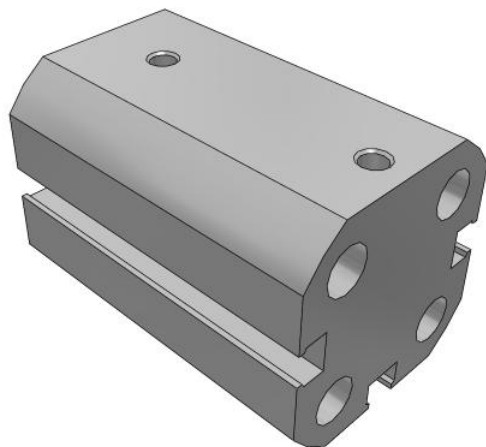
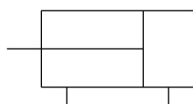




C(D)55-X1439, ISO-Kompaktzylinder (ISO21287), doppelwirkend, einseitige Kolbenstange, Ausführung mit T-Nut für Signalgeber CD55B20-20-X1439

Technisches Datenblatt

- ISO 21287 Kompaktzylinder.
- Kolben-Ø (mm): 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100.
- Hübe bis 150 mm.
- Zylinder Varianten: ATEX.



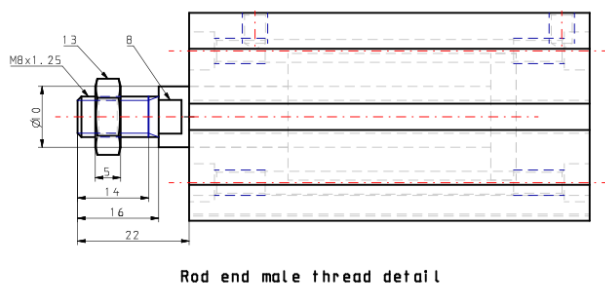
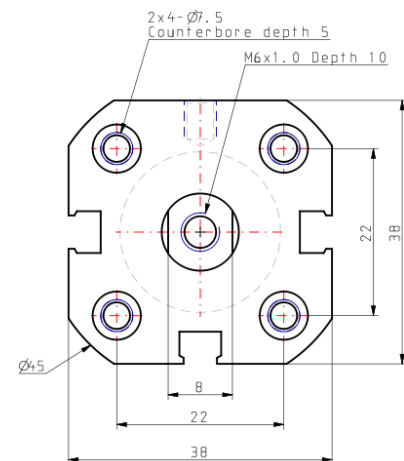
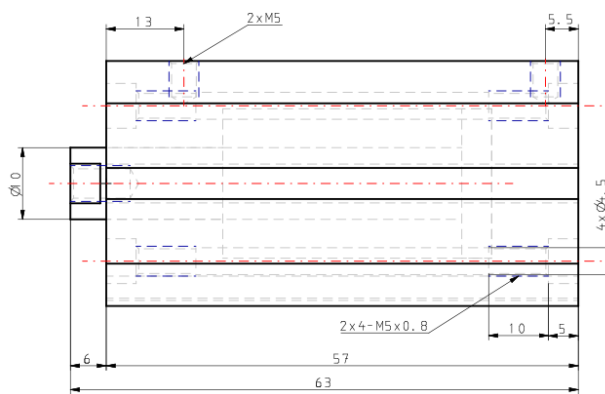
Double-acting, single-rod cylinder

Technische Daten

Eingebauter Magnetring	D (Eingebauter Magnetring)
Montageart	B (Durchgangsbohrung / Gewindebohrung beidseitig)
Kolben-Ø	Ø20 mm
Hub	20 mm
Kolbenstangengewinde	Kolbenstangen-Innengewinde
Signalgeber	Ohne Signalgeber
Anzahl	2 Stk. / keine bei Signalgeber-Auswahl "Ohne Signalgeber"
Druckmedium	Compressed Air
Maximale Medientemperatur	70 °C
Maximale Medientemperatur mit Magnet	60 °C
Minimale Medientemperatur	-10 °C [without condensation]
Minimale Medientemperatur mit Magnet	-10 °C [without condensation]
Maximaler Betriebsdruck	1.0 MPa
Minimaler Betriebsdruck	0.05 MPa
Prüfdruck	1.5 MPa
Maximale Umgebungstemperatur	70 °C
Maximale Umgebungstemperatur mit Magnet	60 °C
Minimale Umgebungstemperatur	-10 °C
Minimale Umgebungstemperatur mit Magnet	-10 °C
Entspricht der EU RoHs Richtlinie	Konform

