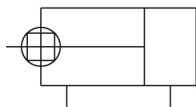


## C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation CD85KN10-80-B

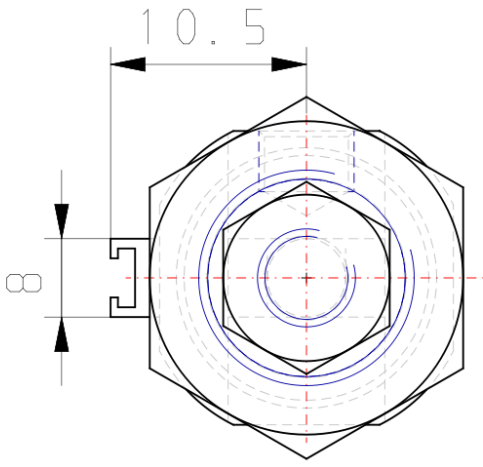
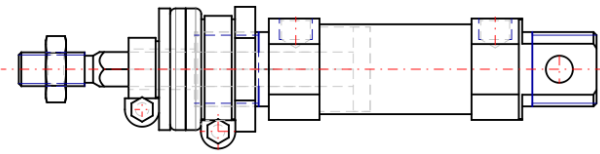
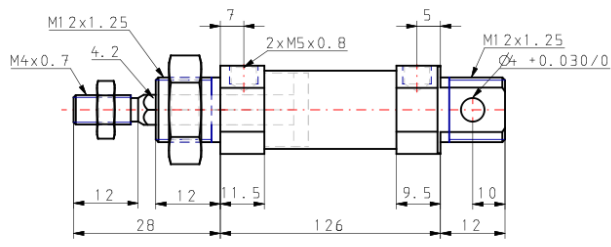
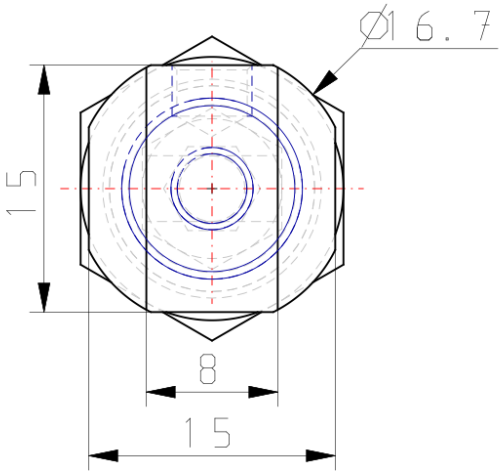
- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

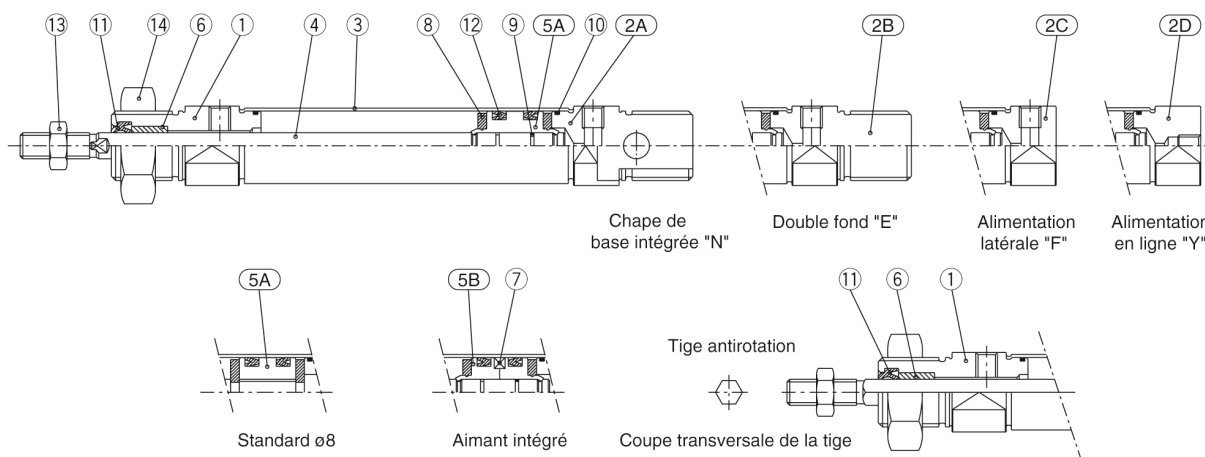
|                                           |                                                             |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Aimant                                    | D (Aimant intégré)                                          |
| Montage                                   | N (Tenon arrière intégré standard)                          |
| Alésage                                   | Ø10 mm                                                      |
| Course                                    | 80                                                          |
| Montage de détecteur                      | B (Fixation par collier + support – à commander séparément) |
| Détecteur                                 | Sans détecteur                                              |
| Câble ou connecteur précâblé              | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)          |
| Nombre                                    | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)              |
| Options d'extrémités de tige              | Sans                                                        |
| En acier inoxydable                       | Sans                                                        |
| Course Longue                             | Sans                                                        |
| -                                         | Air                                                         |
| Température du fluide max. avec détection | 60 °C                                                       |
| Température du fluide min. avec détection | -10 °C                                                      |
| Pression maximale d'utilisation           | 1 MPa                                                       |
| Pression minimale d'utilisation           | 0.08 MPa                                                    |
| Pression d'épreuve                        | 1.5 MPa                                                     |

|                                                        |                    |
|--------------------------------------------------------|--------------------|
| Température ambiante max. avec détection               | 60 °C              |
| Température ambiante min. avec détection               | -10 °C             |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | M5                 |
| Raccord de sortie pneumatique                          | M5                 |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 39.3 N             |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 33.0 N             |
| Vitesse maximale du piston                             | 1500 mm/s          |
| Type d'amortissement                                   | Rubber bumper      |
| Écrou de tige                                          | Filetage extérieur |
| Filetage                                               | M4                 |
| Tolérance de torsion                                   | ±1° 30'            |
| Weight                                                 | 0.075 Kg           |



## Double effet: simple tige

C□85□8 à16 Amortissement élastique (démontage impossible)



| No. | Dénomination   | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|----------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Fond avant     | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube           | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige           | Acier inox          | 1        |                      |
| ⑤A  | Piston A       | Laiton              | 1        |                      |
| ⑤B  | Piston B       | Laiton              | 2        | (piston avec aimant) |

| No. | Dénomination     | Matière       | Quantité | Remarques                   |
|-----|------------------|---------------|----------|-----------------------------|
| ⑥   | Palier           | Bronze fritté | 1        |                             |
| ⑦   | Aimant           |               | 1        | Pour le piston B uniquement |
| ⑧   | Rondelle         | Uréthane      | 2        |                             |
| ⑨   | Joint de piston  | NBR           | 1        | 2 pour le piston B          |
| ⑩   | Joint de tube    | NBR           | 2        |                             |
| ⑪   | Joint de tige    | NBR           | 1        |                             |
| ⑫   | Joint de piston  | NBR           | 2        | Nickelé                     |
| ⑬   | Ecrou de tige    | Acier         | 1        | Nickelé                     |
| ⑭   | Ecrou de montage | Acier         | 1        |                             |

-

-

C85\_C75-A\_FR.pdf