



## C(D)76, Vérin pneumatique, double effet, simple tige

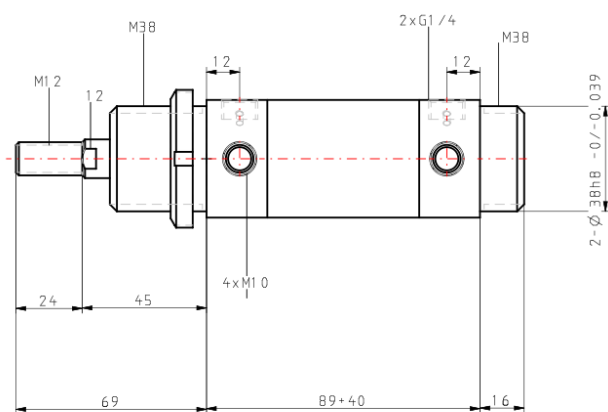
### C76E40-40

#### Fiche technique

Les vérins pneumatiques de la série C76 offrent une conception simple, réduisant l'encombrement et une grande précision dimensionnelle, ce qui les rend très faciles à utiliser. Les larges plats de la tige et du fond avant simplifient grandement l'installation et le positionnement des fonds arrières. Le faible coefficient de frottement et les renforts d'amortisseur en élastomère livrés en standard permettent d'obtenir des vitesses de piston allant jusqu'à 1500 mm/sec. Des charges latérales plus importantes peuvent être utilisées grâce à la tolérance de la tige du piston proche du coussinet frontal.

|                                                         |                                                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Aimant                                                  | Sans                                               |
| Montage                                                 | E (Sans tenon AR)                                  |
| Alésage                                                 | 40mm                                               |
| Course                                                  | 40                                                 |
| Amortissement                                           | Amortissement élastique                            |
| Soufflet de tige                                        | Standard                                           |
| Montage de détecteur                                    | Sans                                               |
| Détecteur                                               | Sans détecteur                                     |
| Câble ou connecteur précâblé                            | Câble 0.5 m (ou aucun s'il n'y a pas de détecteur) |
| Nombre                                                  | 2 pcs. (ou aucune s'il n'y a pas de détecteur)     |
| Options d'extrémités de tige                            | Sans                                               |
| Résistance aux températures                             | Sans                                               |
| Faible vitesse                                          | Sans                                               |
| En acier inoxydable                                     | Standard                                           |
| Course Longue                                           | Standard                                           |
| Pression du fluide                                      | Compressed Air                                     |
| Température maximum du fluide                           | 80 °C                                              |
| Température max. du fluide, avec détection              | 60 °C                                              |
| Température minimum du fluide                           | -20 °C [without condensation]                      |
| Température minimum du fluide, avec détection           | -10 °C [without condensation]                      |
| Maximum operating pressure                              | 1.0 MPa                                            |
| F007-MIN_OP_PRESSURE                                    | 0.05 MPa                                           |
| Proof pressure                                          | 1.5 MPa                                            |
| Température ambiante max.                               | 80 °C                                              |
| Température ambiante max. avec détection                | 60 °C                                              |
| Température ambiante min.                               | -20 °C                                             |
| Température ambiante min. avec détection                | -10 °C                                             |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                      | 2 pcs.                                             |
| Pneumatic input connection                              | G 1/4                                              |
| Raccord de sortie pneumatique                           | G 1/4                                              |
| Action                                                  | Double effet                                       |
| Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa) | 628 N                                              |
| Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)  | 551 N                                              |
| Maximum piston speed                                    | 1500 mm/s                                          |
| Type d'amortissement                                    | Rubber Bumper                                      |
| Piston rod end                                          | Male Thread                                        |
| Forme géométrique de la tige de piston                  | Tige simple                                        |
| Male thread of rod end                                  | M12                                                |
| Weight                                                  | 0.762 Kg                                           |

## Dimensions



## Information supplémentaire

Catalogue

[C76\\_FR.pdf](#)