Couvercle de tige | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube              | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige              | Acier au carbone    | 1        | Chromaté dur         |
| ⑤   | Piston            | Alliage d'aluminium | 1        | Chromaté             |
| ⑥   | Rondelle          | Acier au carbone    | 1        | Nickelé              |
| ⑦   | Douille           | Bronze fritté       | 1        |                      |
| ⑧   | Douille           | Bronze fritté       | 2        |                      |

\* Acier inox (tige antirotation)

| No. | Dénomination     | Matière           | Quantité | Remarques                     |
|-----|------------------|-------------------|----------|-------------------------------|
| ⑨   | Circlip          | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑩   | Circlip          | Acier au carbone  | 2        |                               |
| ⑪   | Aimant           |                   | 1        | pour le modèle avec détection |
| ⑫   | Joint racleur    | Résine phénolique | 1        |                               |
| ⑬   | Rondelle A       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑭   | Rondelle B       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑮   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑯   | Joint de tige    | NBR               | 1        |                               |
| ⑰   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑱   | Ecrou de tige    | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑲   | Ecrou de montage | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |

-

-

C85\_C75-A\_FR.pdf