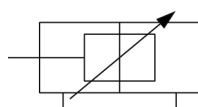


C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85N12-40C-A

Fiche technique

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



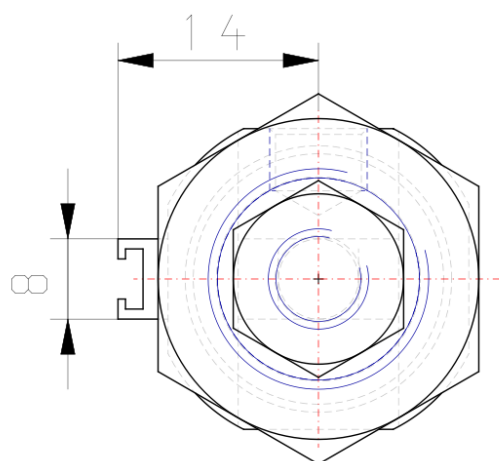
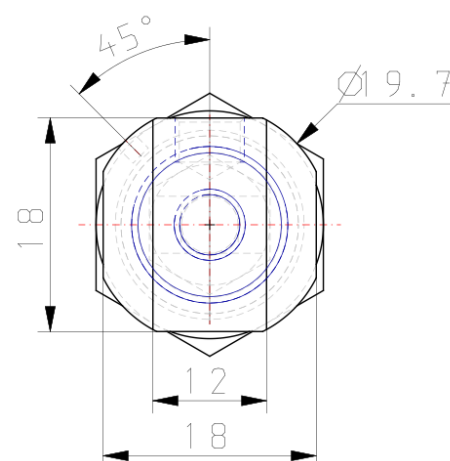
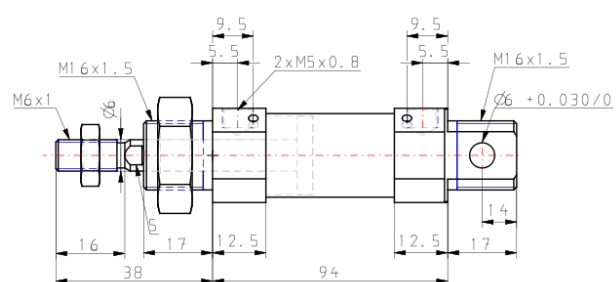
*Cylindre à double effet avec amortisseur
réglable aux deux extrémités, tige de piston
simple*

Standard Specifications

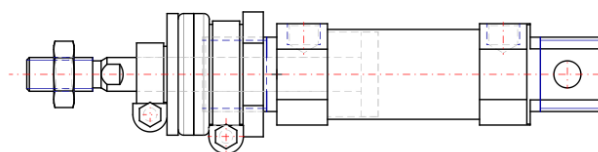
Aimant	D (intégré)
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø12 mm
Course	40
Amortissement	C (Amortissement pneumatique)
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	A (Fixation par rail)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	Sans
Pression du fluide	Air
Température max. du fluide, avec détection	80 °C
Température minimum du fluide, avec détection	-20 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa

Pression minimale d'utilisation	0.08 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Température ambiante max. avec détection	80 °C
Température ambiante min. avec détection	-20 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	M5
Raccord de sortie pneumatique	M5
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	56.6 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	42.4 N
Maximum piston speed	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Air cushion
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Male thread of rod end	M6
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.123 Kg

Dimensions



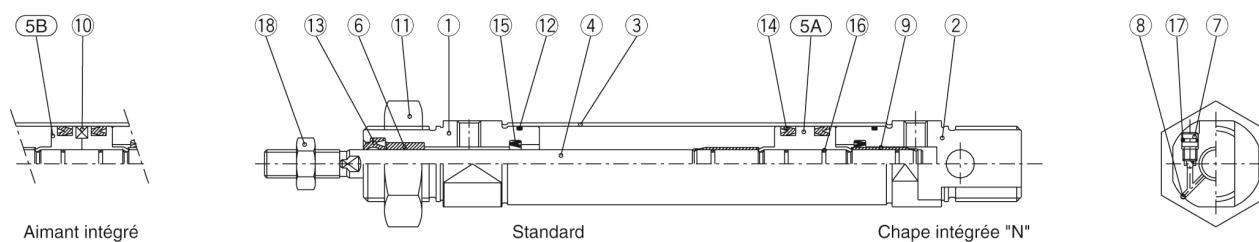
($\phi 0$, $\phi 25$)



Constructions

Double effet: simple tige

C□85□10 à 16 Amortissement pneumatique (démontage impossible)



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Fond avant	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier inox	1	
⑤A	Piston A	Laiton	1	
⑤B	Piston B	Laiton	2	(piston avec aimant)
⑥	Palier	Bronze fritté	1	
⑦	Vis d'amortissement	Acier inox	2	
⑧	Bille d'acier	Acier	2	

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Bague d'amortissement	Laiton	2	
⑩	Aimant		1	
⑪	Ecrou de montage	Acier	1	Nickelé
⑫	Joint de tube	NBR	2	
⑬	Joint de tige	NBR	1	
⑭	Joint de piston	NBR	2	
⑮	Joint clapet	NBR	2	
⑯	Joint de piston & joint de la bague d'amortissement	NBR	3	
⑰	O-Ring	NBR	2	
⑱	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé

Information supplémentaire

Catalogue

[C85_C75-A_FR.pdf](#)