

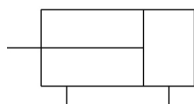


C(D)76, Vérin pneumatique, double effet, simple tige

CD76E40-300C-A

Fiche technique

- Standard, double effet, simple tige
- Alésages (mm) : 32, 40
- Pression d'utilisation maxi. : 1.0 MPa
- Amortissement élastique ou pneumatique
- Soufflet de tige disponible



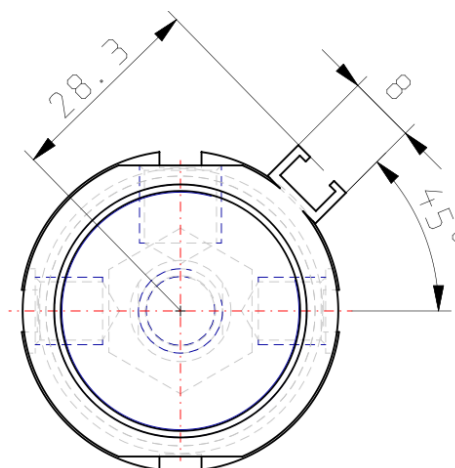
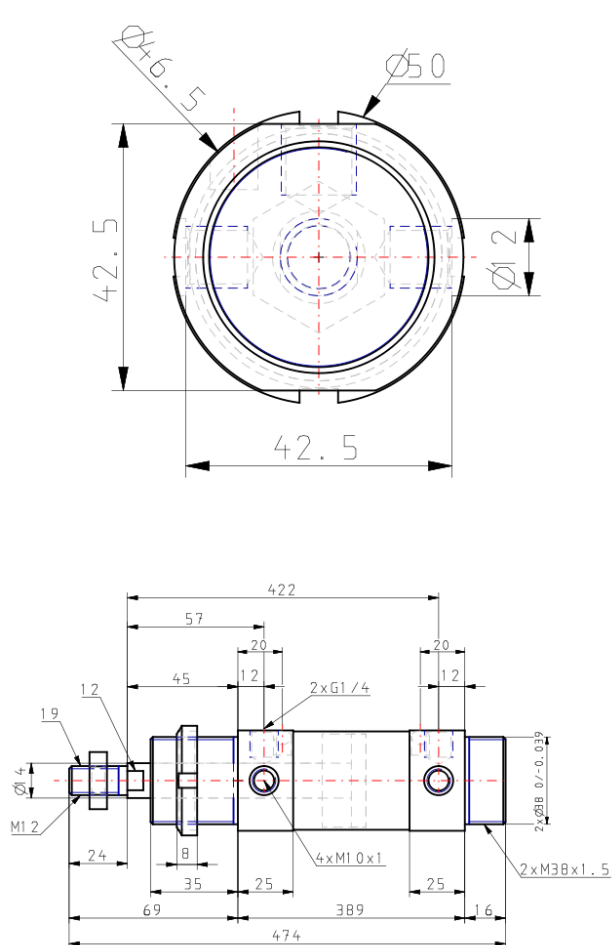
Vérin double effet, simple tige

Standard Specifications

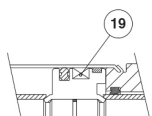
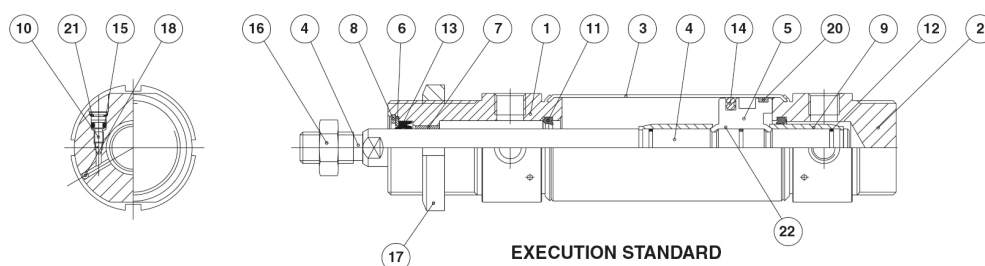
Aimant	D (Aimant intégré)
Montage	E (Sans tenon AR)
Alésage	40mm
Course	300
Amortissement	C (Amortissement pneumatique)
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	A (Rail)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur)
Nombre	2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Standard
Course Longue	Standard
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Proof pressure	1.5 MPa
Pneumatic input connection	G 1/4

Raccord de sortie pneumatique	G 1/4
Pneumatic exhaust connection	G 1/4
Mode de fonctionnement de course simple	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	628 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	551 N
Maximum piston speed	1500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement pneumatique
Piston rod end	Male Thread
Male thread of rod end	M12
Minimum piston speed	50 mm/s
Precisione antirotazione	± 0.5°
Lubrification	Pas nécessaire. Recommandation: #1 ISOVG32
Nombre de connexions pneumatiques	2
Fluide	Air
Température d'utilisation	-10 - 60°C
Poids	1.465 Kg

Dimensions



Constructions



AIMANT INTEGRE

Pos.	Désignation	Matériau	Qté.	Remarque
1	Fond avant	Alliage aluminium	1	Anodisé
2	Fond E	Alliage aluminium	1	Anodisé
3	Tube	Acier Inox	1	
4	Tige	Acier	1	Chromé dur
5	Piston	Alliage aluminium	1	Chromaté
6	Rondelle de retenue	Acier	1	Nickelé
7	Coussinet	Bronze fritté	1	
8	Anneau élastique	Acier carbone	1	Nickelé
9	Bague amort.	Alliage cuivre	2	
10	Vis d'amortissement	Acier	2	Canigen
11	Joint de tige	NBR	2	

Pos.	Désignation	Matériau	Qté.	Remarque
12	Joint bague amort.	NBR	2	
13	Joint de tige	NBR	1	
14	Joint de piston	NBR	1	
15	Joint vis d'amort.	NBR	1	
16	Ecrou de tige	Acier	1	Nickelé
17	Ecrou de nez	Acier	1	Nickelé
18	Bille	Acier Inox	2	
19	Aimant		1	
20	Segment porteur	Résine	1	
21	Anneau maintien	Acier Inox	2	
22	Joint de piston	NBR	1	

Information supplémentaire

Catalogue

[C76_FR.pdf](#)