

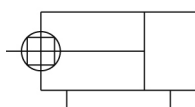


## C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation CD85KN20-200-B

### Fiche technique

### General series information

- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



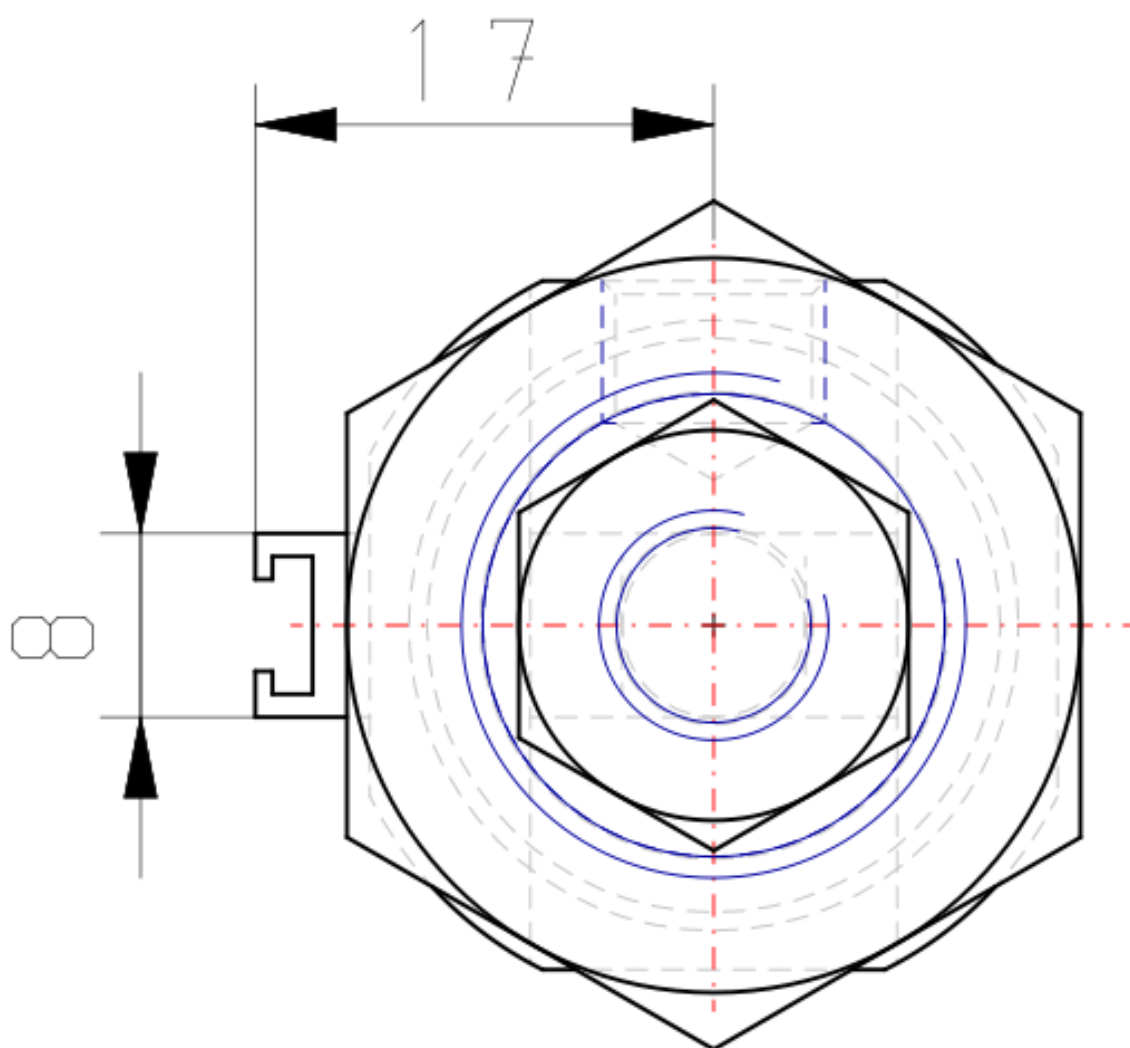
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

