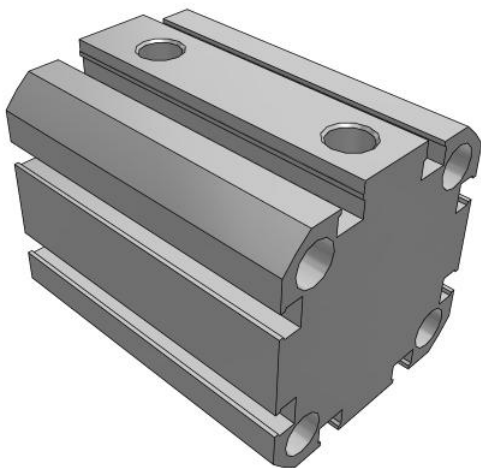
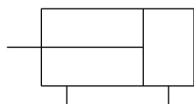




## C(D)55-X1439, Normes ISO du Vérin Compact (ISO 21287), Rainure de Montage du Détecteur : Rainure en T CD55B40-25-X1439

### Fiche technique

Les constructeurs européens de machine recherchant une gamme d'actionneurs compacts de hautes performances compatibles ISO 21287, n'ont plus besoin de chercher grâce au dernier développement du leader mondial, SMC Pneumatics, qui lance sur le marché son nouveau vérin pneumatique, double effet, simple tige : La Série C55. Conçu pour satisfaire un grand nombre d'application de machine d'automation, la Série C55 permet de réaliser d'excellentes performances de charge grâce à son amortissement élastique unique, son anneau porteur de piston et son coussinet de tige utilisés sur toute la gamme. De fait, les constructeurs de machine européens recherchant un vérin compact ISO avec une longueur de course pouvant atteindre jusqu'à 150mm tout en proposant les bénéfices de dimensions de montage normalisées, disposent maintenant de la solution parfaite. Disponible avec un alésage standard de 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100mm, une vitesse de piston comprise entre 50 et 500mm/sec, ces vérins sont conçus pour fonctionner avec une pression pneumatique relativement basse, comprise entre 0.05 et 1.0 MPa, et une température d'utilisation comprise entre moins 10°C et plus 70°C. Avec des options de montage normalisées à la fois ISO 21287 et 6431, cette nouvelle gamme de vérin vient compléter habilement la collection complète SMC de vérins compatible ISO/VDMA.



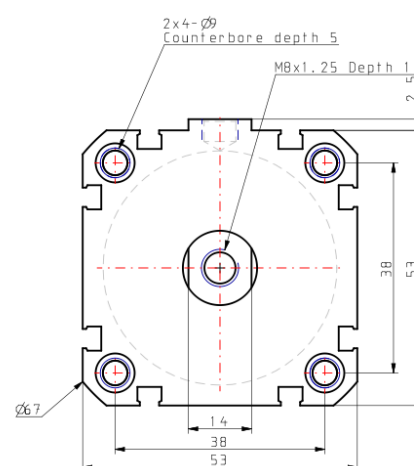
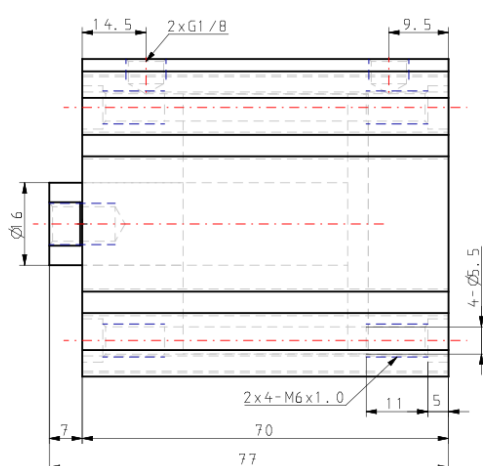
Double-acting, single-rod cylinder

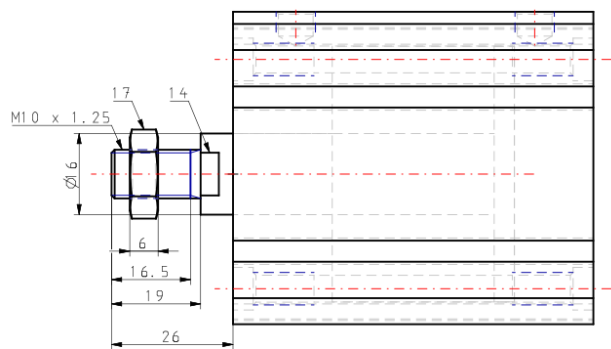
### Standard Specifications

|                                            |                                                          |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Aimant intégré                             | D (Aimant)                                               |
| Type de montage                            | B (Trou traversant/Deux extrémités taraudées [Standard]) |
| Alésage                                    | Ø40 mm                                                   |
| Course                                     | 25 mm                                                    |
| Taraudage de tige                          | Tige taraudée                                            |
| Détecteur                                  | Sans détecteur                                           |
| Nombre                                     | 2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]           |
| Pression du fluide                         | Compressed Air                                           |
| Température maximum du fluide              | 70 °C                                                    |
| Température max. du fluide, avec détection | 60 °C                                                    |
| Température minimum du fluide              | -10 °C [without condensation]                            |

