



## C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N16-125C-B

### Fiche technique

### General series information

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



*Cylindre à double effet avec amortisseur  
réglable aux deux extrémités, tige de piston  
simple*

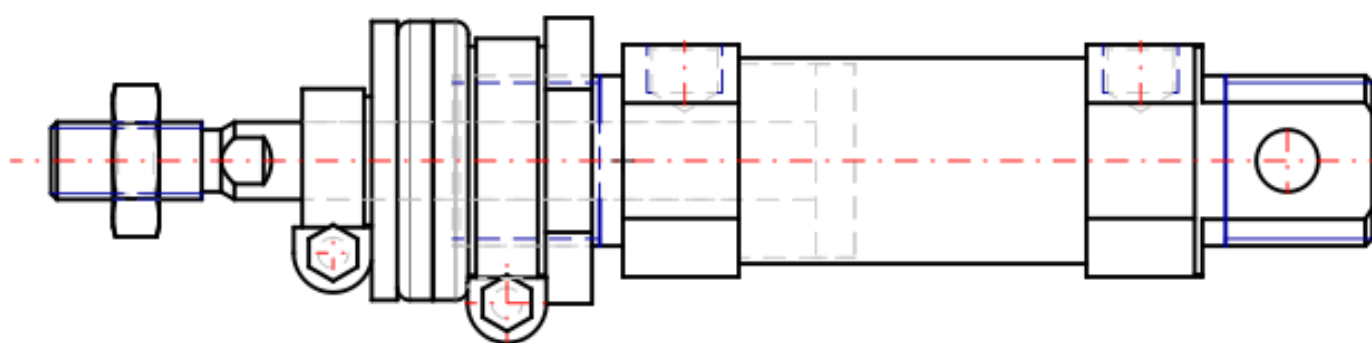
### Spécifications standards

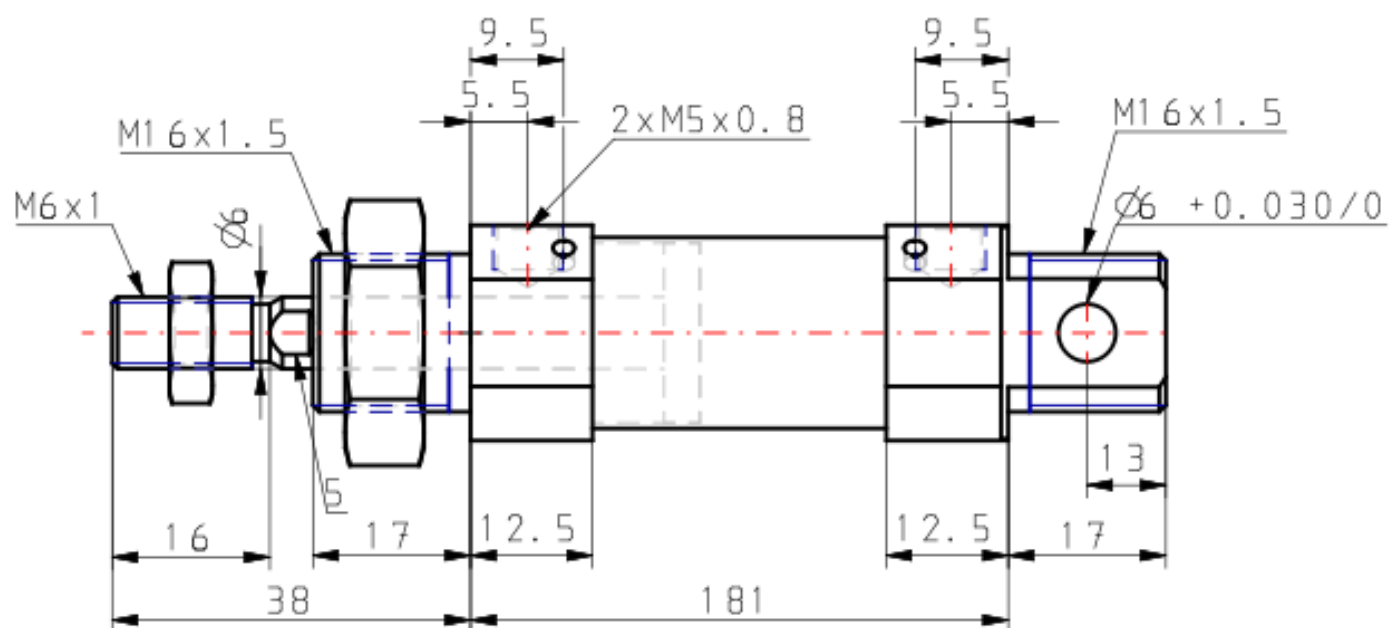
|                               |                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Aimant                        | D (intégré)                                                 |
| Montage                       | N (Tenon arrière intégré standard)                          |
| Alésage                       | Ø16 mm                                                      |
| Course                        | 125                                                         |
| Amortissement                 | C (Amortissement pneumatique)                               |
| Soufflet de tige              | Sans                                                        |
| Type de montage du détecteur  | B (Fixation par collier + support – à commander séparément) |
| Détecteur                     | Sans détecteur                                              |
| Câble ou connecteur précâblé  | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)          |
| Nombre                        | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)              |
| Options d'extrémités de tige  | Sans                                                        |
| Résistance aux températures   | Sans                                                        |
| Faible vitesse                | Sans                                                        |
| Acier inox                    | Sans                                                        |
| Course Longue                 | Sans                                                        |
| Pression du fluide            | Compressed Air                                              |
| Température maximum du fluide | 80 °C                                                       |

