

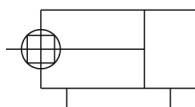


C(D)76K, Vérin pneumatique, anti-rotation, double effet, simple tige CD76KE32-50-B

Fiche technique

General series information

- Double effet, simple tige, anti-rotation
- Alésages (mm) : 32, 40
- Courses jusqu'à 300 mm (standard)
- Compatible avec les détecteurs
- Soufflet de tige disponible



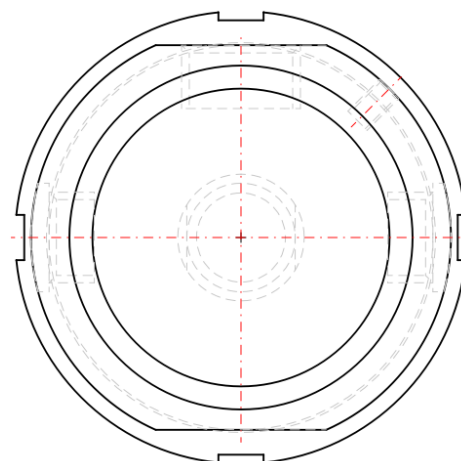
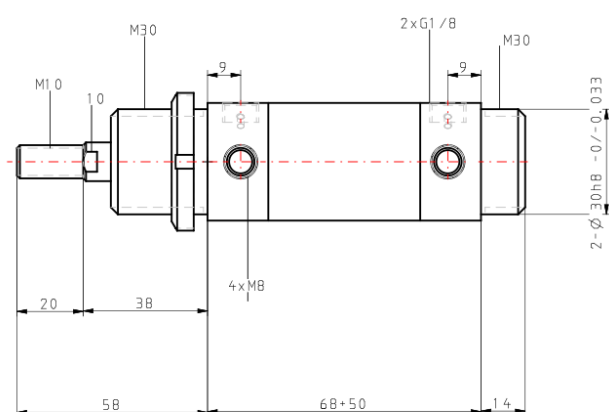
Double effet, modèle à tige antirotation, simple tige

Spécifications standards

Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	E (Sans tenon AR)
Alésage	32mm
Course	50
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	B (Collier)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Standard
Course Longue	Standard
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Pneumatic input connection	G 1/8
Raccord de sortie pneumatique	G 1/8
Pneumatic exhaust connection	G 1/8

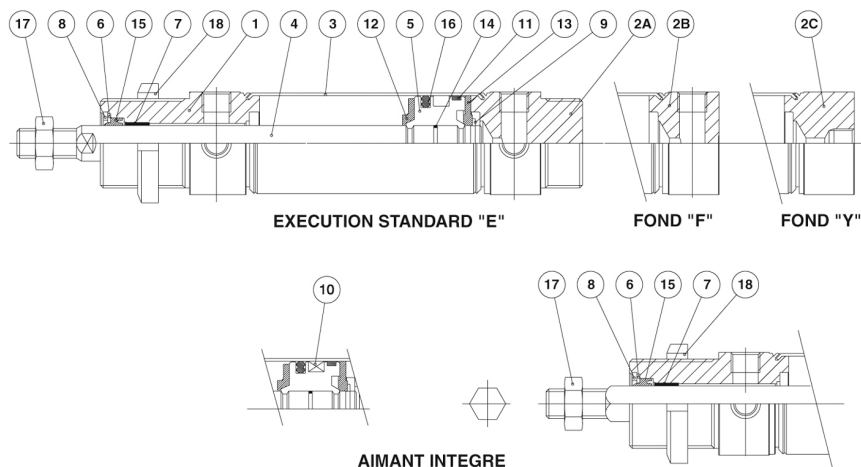
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	401.9 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	345 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber Bumper
Piston rod end	Male Thread
Male thread of rod end	M10
Minimum piston speed	50 mm/s
Precisione antirotazione	$\pm 0.5^\circ$
Lubrification	Non requis (sans lubrification)
Nombre de connexions pneumatiques	2
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10 - 60°C
Poids	0.430 Kg

Dimensions



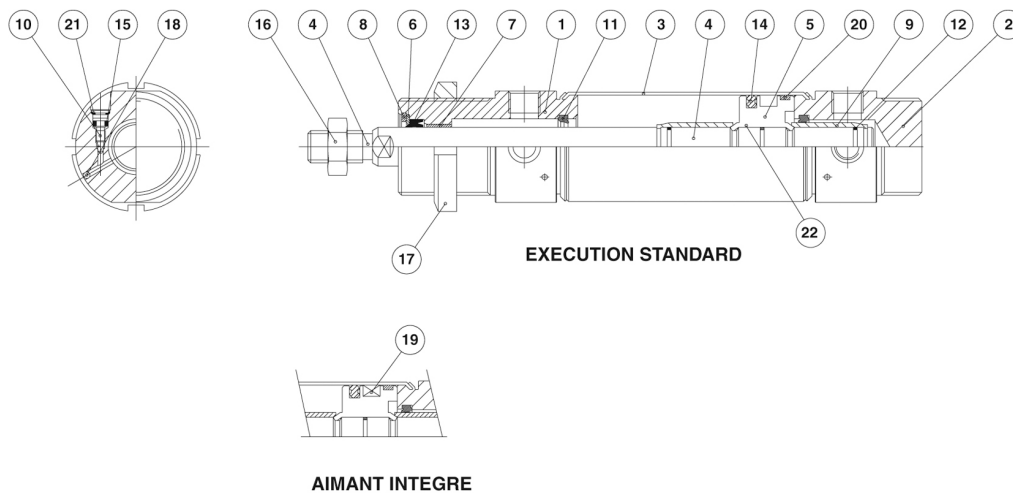
Constructions

C 76 32 ~ 40 Amortissement élastique (Démontage impossible)

