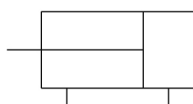


C(D)85, Vérin aux normes ISO, double effet, simple tige C85N10-15

Fiche technique

La série C85 est conforme aux normes ISO 6432 et CETOP RP52P. La série C85 est disponible dans des alésages allant de 8 mm à 25 mm et avec des courses standard allant de 10 à 300 mm. La conception unique du joint de tige évite l'entrée des poussières et l'efficacité de ce joint est telle que la série C85 peut être employée dans des environnements extrêmement poussiéreux. Avec ses joints résistants aux abrasions et ses joints de nez pouvant être remplacés, la série C85 dispose d'une durée de service exceptionnelle.



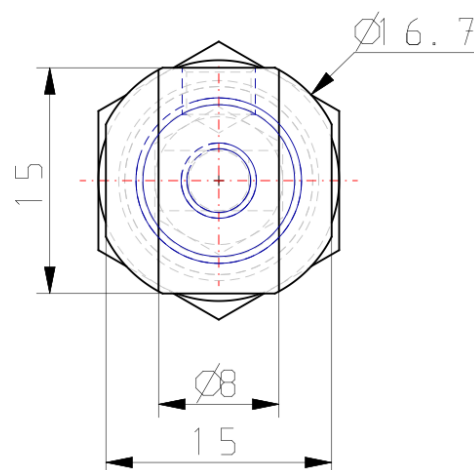
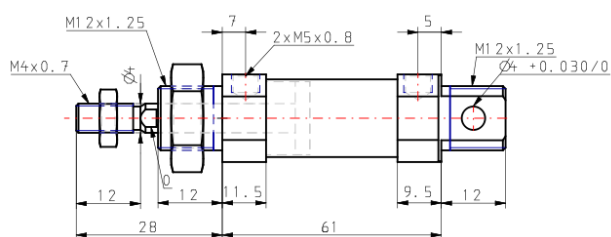
Double-acting, single-rod cylinder

Standard Specifications

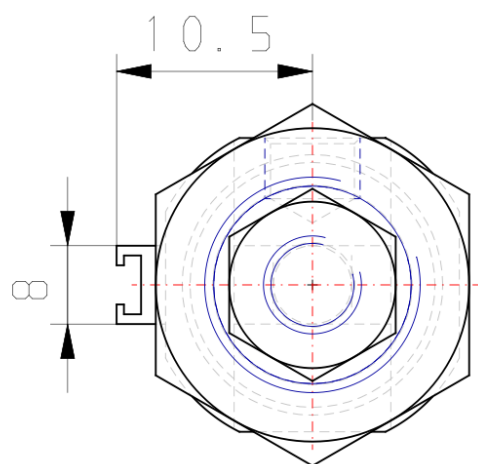
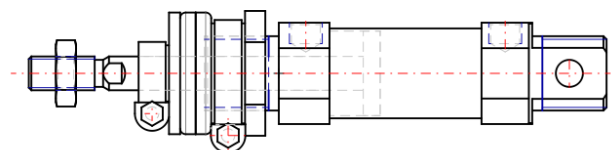
Aimant	Sans
Montage	N (Tenon arrière intégré standard)
Alésage	Ø10 mm
Course	15
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Sans
Type de montage du détecteur	Sans
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
Acier inox	Sans
Course Longue	Sans
-	Compressed Air
Température du fluide max.	80 °C
Température du fluide min.	-20 °C
Pression maximale d'utilisation	1 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.08 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	80 °C

Température ambiante min.	-20 °C
Raccord d'entrée pneumatique	M5
Raccord de sortie pneumatique	M5
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	39.3 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	33.0 N
Vitesse maximale du piston	1,500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber bumper
Écrou de tige	External thread
Filetage	M4
Vitesse minimale du piston	50 mm/s
Weight	0.049 Kg

Dimensions



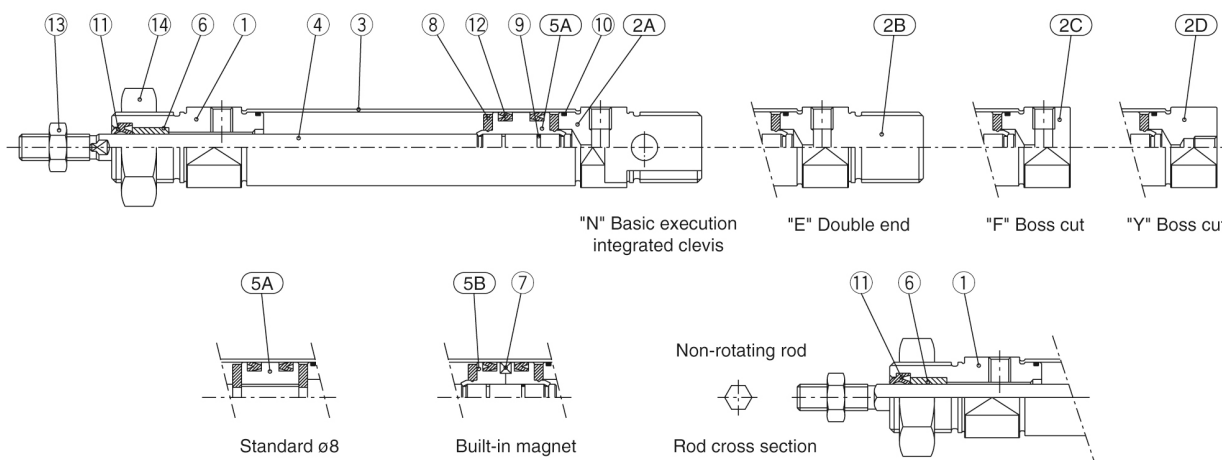
(Ø20, Ø25)



Constructions

Double acting: Single rod

C□85□8 to16 Rubber bumper (Disassembly is not possible)



Component Parts

No.	Description	Material	Quantity	Remarks
①	Rod cover	Aluminum alloy	1	White anodized
②A	Head cover N	Aluminum alloy	1	White anodized
②B	Head cover E	Aluminum alloy	1	White anodized
②C	Head cover F	Aluminum alloy	1	White anodized
②D	Head cover Y	Aluminum alloy	1	White anodized
③	Cylinder tube	Stainless steel	1	
④	Piston rod	Stainless steel	1	
⑤A	Piston A	Brass	1	
⑤B	Piston B	Brass	2	(Switch style piston)

No.	Description	Material	Quantity	Remarks
⑥	Bushing	Sintered bronze	1	
⑦	Magnet		1	(Switch style only)
⑧	Bumper	Urethane	2	
⑨	Piston gasket	NBR	1	(2 for switch style)
⑩	Tube gasket	NBR	2	
⑪	Rod seal	NBR	1	
⑫	Piston seal	NBR	2	
⑬	Rod end nut	Carbon steel	1	Nickel plated
⑭	Mounting nut	Carbon steel	1	Nickel plated

Information supplémentaire

Catalogue

[C85_C75-A_FR.pdf](#)