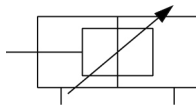


C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N20-440C-B-X2018

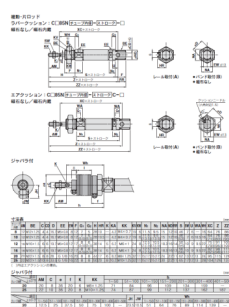
- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



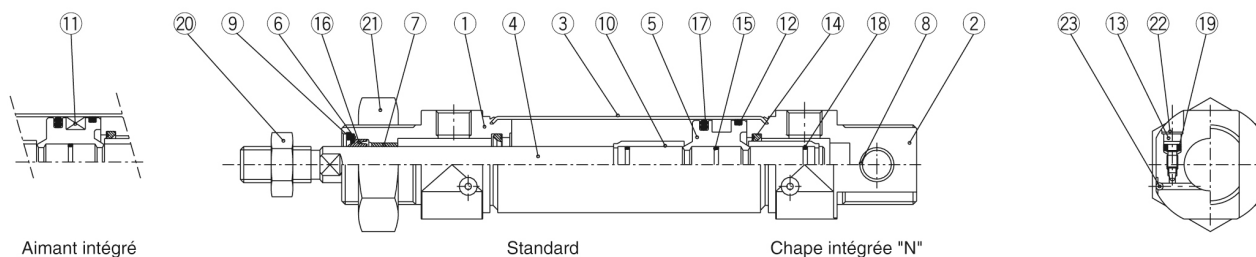
Cylindre à double effet avec amortisseur
réglable aux deux extrémités, tige de piston
simple

Aimant	D (intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø20 mm
Course	440
Amortissement	C (Amortissement pneumatique)
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	X2018 (Course Longue)
-	Compressed Air
Température du fluide max. avec détection	80 °C

Température du fluide min. avec détection	-20 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	80 °C
Température ambiante min. avec détection	-20 °C
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	157.1 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	132.0 N
Vitesse maximale du piston	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Air cushion
Écrou de tige	Filetage extérieur
Filetage	M8
Vitesse minimale du piston	50 mm/s



C□85□20, 25 Amortissement pneumatique



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier au carbone	1	Chromaté dur
⑤	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromaté
⑥	Joint plat	Acier au carbone	1	Nickelé
⑦	Palier	Bronze fritté	1	
⑧	Douille	Bronze fritté	1	
⑨	Circlip	Acier	1	Nickelé
⑩	Bague amortissement	Alliage cuivre	2	Chromaté dur
⑪	Aimant		1	
⑫	Joint racleur	Résine	1	

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑬	Vis d'amortissement	Acier au carbone	2	Nickelé
⑭	Joint d'amortissement	Uréthane	2	
⑮	Joint de piston	NBR	1	
⑯	Joint de tige	NBR	1	
⑰	Joint de piston	NBR	1	
⑱	O-Ring	NBR	2	
⑲	O-Ring	NBR	2	
⑳	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
㉑	Ecrou de montage	Acier	1	Nickelé
㉒	Rondelle de retenue	Acier inox	2	
㉓	Bille d'acier	Acier inox	2	

-
- [C85_C75-A_FR.pdf](#)