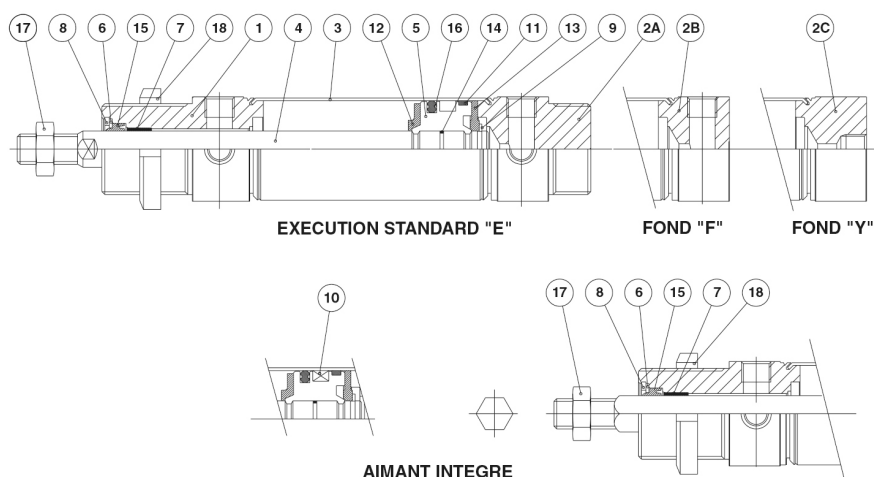


Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque	Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
1	Fond avant	Alliage aluminium	1	Anodisé	9	Anneau élastique	Acier	1	Nickelé
2A	Fond E	Alliage aluminium	1	Anodisé	10	Aimant	Aimant	1	(Avec détecteur)
2B	Fond F	Alliage aluminium	1	Anodisé	11	Segment porteur	Résine	1	
2C	Fond Y	Alliage aluminium	1	Anodisé	12	Rondelle élast. A	Uréthane	1	
3	Tube	Acier Inox	1		13	Rondelle élast. B	Uréthane	1	
4	Tige	Acier	1	Chromée dur	14	Joint de piston	NBR	1	
5	Piston	Alliage aluminium	1	Chromaté	15	Joint de tige	NBR	1	
6	Rondelle de retenue	Acier	1	Nickelé	16	Joint de tige	NBR	1	
7	Coussinet	Bronze fritté	1		17	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
8	Anneau élastique	Acier	1	Nickelé	18	Ecrou de nez	Acier	1	Nickelé

C 76 32 ~ 40 Amortissement pneumatique (Démontage impossible)



Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque	Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
1	Fond avant	Alliage aluminium	1	Anodisé	12	Joint bague amort.	NBR	2	
2	Fond E	Alliage aluminium	1	Anodisé	13	Joint de tige	NBR	1	
3	Tube	Acier Inox	1		14	Joint de piston	NBR	1	
4	Tige	Acier	1	Chromé dur	15	Joint vis d'amort.	NBR	1	
5	Piston	Alliage aluminium	1	Chromaté	16	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
6	Rondelle de retenue	Acier	1	Nickelé	17	Ecrou de nez	Acier	1	Nickelé
7	Coussinet	Bronze fritté	1		18	Bille	Acier Inox	2	
8	Anneau élastique	Acier carbone	1	Nickelé	19	Aimant		1	
9	Bague amort.	Alliage cuivre	2		20	Segment porteur	Résine	1	
10	Vis d'amortissement	Acier	2	Canigen	21	Anneau maintien	Acier Inox	2	
11	Joint de tige	NBR	2		22	Joint de piston	NBR	1	



Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
1	Fond avant	Alliage aluminium	1	Anodisé
2A	Fond E	Alliage aluminium	1	Anodisé
2B	Fond F	Alliage aluminium	1	Anodisé
2C	Fond Y	Alliage aluminium	1	Anodisé
3	Tube	Acier Inox	1	
4	Tige	Acier	1	Chromée dur
5	Piston	Alliage aluminium	1	Chromaté
6	Rondelle de retenue	Acier	1	Nickelé
7	Coussinet	Bronze fritté	1	
8	Anneau élastique	Acier	1	Nickelé

Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
9	Anneau élastique	Acier	1	Nickelé
10	Aimant	Aimant	1	(Avec détecteur)
11	Segment porteur	Résine	1	
12	Rondelle élast. A	Uréthane	1	
13	Rondelle élast. B	Uréthane	1	
14	Joint de piston	NBR	1	
15	Joint de tige	NBR	1	
16	Joint de tige	NBR	1	
17	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
18	Ecrou de nez	Acier	1	Nickelé

Information supplémentaire

Catalogue

[C76_FR.pdf](#)