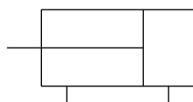




C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N16-125-A

Fiche technique

La série C85 est conforme aux normes ISO 6432 et CETOP RP52P. La série C85 est disponible dans des alésages allant de 8 mm à 25 mm et avec des courses standard allant de 10 à 300 mm. La conception unique du joint de tige évite l'entrée des poussières et l'efficacité de ce joint est telle que la série C85 peut être employée dans des environnements extrêmement poussiéreux. Avec ses joints résistants aux abrasions et ses joints de nez pouvant être remplacés, la série C85 dispose d'une durée de service exceptionnelle.



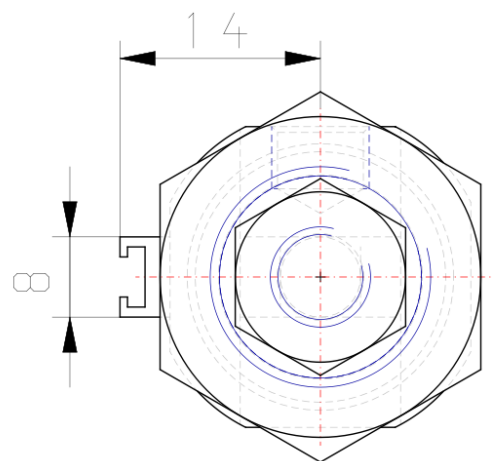
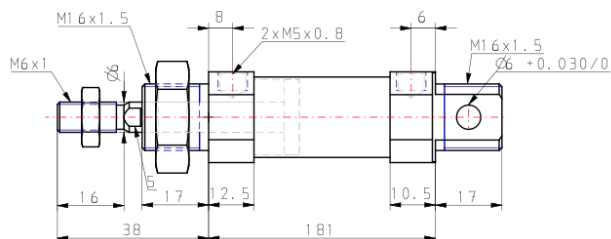
*Double-acting cylinder with cushioning
adjustable at both ends, single piston rod*

Standard Specifications

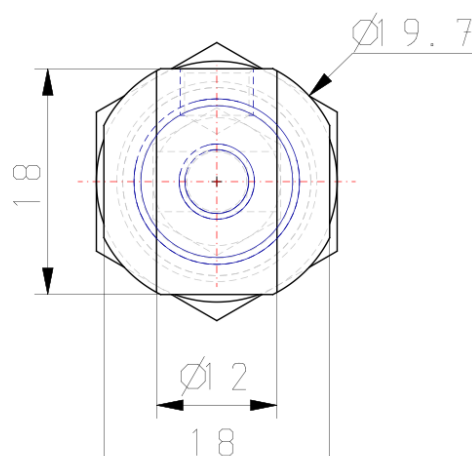
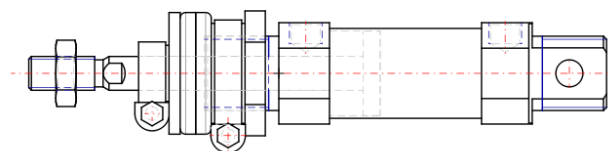
Aimant	D (intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø16 mm
Course	125
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	A (Fixation par rail)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	Sans
Pression du fluide	Air
Température maximum du fluide	80°C
Température max. du fluide, avec détection	60°C
Température du fluide max. avec détection	80 °C
Température minimum du fluide	-20°C [Pas de gel]
Température minimum du fluide, avec détection	-10°C [Pas de gel]
Température du fluide min. avec détection	-20 °C

Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	80°C
Température ambiante max. avec détection	60°C
Température ambiante max. avec détection	80 °C
Température ambiante min.	-20°C
Température ambiante min. avec détection	-10°C
Température ambiante min. avec détection	-20 °C
Conforme à la directive européenne RoHS	Conforme
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Raccord de sortie pneumatique	M5
Action	Double effet
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	100.6 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	86.4 N
Vitesse maximale du piston	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	External thread
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M6
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.205 Kg

Dimensions

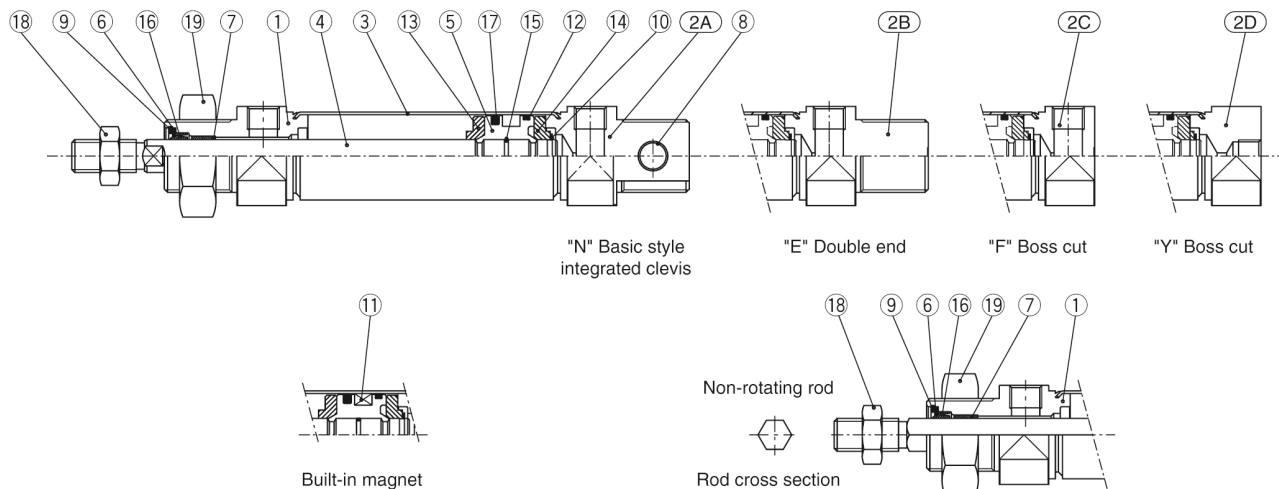


($\varnothing 20$, $\varnothing 25$)



Constructions

C□85□20, 25 Rubber bumper



Component Parts

No.	Description	Material	Quantity	Remarks
①	Rod cover	Aluminum alloy	1	White anodized
②A	Head cover N	Aluminum alloy	1	White anodized
②B	Head cover E	Aluminum alloy	1	White anodized
②C	Head cover F	Aluminum alloy	1	White anodized
②D	Head cover Y	Aluminum alloy	1	White anodized
③	Cylinder tube	Stainless steel	1	
④	Piston rod	Carbon steel	1	Hard chrome plated
⑤	Piston	Aluminum alloy	1	Chromated
⑥	Plain washer	Carbon steel	1	Nickel plated
⑦	Bushing	Sintered bronze	1	
⑧	Bushing	Sintered bronze	2	

* Stainless steel (Non-rotating rod)

No.	Description	Material	Quantity	Remarks
⑨	Retaining ring	Carbon steel	1	Nickel plated
⑩	Retaining ring	Carbon steel	2	
⑪	Magnet		1	(Switch style only)
⑫	Wear ring	Phenolic resin	1	
⑬	Bumper A	Urethane	1	
⑭	Bumper B	Urethane	1	
⑮	Piston gasket	NBR	1	
⑯	Rod seal	NBR	1	
⑰	Piston seal	NBR	1	
⑱	Rod end nut	Carbon steel	1	Nickel plated
⑲	Mounting nut	Carbon steel	1	Nickel plated

Information supplémentaire

Catalogue

[C85_C75-A_FR.pdf](#)