|                                                         |                               |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Température max. du fluide, avec détection              | 60 °C                         |
| Température minimum du fluide                           | -20 °C [without condensation] |
| Température minimum du fluide, avec détection           | -10 °C [without condensation] |
| Pression maximale d'utilisation                         | 1 MPa                         |
| Pression minimale d'utilisation                         | 0.05 MPa                      |
| Pression d'épreuve                                      | 1.5 MPa                       |
| Température ambiante max.                               | 80 °C                         |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                         |
| Température ambiante min.                               | -20 °C                        |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C                        |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                        |
| Pneumatic input connection                              | M5                            |
| Raccord de sortie pneumatique                           | M5                            |
| Action                                                  | Double effet                  |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 100.6 N                       |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 86.4 N                        |
| Maximum piston speed                                    | 1,500 mm/s                    |
| Type d'amortissement                                    | Air cushion                   |
| Piston rod end                                          | Filetage extérieur            |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple                   |
| Filetage                                                | M6                            |
| Matière de tube compatible                              | Soft nylon;Nylon;Polyurethane |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s                       |
| Poids                                                   | 0.200 Kg                      |

## Dimensions

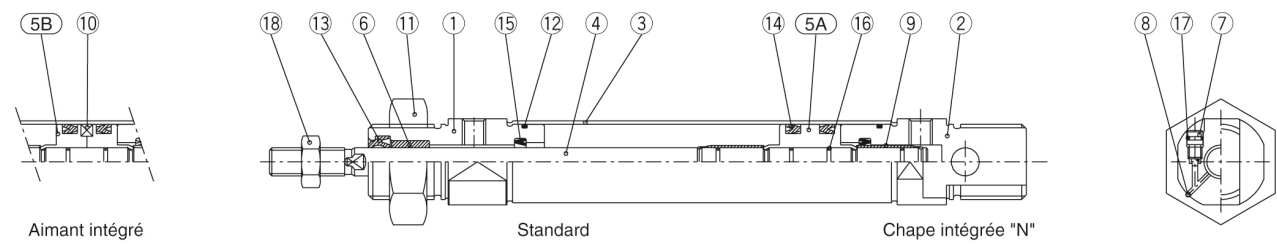
( $\varnothing 20$ ,  $\varnothing 25$ )





# Constructions

## Double effet: simple tige C□85□10 à 16 Amortissement pneumatique (démontage impossible)



| No. | Dénomination        | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|---------------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Fond avant          | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②   | Fond arrière N      | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube                | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige                | Acier inox          | 1        |                      |
| ⑤A  | Piston A            | Laiton              | 1        |                      |
| ⑤B  | Piston B            | Laiton              | 2        | (piston avec aimant) |
| ⑥   | Palier              | Bronze fritté       | 1        |                      |
| ⑦   | Vis d'amortissement | Acier inox          | 2        |                      |
| ⑧   | Bille d'acier       | Acier               | 2        |                      |

| No. | Dénomination                                        | Matière | Quantité | Remarques |
|-----|-----------------------------------------------------|---------|----------|-----------|
| ⑨   | Bague d'amortissement                               | Laiton  | 2        |           |
| ⑩   | Aimant                                              |         | 1        |           |
| ⑪   | Ecrou de montage                                    | Acier   | 1        | Nickelé   |
| ⑫   | Joint de tube                                       | NBR     | 2        |           |
| ⑬   | Joint de tige                                       | NBR     | 1        |           |
| ⑭   | Joint de piston                                     | NBR     | 2        |           |
| ⑮   | Joint clapet                                        | NBR     | 2        |           |
| ⑯   | Joint de piston & joint de la bague d'amortissement | NBR     | 3        |           |
| ⑰   | O-Ring                                              | NBR     | 2        |           |
| ⑱   | Ecrou de tige                                       | Acier   | 1        | Nickelé   |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)