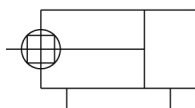


## C(D)85K, Vérin ISO, double effet, simple tige, anti-rotation C85KN20-40

### Fiche technique

### General series information

- Vérin ISO, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Type : anti-rotation
- Amortissement : amortissement élastique uniq.
- Courses (mm) : jusqu'à 300 (selon l'alésage)
- Détecteurs disponibles (commander séparément)



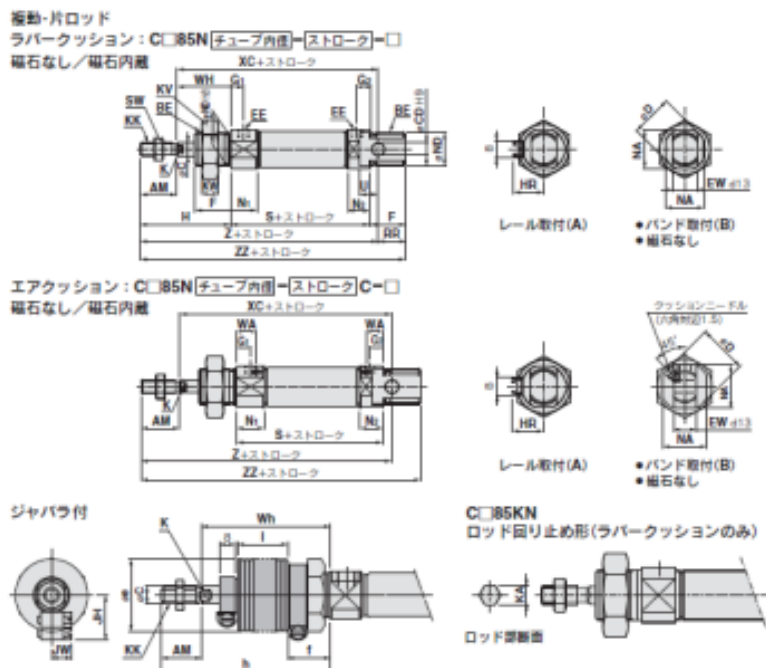
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

### Spécifications standards

|                                 |                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                          | Sans                                               |
| Montage                         | N (Tenon arrière intégré standard)                 |
| Alésage                         | Ø20 mm                                             |
| Course                          | 40                                                 |
| Montage de détecteur            | Sans détecteur                                     |
| Détecteur                       | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé    | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                          | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige    | Sans                                               |
| En acier inoxydable             | Sans                                               |
| Course Longue                   | Sans                                               |
| Pression du fluide              | Air                                                |
| Température maximum du fluide   | 80 °C                                              |
| Température du fluide min.      | -20 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation | 1 MPa                                              |
| Pression minimale d'utilisation | 0.05 MPa                                           |
| Pression d'épreuve              | 1.5 MPa                                            |

|                                                         |                    |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| Température ambiante max.                               | 80 °C              |
| Température ambiante min.                               | -20 °C             |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.             |
| Pneumatic input connection                              | G 1/8              |
| Raccord de sortie pneumatique                           | G 1/8              |
| Action                                                  | Double effet       |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 157.1 N            |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 132.0 N            |
| Maximum piston speed                                    | 1500 mm/s          |
| Type d'amortissement                                    | Rubber bumper      |
| Piston rod end                                          | Filetage extérieur |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple        |
| Filetage                                                | M8                 |
| Tolerance of torsion                                    | ±0° 42'            |
| Poids                                                   | 0.230 Kg           |

# Dimensions



寸法表 (mm)

| シリーズ | AM | BE       | C    | CD   | D      | EE    | EW | F | G  | G <sub>1</sub> | H | HR   | K        | KA | KK | KV   | KN  | N <sub>1</sub> | NA | NC | RR | S  | SW | U    | WA | WH | XC | Z   | ZZ  |     |
|------|----|----------|------|------|--------|-------|----|---|----|----------------|---|------|----------|----|----|------|-----|----------------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|-----|-----|
| 8    | 12 | M17×1.25 | 4.4  | 16.3 | WS×0.8 | 8.12  | F  | 5 | 20 | 10             | — | 4.2  | M4×0.7   | 10 | 4  | 11.5 | 9.5 | 15             | 12 | 10 | 45 | 7  | 6  | —    | 10 | 62 | 75 | 89  | —   |     |
| 10   | 12 | M12×1.25 | 4.4  | 16.3 | WS×0.8 | 8.12  | F  | 5 | 20 | 10             | — | 4.2  | M4×0.7   | 10 | 4  | 11.5 | 9.5 | 15             | 12 | 10 | 45 | 7  | 6  | 10.5 | 10 | 64 | 75 | 89  | —   |     |
| 12   | 16 | M16×1.5  | 6.6  | 19.3 | WS×0.8 | 12.17 | F  | 5 | 20 | 10             | — | 4.2  | M4×0.7   | 10 | 4  | 11.5 | 9.5 | 15             | 12 | 10 | 45 | 7  | 6  | 10.5 | 10 | 64 | 75 | 89  | —   |     |
| 16   | 16 | M16×1.5  | 6.6  | 19.3 | WS×0.8 | 12.17 | F  | 5 | 20 | 10             | — | 4.2  | M4×0.7   | 10 | 4  | 11.5 | 9.5 | 15             | 12 | 10 | 45 | 7  | 6  | 10.5 | 10 | 64 | 75 | 89  | —   |     |
| 20   | 20 | M22×1.5  | 8.8  | 28   | G 1/8  | 16.20 | B  | 8 | 44 | 17             | 5 | 8.3  | M8×1.25  | 32 | 11 | 5    | 17  | 15             | 17 | 24 | 22 | 11 | 62 | 13   | 12 | 13 | 24 | 95  | 115 | 126 |
| 25   | 25 | M22×1.5  | 10.8 | 33   | G 1/8  | 16.20 | B  | 8 | 44 | 20             | 8 | 10.2 | M10×1.25 | 35 | 11 | 5    | 17  | 15             | 17 | 24 | 22 | 11 | 65 | 13   | 12 | 13 | 24 | 104 | 126 | 137 |

