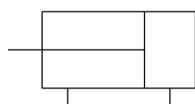


## C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige C85N16-160

### Fiche technique

- Vérin serti double effet, simple tige
- Conforme à ISO 6432 et CETOP RP52P
- Alésages (mm) : 8, 10, 12, 16, 20, 25
- Courses standard jusqu'à 300 mm
- Compatible avec les détecteurs



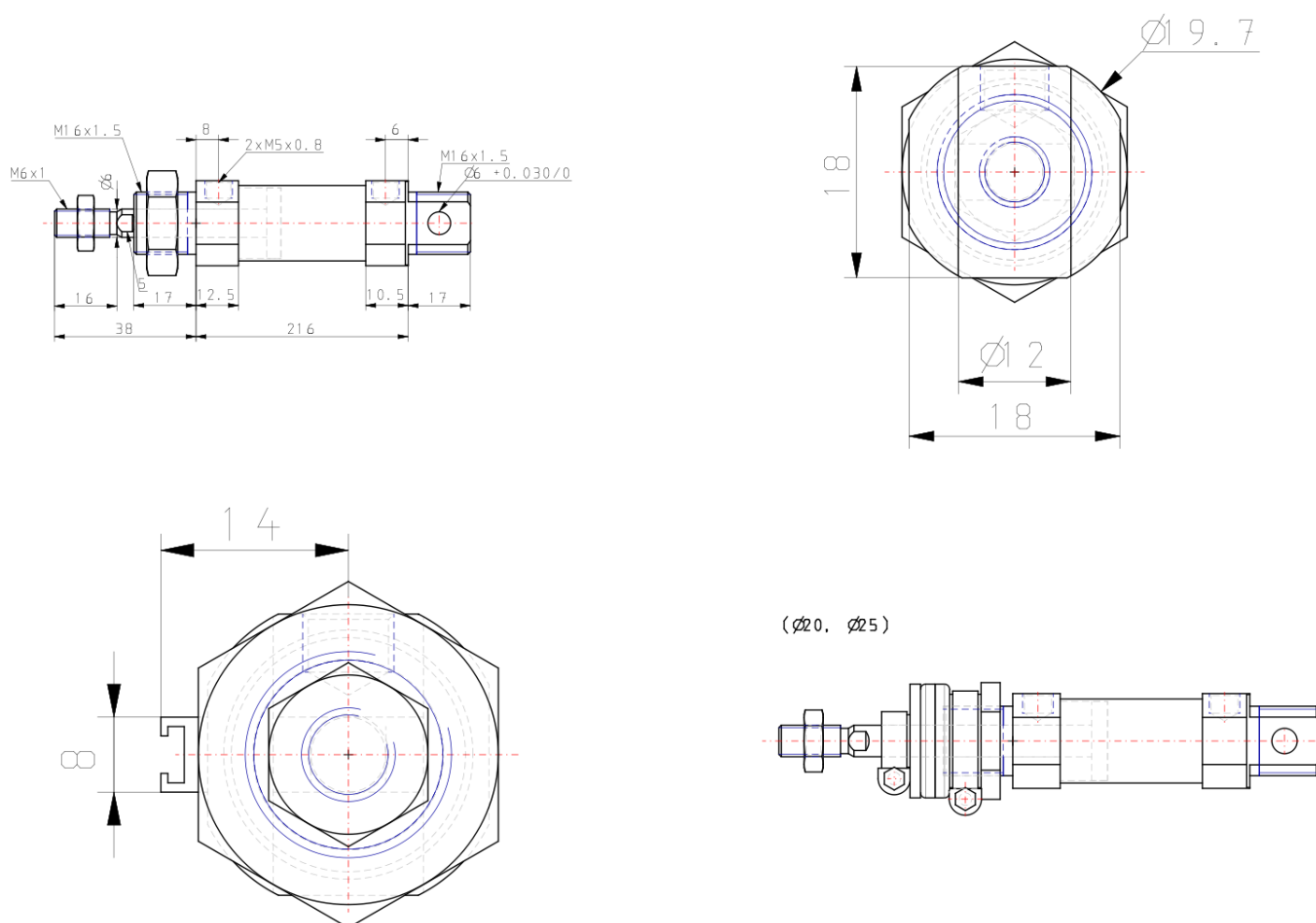
Vérin double effet, simple tige

### Standard Specifications

|                                 |                                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                          | Sans                                               |
| Montage                         | N (Tenon arrière intégré standard)                 |
| Alésage                         | Ø16 mm                                             |
| Course                          | 160                                                |
| Amortissement                   | Amortissement élastique                            |
| Soufflet de tige                | Sans                                               |
| Type de montage du détecteur    | Sans                                               |
| Détecteur                       | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé    | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                          | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige    | Sans                                               |
| Résistance aux températures     | Sans                                               |
| Faible vitesse                  | Sans                                               |
| Acier inox                      | Sans                                               |
| Course Longue                   | Sans                                               |
| Pression du fluide              | Air                                                |
| Température maximum du fluide   | 80 °C                                              |
| Température du fluide min.      | -20 °C                                             |
| Pression maximale d'utilisation | 1 MPa                                              |

