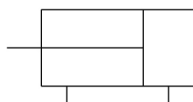




## C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N16-70-A

### Fiche technique

La série C85 est conforme aux normes ISO 6432 et CETOP RP52P. La série C85 est disponible dans des alésages allant de 8 mm à 25 mm et avec des courses standard allant de 10 à 300 mm. La conception unique du joint de tige évite l'entrée des poussières et l'efficacité de ce joint est telle que la série C85 peut être employée dans des environnements extrêmement poussiéreux. Avec ses joints résistants aux abrasions et ses joints de nez pouvant être remplacés, la série C85 dispose d'une durée de service exceptionnelle.



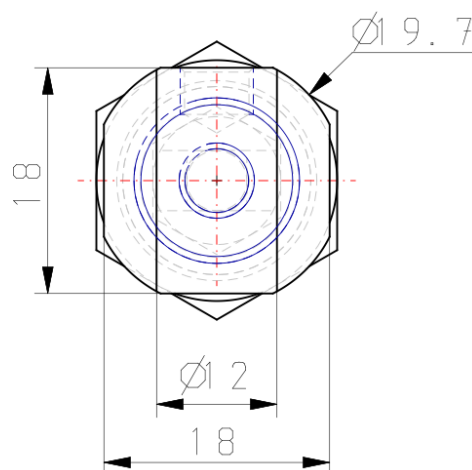
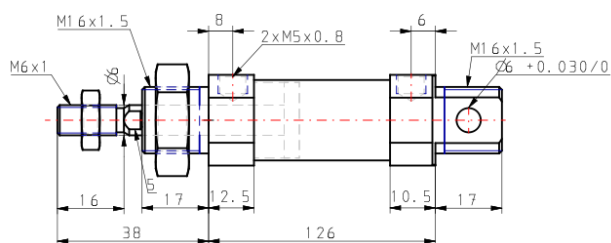
*Double-acting cylinder with cushioning  
adjustable at both ends, single piston rod*

### Standard Specifications

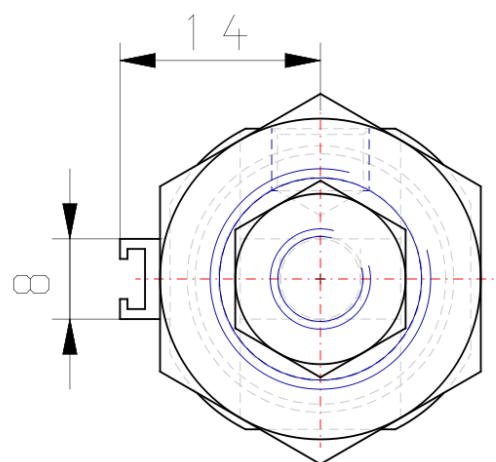
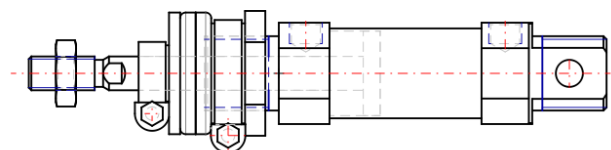
|                                           |                                    |
|-------------------------------------------|------------------------------------|
| Aimant                                    | D (intégré)                        |
| Montage                                   | N (Tenon arrière intégré standard) |
| Alésage                                   | Ø16 mm                             |
| Course                                    | 70                                 |
| Amortissement                             | Amortissement élastique            |
| Soufflet de tige                          | Sans                               |
| Type de montage du détecteur              | A (Fixation par rail)              |
| Options d'extrémités de tige              | Sans                               |
| Résistance aux températures               | Sans                               |
| Faible vitesse                            | Sans                               |
| Acier inox                                | Sans                               |
| Course Longue                             | Sans                               |
| -                                         | Compressed Air                     |
| Température du fluide max. avec détection | 80 °C                              |
| Température du fluide min. avec détection | -20 °C                             |
| Pression maximale d'utilisation           | 1 MPa                              |
| Pression minimale d'utilisation           | 0.05 MPa                           |
| Pression d'épreuve                        | 1.5 MPa                            |
| Température ambiante max. avec détection  | 80 °C                              |

|                                                        |                 |
|--------------------------------------------------------|-----------------|
| Température ambiante min. avec détection               | -20 °C          |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | M5              |
| Raccord de sortie pneumatique                          | M5              |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 100.6 N         |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 86.4 N          |
| Vitesse maximale du piston                             | 1,500 mm/s      |
| Type d'amortissement                                   | Rubber bumper   |
| Écrou de tige                                          | External thread |
| Filetage                                               | M6              |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s         |
| Weight                                                 | 0.163 Kg        |