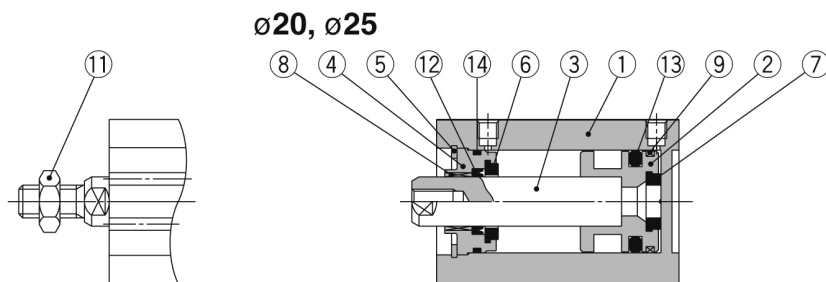
Anzahl pneumatischer Anschlüsse	2 Stk.
Pneumatischer Eingangsanschluss	M5
Pneumatischer Ausgangsanschluss	M5
Funktionsweise	Doppeltwirkend
Theoretische Zylinderkraft, Ausfahrhub (bei 0,5 MPa)	157 N
Theoretische Zylinderkraft, Einfahrhub (bei 0,5 MPa)	118 N
Maximale Kolbengeschwindigkeit	500 mm/s
Ausführung der Dämpfung	Dämpfscheibe beidseitig
Kolbenstangenende	Innengewinde
Geometrische Form der Kolbenstange	Einseitige Kolbenstange
Kolbenstangen-Außengewinde	M8
Kolbenstangeninnengewinde	M6
Minimale Kolbengeschwindigkeit	50 mm/s
Gewicht	0.152 Kg

Abmessungen



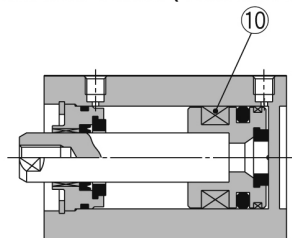
Rod end male thread detail

Konstruktion



M: Rod end
male thread

With auto switch (Built-in magnet)



Component Parts

No.	Description	Material	Note
1	Cylinder tube	Aluminum alloy	Hard anodised
2	Piston	Aluminum alloy	Chromated
3	Piston rod	Stainless steel	$\varnothing 20, \varnothing 25$
		Carbon steel	$\varnothing 32$ to $\varnothing 100$ Hard chrome plated
4	Collar	Aluminum alloy	$\varnothing 20$ to $\varnothing 40$ Anodized
		Aluminum alloy casted	$\varnothing 50$ to $\varnothing 100$ Painted after chromated
5	Retaining ring	Carbon tool steel	Phosphate coated
6	Bumper A	Urethane	
7	Bumper B	Urethane	
8	Bushing	Bearing alloy	
9	Wear ring	Resin	$\varnothing 20$ to $\varnothing 63$
10	Magnet	—	
11	Rod end nut	Carbon steel	Nickel plated
12	Rod seal	NBR	
13	Piston seal	NBR	
14	Tube gasket	NBR	

Replacement Parts/Seal Kit

Bore size (mm)	Kit no.	Contents
20	CQ2B20-PS	Set of nos. at left ⑫, ⑬, ⑭
25	CQ2B25-PS	
32	CQ2B32-PS	
40	CQ2B40-PS	
50	CQ2B50-PS	
63	CQ2B63-PS	
80	CQ2B80-PS	
100	CQ2B100-PS	

* Seal kit includes ⑫, ⑬, ⑭. Order the seal kit, based on each bore size.

Weitere Informationen

Katalog

[C55-X1439_DE.pdf](#)