|                                                         |                    |
|---------------------------------------------------------|--------------------|
| Pression minimale d'utilisation                         | 0.05 MPa           |
| Proof pressure                                          | 1.5 MPa            |
| Température ambiante max.                               | 80 °C              |
| Température ambiante min.                               | -20 °C             |
| Conforme à la directive européenne RoHS                 | Conforme           |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.             |
| Pneumatic input connection                              | M5                 |
| Raccord de sortie pneumatique                           | M5                 |
| Action                                                  | Double effet       |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 100.6 N            |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 86.4 N             |
| Maximum piston speed                                    | 1,500 mm/s         |
| Type d'amortissement                                    | Rubber bumper      |
| Piston rod end                                          | Filetage extérieur |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple        |
| Male thread of rod end                                  | M6                 |
| Minimum piston speed                                    | 50 mm/s            |
| Poids                                                   | 0.224 Kg           |

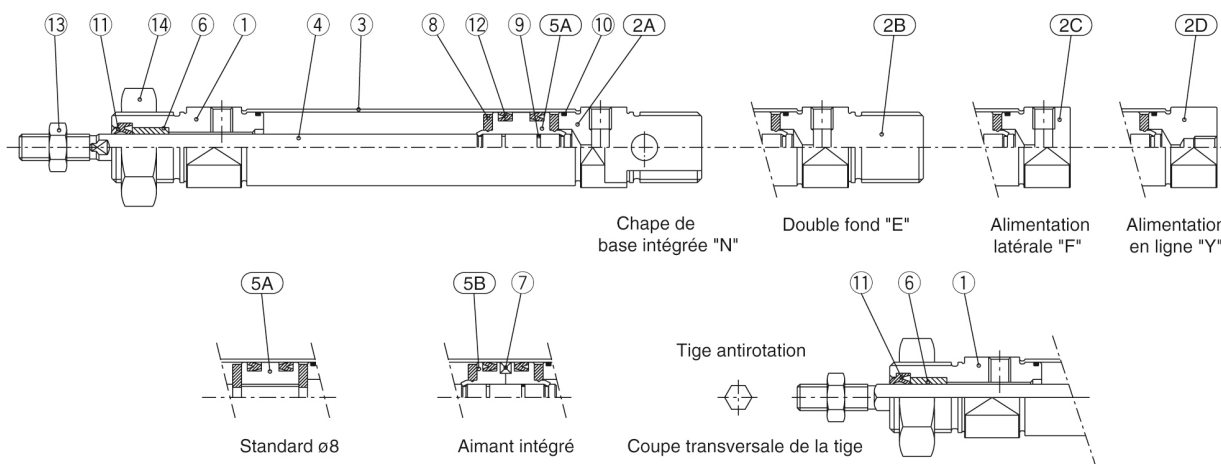
## Dimensions



## Constructions

### Double effet: simple tige

#### C□85□8 à16 Amortissement élastique (démontage impossible)



| No. | Dénomination   | Matière             | Quantité | Remarques            |
|-----|----------------|---------------------|----------|----------------------|
| ①   | Fond avant     | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②A  | Fond arrière N | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②B  | Fond arrière E | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②C  | Fond arrière F | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ②D  | Fond arrière Y | Alliage d'aluminium | 1        | Anodisation incolore |
| ③   | Tube           | Acier inox          | 1        |                      |
| ④   | Tige           | Acier inox          | 1        |                      |
| ⑤A  | Piston A       | Laiton              | 1        |                      |
| ⑤B  | Piston B       | Laiton              | 2        | (piston avec aimant) |

| No. | Dénomination     | Matière       | Quantité | Remarques                   |
|-----|------------------|---------------|----------|-----------------------------|
| ⑥   | Palier           | Bronze fritté | 1        |                             |
| ⑦   | Aimant           |               | 1        | Pour le piston B uniquement |
| ⑧   | Rondelle         | Uréthane      | 2        |                             |
| ⑨   | Joint de piston  | NBR           | 1        | 2 pour le piston B          |
| ⑩   | Joint de tube    | NBR           | 2        |                             |
| ⑪   | Joint de tige    | NBR           | 1        |                             |
| ⑫   | Joint de piston  | NBR           | 2        | Nickelé                     |
| ⑬   | Ecrou de tige    | Acier         | 1        | Nickelé                     |
| ⑭   | Ecrou de montage | Acier         | 1        |                             |

## Information supplémentaire

Catalogue

[C85\\_C75-A\\_FR.pdf](#)