



C(D)76, Vérin pneumatique, double effet, simple tige

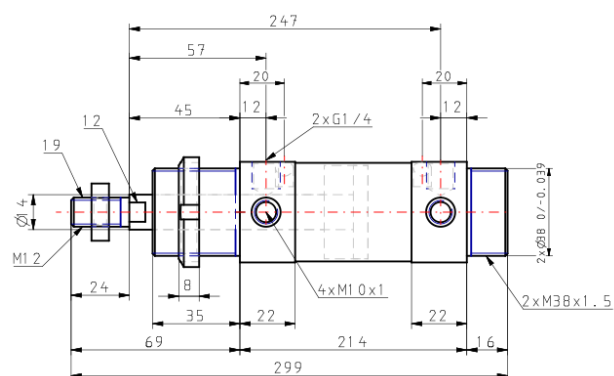
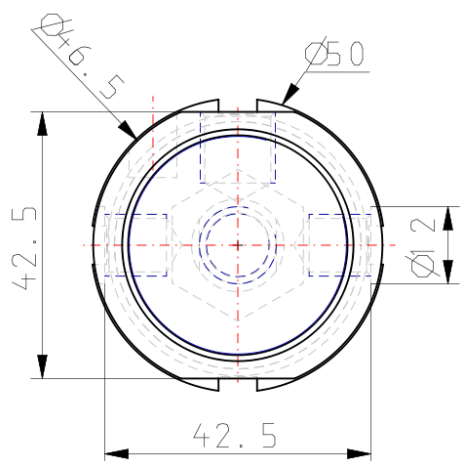
C76E40-125

Fiche technique

Les vérins pneumatiques de la série C76 offrent une conception simple, réduisant l'encombrement et une grande précision dimensionnelle, ce qui les rend très faciles à utiliser. Les larges plats de la tige et du fond avant simplifient grandement l'installation et le positionnement des fonds arrières. Le faible coefficient de frottement et les renforts d'amortisseur en élastomère livrés en standard permettent d'obtenir des vitesses de piston allant jusqu'à 1500 mm/sec. Des charges latérales plus importantes peuvent être utilisées grâce à la tolérance de la tige du piston proche du coussinet frontal.

Aimant	Sans
Montage	E (Sans tenon AR)
Alésage	40mm
Course	125
Amortissement	Amortissement élastique
Soufflet de tige	Standard
Montage de détecteur	Sans
Options d'extrémités de tige	Sans
Résistance aux températures	Sans
Faible vitesse	Sans
En acier inoxydable	Standard
Course Longue	Standard
Pression du fluide	Compressed Air
Température maximum du fluide	80 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C
Température minimum du fluide	-20 °C [without condensation]
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C [without condensation]
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa
Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	80 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante min. avec détection	-10 °C
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Raccord d'entrée pneumatique	G 1/4
Raccord de sortie pneumatique	G 1/4
Action	Double effet
Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)	628 N
Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa)	551 N
Vitesse maximale du piston	1500 mm/s
Type d'amortissement	Rubber Bumper
Écrou de tige	Male Thread
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M12
Weight	0.938 Kg

Dimensions



Information supplémentaire

Catalogue

[C76_FR.pdf](#)