|                                                        |                                            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Température minimum du fluide, avec détection          | -10 °C [without condensation]              |
| Pression maximale d'utilisation                        | 1.0 MPa                                    |
| Pression minimale d'utilisation                        | 0.05 MPa                                   |
| Pression d'épreuve                                     | 1.5 MPa                                    |
| Température ambiante max.                              | 70 °C                                      |
| Température ambiante max. avec détection               | 60 °C                                      |
| Température ambiante min.                              | -10 °C                                     |
| Température ambiante min. avec détection               | -10 °C                                     |
| Conforme à la directive européenne RoHS                | Conforme                                   |
| Nombre de connecteurs pneumatiques                     | 2 pcs.                                     |
| Raccord d'entrée pneumatique                           | G 1/8                                      |
| Raccord de sortie pneumatique                          | G 1/8                                      |
| Raccord d'échappement pneumatique                      | G 1/8                                      |
| Action                                                 | Double effet                               |
| Force théorique du vérin, course d'avance (à 0,5 MPa)  | 628 N                                      |
| Force théorique du vérin, course de retour (à 0,5 MPa) | 528 N                                      |
| Vitesse maximale du piston                             | 500 mm/s                                   |
| Type d'amortissement                                   | Amortissement élastique à chaque extrémité |
| Écrou de tige                                          | Taraudage                                  |
| Forme géométrique de la tige de piston                 | Tige simple                                |
| Filetage                                               | M10 x 1.25                                 |
| Taraudage                                              | M8                                         |
| Vitesse minimale du piston                             | 50 mm/s                                    |
| Weight                                                 | 0.416 Kg                                   |

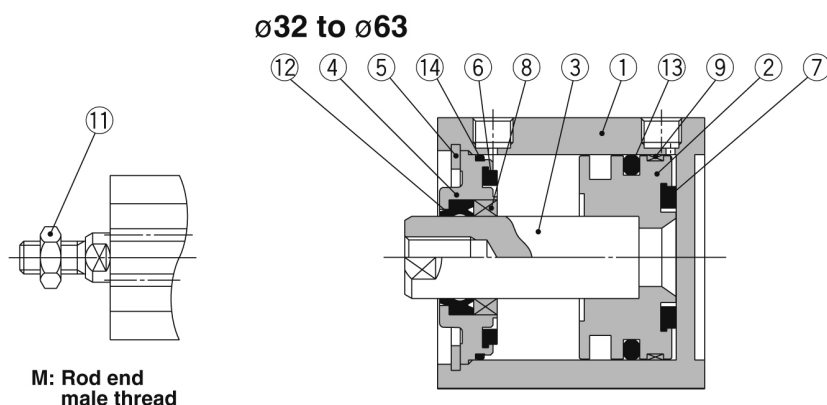
## Dimensions



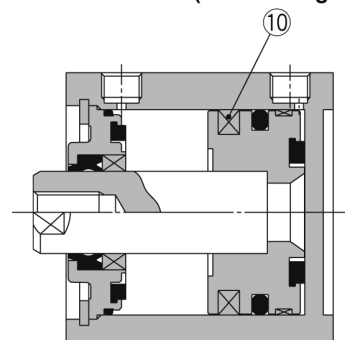


Rod end male thread detail

## Constructions



### With auto switch (Built-in magnet)



### Component Parts

| No. | Description    | Material              | Note                                |
|-----|----------------|-----------------------|-------------------------------------|
| 1   | Cylinder tube  | Aluminum alloy        | Hard anodised                       |
| 2   | Piston         | Aluminum alloy        | Chromated                           |
| 3   | Piston rod     | Stainless steel       | ø20, ø25                            |
|     |                | Carbon steel          | ø32 to ø100 Hard chrome plated      |
| 4   | Collar         | Aluminum alloy        | ø20 to ø40 Anodized                 |
|     |                | Aluminum alloy casted | ø50 to ø100 Painted after chromated |
| 5   | Retaining ring | Carbon tool steel     | Phosphate coated                    |
| 6   | Bumper A       | Urethane              |                                     |
| 7   | Bumper B       | Urethane              |                                     |
| 8   | Bushing        | Bearing alloy         |                                     |
| 9   | Wear ring      | Resin                 | ø20 to ø63                          |
| 10  | Magnet         | —                     |                                     |
| 11  | Rod end nut    | Carbon steel          | Nickel plated                       |
| 12  | Rod seal       | NBR                   |                                     |
| 13  | Piston seal    | NBR                   |                                     |
| 14  | Tube gasket    | NBR                   |                                     |

### Replacement Parts/Seal Kit

| Bore size (mm) | Kit no.    | Contents                       |
|----------------|------------|--------------------------------|
| 20             | CQ2B20-PS  | Set of nos. at left<br>⑫, ⑬, ⑭ |
| 25             | CQ2B25-PS  |                                |
| 32             | CQ2B32-PS  |                                |
| 40             | CQ2B40-PS  |                                |
| 50             | CQ2B50-PS  |                                |
| 63             | CQ2B63-PS  |                                |
| 80             | CQ2B80-PS  |                                |
| 100            | CQ2B100-PS |                                |

\* Seal kit includes ⑫, ⑬, ⑭. Order the seal kit, based on each bore size.

## Information supplémentaire

Catalogue

[C55-X1439\\_FR.pdf](#)