

C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige CD85E25-250-B

Fiche technique

General series information

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

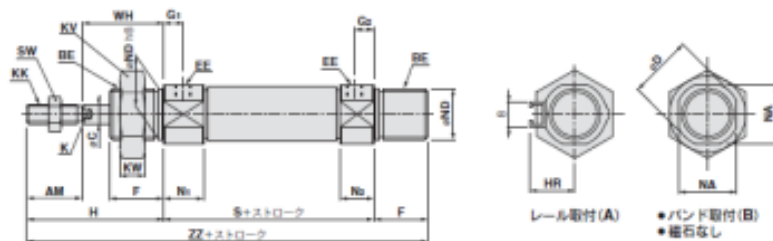
Aimant	D (intégré)
Montage	E (Sans tenon AR)
Alésage	Ø25 mm
Course	250
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	B (Fixation par collier + support – à commander séparément)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	Sans
Pression du fluide	Compressed Air
Température maximum du fluide	80 °C

Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	-20 °C [without condensation]
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C [without condensation]
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	80 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	245.5 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	206.2 N
Maximum piston speed	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Piston rod end	Filetage extérieur
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M10 x 1.25
Matière de tube compatible	Soft nylon;Nylon;Polyurethane
Minimum piston speed	50 mm/s
Poids	0.536 Kg

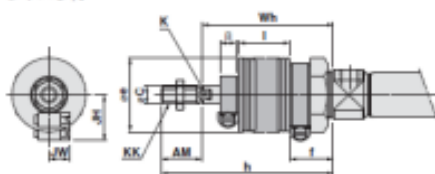
襦袢・片口ツド

ラバークッション：C□85E チューブ内径-ストローク-

磁石なし/磁石内蔵



ジャバラ付



寸法表

寸法表																							(mm)	
寸法	AM	BE	C	D	EE	F	G	Go	H	HR	K	KA	KK	KV	KW	N ₁	N ₂	NA	ND	S	SW	WH	ZZ	
8	12	M12×1.25	4	16.7	M5×0.8	12	7	5	28	10	—	4.2	M4×0.7	19	6	11.5	9.5	15	12	5	17	6	16	86
10	12	M12×1.25	4	16.7	M5×0.8	12	7	5	28	10	—	4.2	M4×0.7	19	6	11.5	9.5	15	12	46	7	16	86	
12	16	M16×1.5	6	19.7	M5×0.8	17	8	6	38	14	5	6.2	M6×1	24	8	12.5	10.5	18.3	16	50	10	22	105	
16	16	M16×1.5	6	19.7	M5×0.8	17	8	6	38	14	5	6.2	M6×1	24	8	12.5	10.5	18.3	16	56	10	22	111	
20	20	M22×1.5	8	28	G/3/8	20	8	4	44	17	6	8.7	M8×1.25	32	11	15	15	24	22	62	14	24	126	
25	22	M22×1.5	10	33.5	G/3/8	22	8	5	50	20	8	10.2	M10×1.25	32	11	15	15	30	22	65	17	28	133	

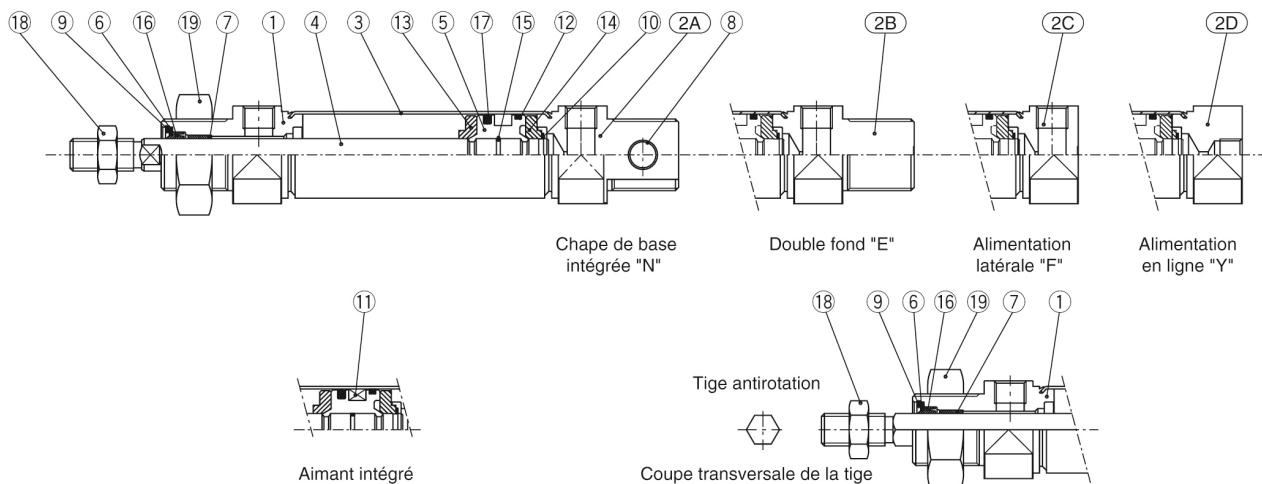
ジャバ5付

ジャバラ付										(mm)									
ジャバラ H100		AM	C	a	f	K	KK	h											
								1-50	51-100	101-150	151-200	201-300	301-400	401-500					
20	20	8	36	20	8	M10x1.25	71	84	96	109	134	159							
25	25	10	36	20	8	M10x1.25	74	87	99	112	137	162	187						

ジャバラ H100		I								JH	JW	Wh							
		1-50	51-100	101-150	151-200	201-300	301-400	401-500	1-50			51-100	101-150	151-200	201-300	301-400	401-500		
20	12.5	25	25	37.5	50	75	100			23.5	10.5	51	64	76	89	114	139		
25	12.5	25	25	37.5	50	75	100	125		23.5	10.5	52	65	77	90	115	140	165	

Constructions

C□85□20, 25 Amortissement élastique



No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
①	Couvercle de tige	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②A	Fond arrière N	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②B	Fond arrière E	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②C	Fond arrière F	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
②D	Fond arrière Y	Alliage d'aluminium	1	Anodisation incolore
③	Tube	Acier inox	1	
④	Tige	Acier au carbone	1	Chromaté dur
⑤	Piston	Alliage d'aluminium	1	Chromaté
⑥	Rondelle	Acier au carbone	1	Nickelé
⑦	Douille	Bronze fritté	1	
⑧	Douille	Bronze fritté	2	

* Acier inox (tige antirotation)

No.	Dénomination	Matière	Quantité	Remarques
⑨	Circlip	Acier au carbone	1	Nickelé
⑩	Circlip	Acier au carbone	2	
⑪	Aimant		1	pour le modèle avec détection
⑫	Joint racleur	Résine phénolique	1	
⑬	Rondelle A	Uréthane	1	
⑭	Rondelle B	Uréthane	1	
⑮	Joint de piston	NBR	1	
⑯	Joint de tige	NBR	1	
⑰	Joint de piston	NBR	1	
⑱	Ecrou de tige	Acier au carbone	1	Nickelé
⑲	Ecrou de montage	Acier au carbone	1	Nickelé

Information supplémentaire

Catalogue

[C85_C75-A_FR.pdf](#)