

C(D)76, Vérin pneumatique, double effet, simple tige CD76E40-80C-B

Fiche technique

General series information

- Standard, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 32, 40
- Pression d'utilisation maxi. : 1.0 MPa
- Amortissement élastique ou pneumatique
- Soufflet de tige disponible



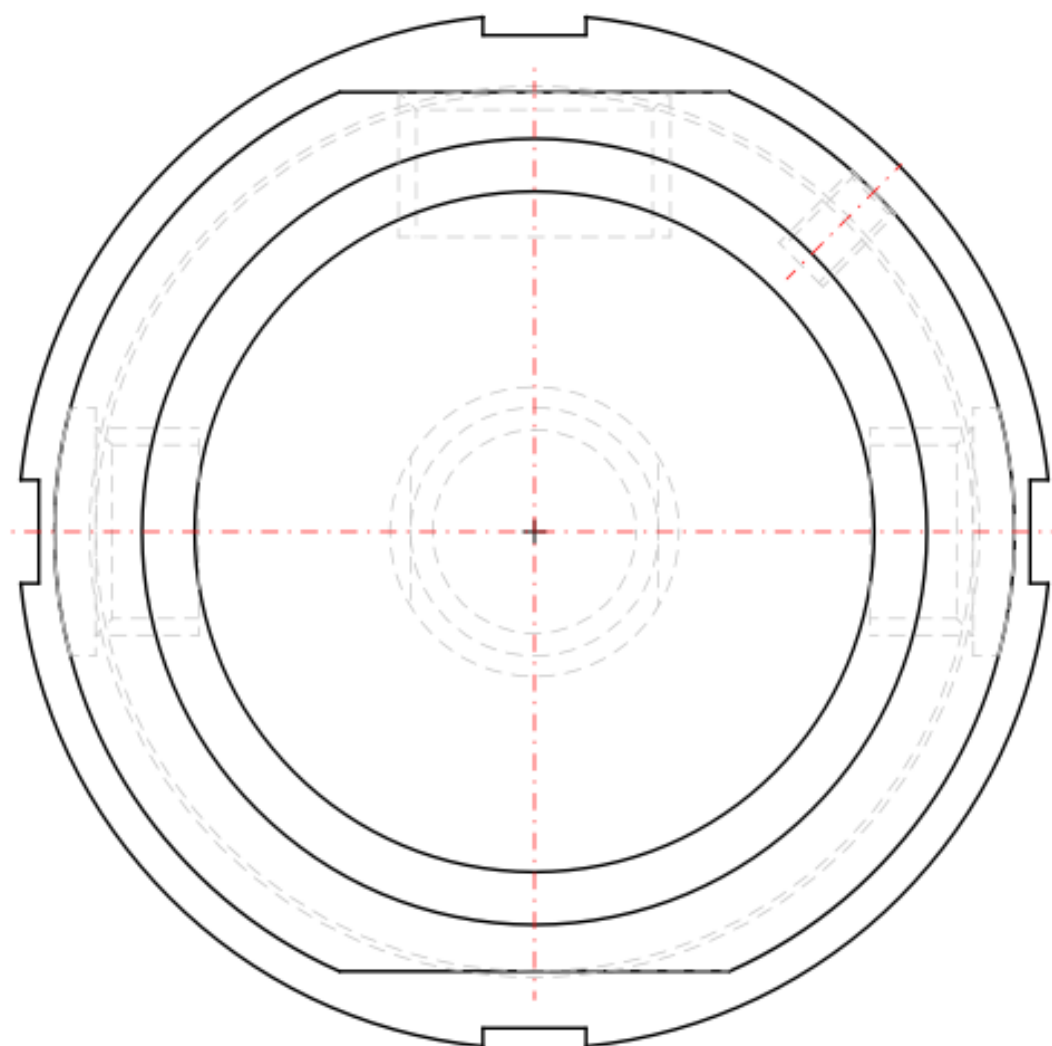
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

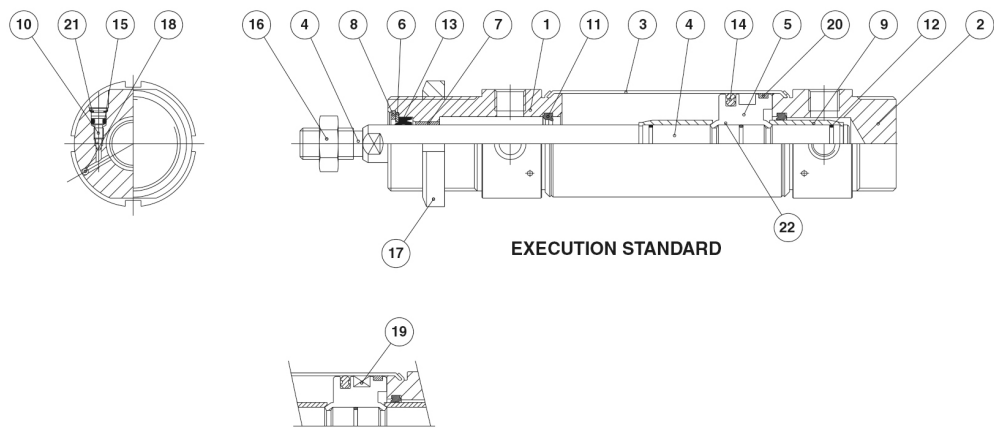
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	E (Sans tenon AR)
Alésage	40mm
Course	80
Amortissement	C (Amortissement pneumatique)
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	B (Collier)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Standard
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Pneumatic input connection	G 1/4

Raccord de sortie pneumatique	G 1/4
Pneumatic exhaust connection	G 1/4
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	628 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	551 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement pneumatique
Piston rod end	Male Thread
Filetage	M12 x 1.75
Minimum piston speed	50 mm/s
Precisione antirotazione	$\pm 0.5^\circ$
Lubrification	Pas nécessaire. Recommandation: #1 ISOVG32
Nombre de connexions pneumatiques	2
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10 - 60°C
Poids	0.871 Kg

Dimensions



Constructions



AIMANT INTEGRE

Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
1	Fond avant	Alliage aluminium	1	Anodisé
2	Fond E	Alliage aluminium	1	Anodisé
3	Tube	Acier Inox	1	
4	Tige	Acier	1	Chromé dur
5	Piston	Alliage aluminium	1	Chromaté
6	Rondelle de retenue	Acier	1	Nickelé
7	Coussinet	Bronze fritté	1	
8	Anneau élastique	Acier carbone	1	Nickelé
9	Bague amort.	Alliage cuivre	2	
10	Vis d'amortissement	Acier	2	Canigen
11	Joint de tige	NBR	2	

Pos.	Désignation	Matière	Qté.	Remarque
12	Joint bague amort.	NBR	2	
13	Joint de tige	NBR	1	
14	Joint de piston	NBR	1	
15	Joint vis d'amort.	NBR	1	
16	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
17	Ecrou de nez	Acier	1	Nickelé
18	Bille	Acier Inox	2	
19	Aimant		1	
20	Segment porteur	Résine	1	
21	Anneau maintien	Acier Inox	2	
22	Joint de piston	NBR	1	

Information supplémentaire

Catalogue

[C76_FR.pdf](#)