( )内はエアクッションの寸法。

ジャバラ付 (mm)

| シリーズ | AM | C  | e  | f  | K | KK       | h  |
|------|----|----|----|----|---|----------|----|
| 8    | 20 | 8  | 36 | 20 | 8 | M8×1.25  | 71 |
| 10   | 20 | 8  | 36 | 20 | 8 | M8×1.25  | 71 |
| 12   | 22 | 10 | 36 | 20 | 8 | M10×1.25 | 74 |
| 16   | 22 | 10 | 36 | 20 | 8 | M10×1.25 | 74 |
| 20   | 22 | 10 | 36 | 20 | 8 | M10×1.25 | 74 |
| 25   | 22 | 10 | 36 | 20 | 8 | M10×1.25 | 74 |

h

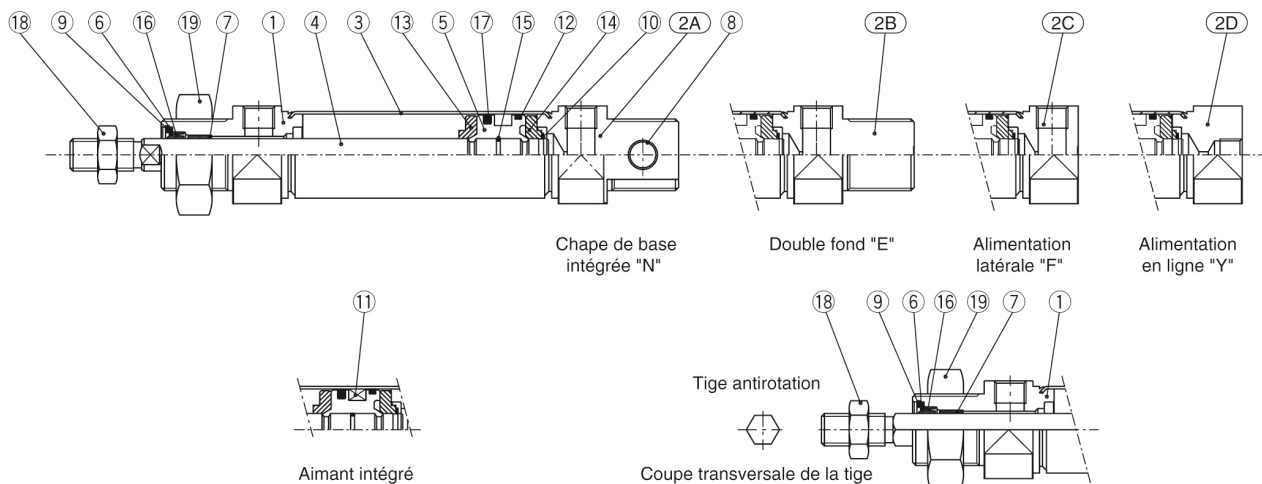
| h  | 1~50 | 51~100 | 101~150 | 151~200 | 201~300 | 301~400 | 401~500 |
|----|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8  | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |
| 10 | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |
| 12 | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |
| 16 | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |
| 20 | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |
| 25 | 71   | 84     | 95      | 104     | 134     | 159     | —       |

Wh

| Wh | 1~50 | 51~100 | 101~150 | 151~200 | 201~300 | 301~400 | 401~500 |
|----|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 8  | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |
| 10 | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |
| 12 | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |
| 16 | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |
| 20 | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |
| 25 | 12.5 | 25     | 37.5    | 50      | 75      | 100     | —       |

## Constructions

### C85KN20, 25 Amortissement élastique



| No. | Dénomination      | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|-------------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Couvercle de tige | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y    | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube              | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige              | Acier au carbone    | 1        | Chromaté dur         |
| ⑤   | Piston            | Alliage d'aluminium | 1        | Chromaté             |
| ⑥   | Rondelle          | Acier au carbone    | 1        | Nickelé              |
| ⑦   | Douille           | Bronze fritté       | 1        |                      |
| ⑧   | Douille           | Bronze fritté       | 2        |                      |

\* Acier inox (tige antirotation)

| No. | Dénomination     | Matière           | Quantité | Remarques                     |
|-----|------------------|-------------------|----------|-------------------------------|
| ⑨   | Circlip          | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑩   | Circlip          | Acier au carbone  | 2        |                               |
| ⑪   | Aimant           |                   | 1        | pour le modèle avec détection |
| ⑫   | Joint racleur    | Résine phénolique | 1        |                               |
| ⑬   | Rondelle A       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑭   | Rondelle B       | Uréthane          | 1        |                               |
| ⑮   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑯   | Joint de tige    | NBR               | 1        |                               |
| ⑰   | Joint de piston  | NBR               | 1        |                               |
| ⑱   | Ecrou de tige    | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |
| ⑲   | Ecrou de montage | Acier au carbone  | 1        | Nickelé                       |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)