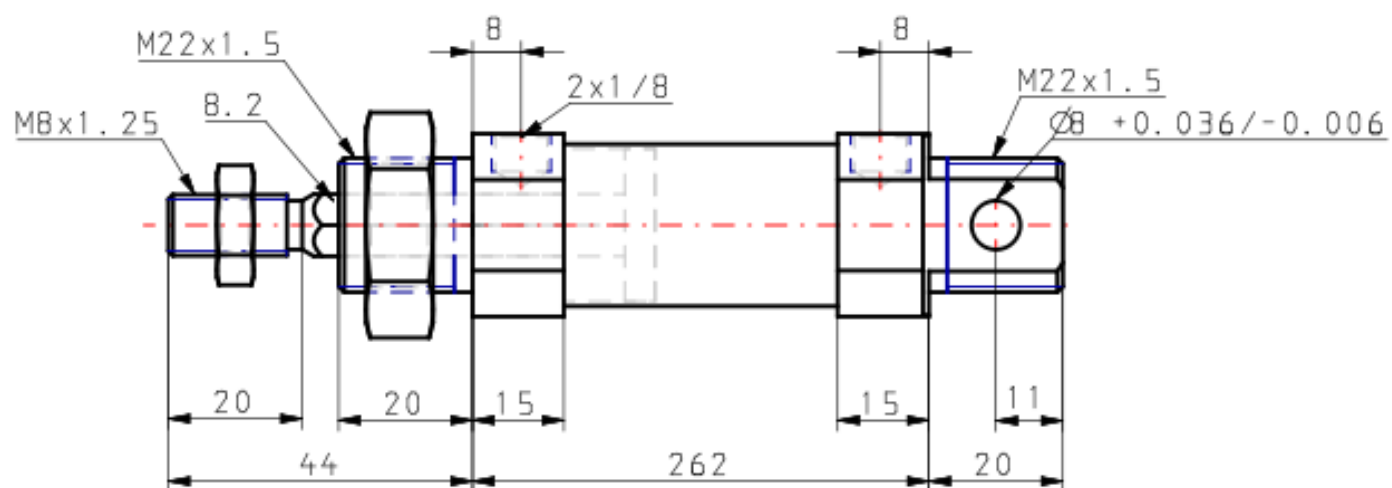
### Spécifications standards

|                                               |                                                             |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Aimant                                        | D (Aimant intégré)                                          |
| Montage                                       | N (Tenon arrière intégré standard)                          |
| Alésage                                       | Ø20 mm                                                      |
| Course                                        | 200                                                         |
| Montage de détecteur                          | B (Fixation par collier + support – à commander séparément) |
| Détecteur                                     | Sans détecteur                                              |
| Câble ou connecteur précâblé                  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)          |
| Nombre                                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)              |
| Options d'extrémités de tige                  | Sans                                                        |
| En acier inoxydable                           | Sans                                                        |
| Course Longue                                 | Sans                                                        |
| Pression du fluide                            | Air                                                         |
| Température max. du fluide, avec détection    | 60 °C                                                       |
| Température minimum du fluide, avec détection | -10 °C                                                      |
| Pression maximale d'utilisation               | 1 MPa                                                       |
| Pression minimale d'utilisation               | 0.05 MPa                                                    |

|                                                         |                    |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| Pression d'épreuve                                      | 1.5 MPa            |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C              |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C             |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.             |
| Pneumatic input connection                              | G 1/8              |
| Raccord de sortie pneumatique                           | G 1/8              |
| Action                                                  | Double effet       |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 157.1 N            |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 132.0 N            |
| Maximum piston speed                                    | 1500 mm/s          |
| Type d'amortissement                                    | Rubber bumper      |
| Piston rod end                                          | Filetage extérieur |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple        |
| Filetage                                                | M8                 |
| Tolerance of torsion                                    | ±0° 42'            |
| Poids                                                   | 0.367 Kg           |

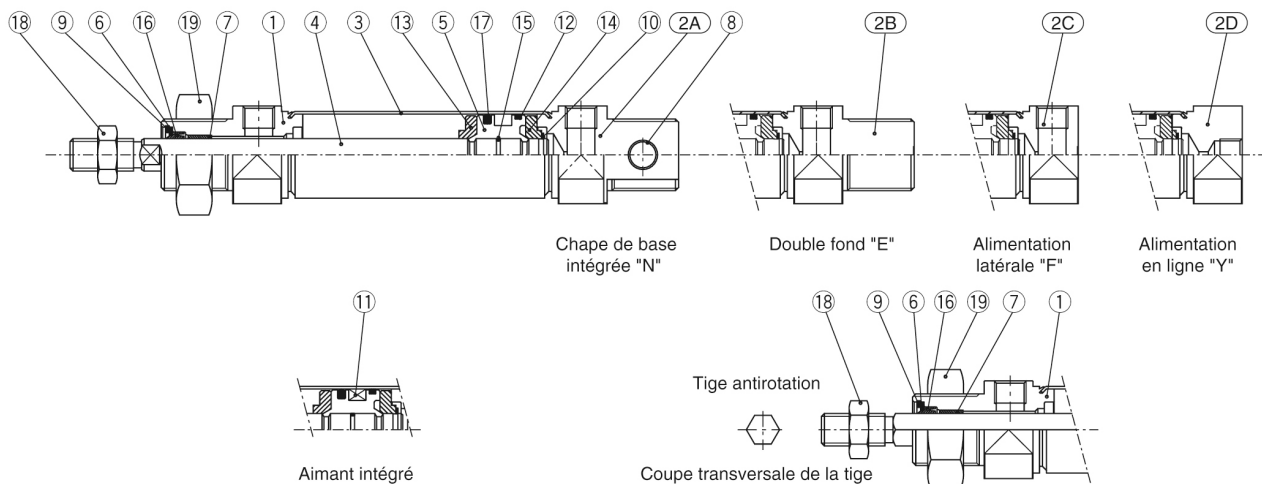
## Dimensions





## Constructions

### C□85□20, 25 Amortissement élastique



| No. | Dénomination      | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|-------------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Couvercle de tige | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube              | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige              | Acier au carbone    | 1        | Chromaté dur         |
| ⑤   | Piston            | Alliage d'aluminium | 1        | Chromaté             |
| ⑥   | Rondelle          | Acier au carbone    | 1        | Nickelé              |
| ⑦   | Douille           | Bronze fritté       | 1        |                      |
| ⑧   | Douille           | Bronze fritté       | 2        |                      |

\* Acier inox (tige antirotation)

| No. | Dénomination     | Matière           | Quantité | Remarques                     |
|-----|------------------|-------------------|----------|-------------------------------|
| ⑨   | Circlip          | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑩   | Circlip          | Acier au carbone  | 2        |                               |
| ⑪   | Aimant           |                   | 1        | pour le modèle avec détection |
| ⑫   | Joint racleur    | Résine phénolique | 1        |                               |
| ⑬   | Rondelle A       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑭   | Rondelle B       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑮   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑯   | Joint de tige    | NBR               | 1        |                               |
| ⑰   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑱   | Ecrou de tige    | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑲   | Ecrou de montage | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)