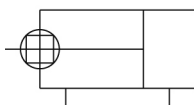


C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation CD85KN16-125-B

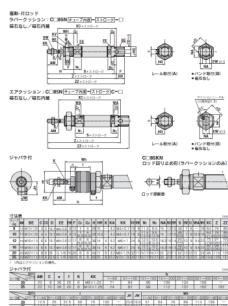
- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

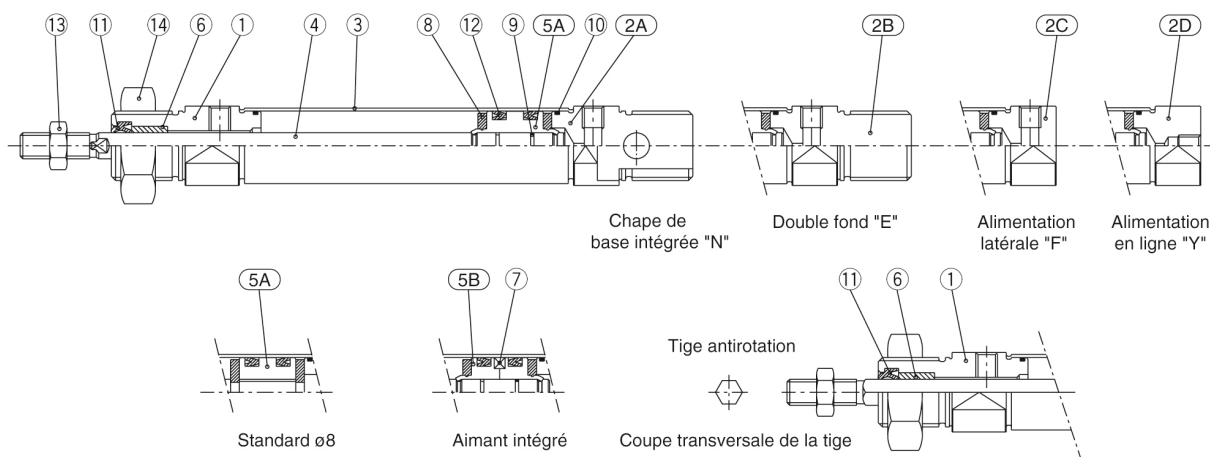
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø16 mm
Course	125
Montage de détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Course Longue	Sans
-	Air
Température du fluide max. avec détection	60 °C
Température du fluide min. avec détection	-10 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa

Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Raccord de sortie pneumatique	M5
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	100.6 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	86.4 N
Vitesse maximale du piston	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	Filetage extérieur
Filetage	M6
Tolérance de torsion	±1°



Double effet: simple tige

C□85□8 à16 Amortissement élastique (démontage impossible)

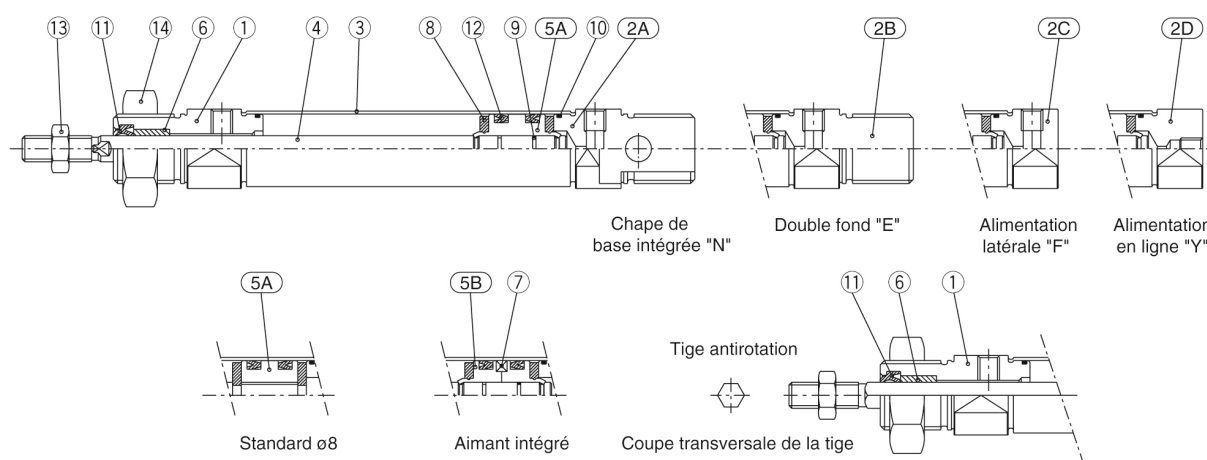


No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier inox	1	
⑤A	Piston A	Laiton	1	
⑤B	Piston B	Laiton	2	(piston avec aimant)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑥	Palier	Bronze fritté	1	
⑦	Aimant		1	Pour le piston B uniquement
⑧	Rondelle	Uréthane	2	
⑨	Joint de piston	NBR	1	2 pour le piston B
⑩	Joint de tube	NBR	2	
⑪	Joint de tige	NBR	1	
⑫	Joint de piston	NBR	2	Nickelé
⑬	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
⑭	Ecrou de montage	Acier	1	

Double effet: simple tige

C□85□8 à16 Amortissement élastique (démontage impossible)



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier inox	1	
⑤A	Piston A	Laiton	1	
⑤B	Piston B	Laiton	2	(piston avec aimant)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑥	Palier	Bronze fritté	1	
⑦	Aimant		1	Pour le piston B uniquement
⑧	Rondelle	Uréthane	2	
⑨	Joint de piston	NBR	1	2 pour le piston B
⑩	Joint de tube	NBR	2	
⑪	Joint de tige	NBR	1	
⑫	Joint de piston	NBR	2	Nickelé
⑬	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
⑭	Ecrou de montage	Acier	1	

-

-

[C85_C75-A_FR.pdf](#)