## Dimensions

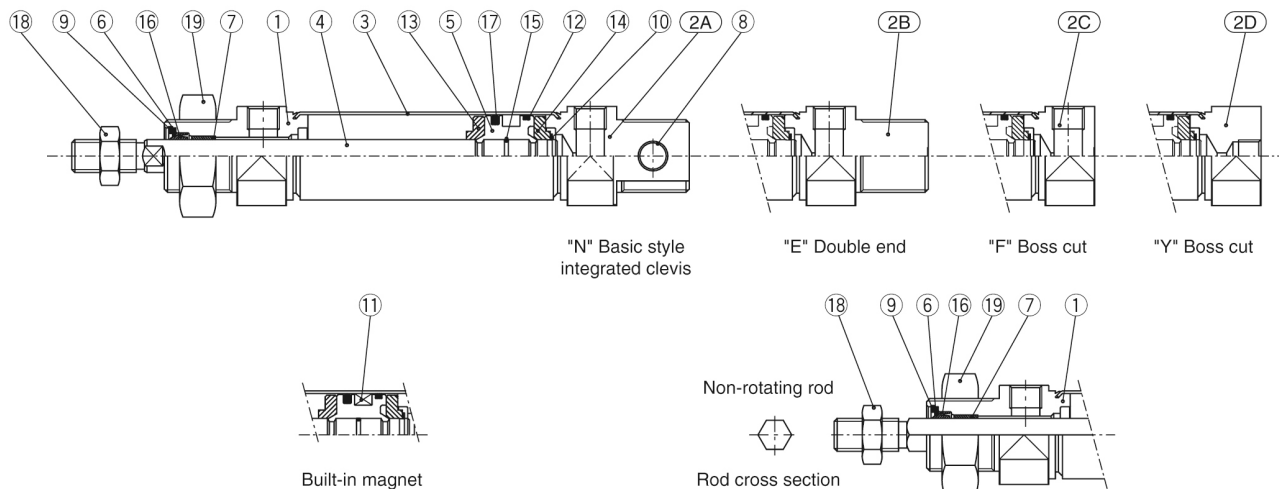


( $\varnothing 0$ ,  $\varnothing 5$ )



## Constructions

### C□85□20, 25 Rubber bumper



#### Component Parts

| No. | Description   | Material        | Quantity | Remarks            |
|-----|---------------|-----------------|----------|--------------------|
| ①   | Rod cover     | Aluminum alloy  | 1        | White anodized     |
| ②A  | Head cover N  | Aluminum alloy  | 1        | White anodized     |
| ②B  | Head cover E  | Aluminum alloy  | 1        | White anodized     |
| ②C  | Head cover F  | Aluminum alloy  | 1        | White anodized     |
| ②D  | Head cover Y  | Aluminum alloy  | 1        | White anodized     |
| ③   | Cylinder tube | Stainless steel | 1        |                    |
| ④   | Piston rod    | Carbon steel    | 1        | Hard chrome plated |
| ⑤   | Piston        | Aluminum alloy  | 1        | Chromated          |
| ⑥   | Plain washer  | Carbon steel    | 1        | Nickel plated      |
| ⑦   | Bushing       | Sintered bronze | 1        |                    |
| ⑧   | Bushing       | Sintered bronze | 2        |                    |

\* Stainless steel (Non-rotating rod)

| No. | Description    | Material       | Quantity | Remarks             |
|-----|----------------|----------------|----------|---------------------|
| ⑨   | Retaining ring | Carbon steel   | 1        | Nickel plated       |
| ⑩   | Retaining ring | Carbon steel   | 2        |                     |
| ⑪   | Magnet         |                | 1        | (Switch style only) |
| ⑫   | Wear ring      | Phenolic resin | 1        |                     |
| ⑬   | Bumper A       | Urethane       | 1        |                     |
| ⑭   | Bumper B       | Urethane       | 1        |                     |
| ⑮   | Piston gasket  | NBR            | 1        |                     |
| ⑯   | Rod seal       | NBR            | 1        |                     |
| ⑰   | Piston seal    | NBR            | 1        |                     |
| ⑱   | Rod end nut    | Carbon steel   | 1        | Nickel plated       |
| ⑲   | Mounting nut   | Carbon steel   | 1        | Nickel plated       |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)