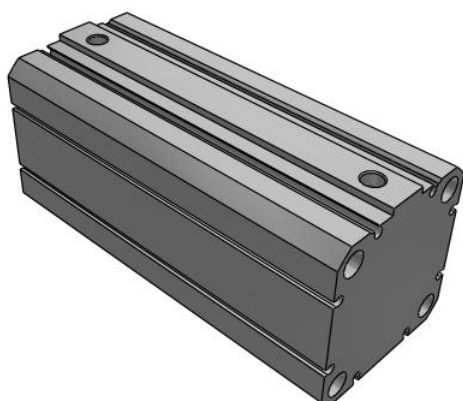




C(D)55, Normes ISO du Vérin Compact (ISO 21287) C55B63-125M

Fiche technique

General series information

- Ce produit est interrompu et sera remplacé par la série C55-Z. Mise-à-jour détaillée ici.
- Conforme à la norme ISO 21287.
- Alésage de 20, 25, 32, 40, 50, 63, 80 et 100 mm.
- Large plage de course depuis 5 mm jusqu'à 150 mm.
- La construction présente les mêmes spécifications de résistance à la charge latérale que celles du CQ2.
- La construction avec circlip permet un entretien facilité et plus rapide.
- Des détecteurs peuvent être montés sur les quatre faces du tube du vérin.



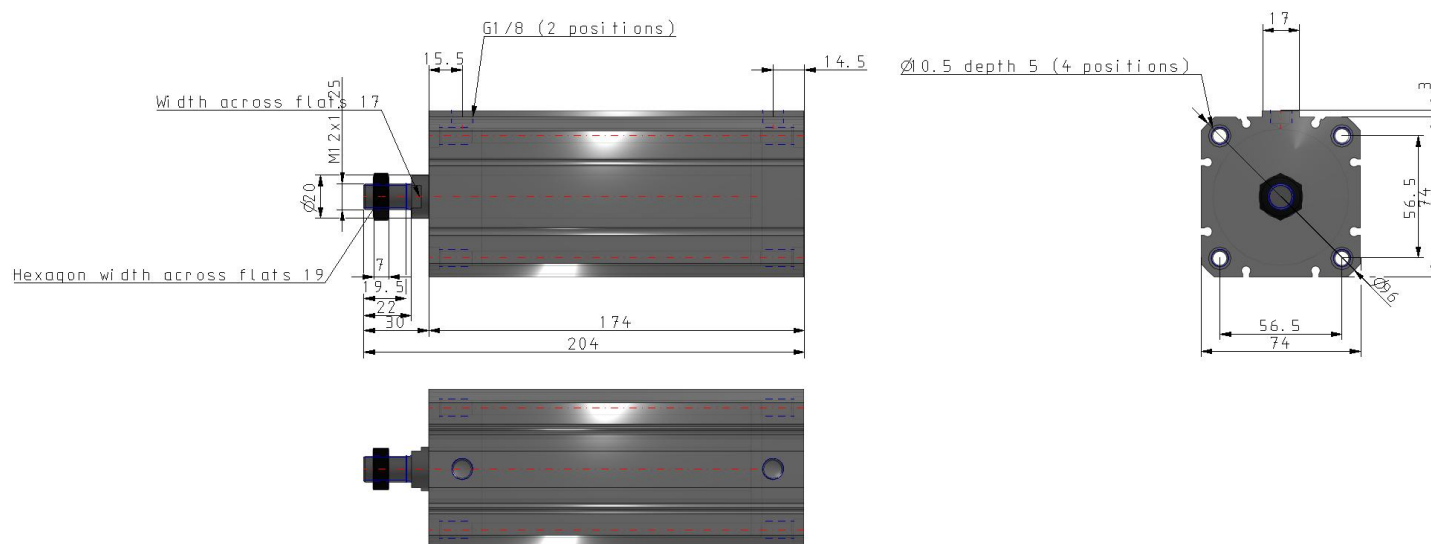
Vérin double effet, simple tige

Spécifications standards

Aimant intégré	Sans aimant
Type de montage	B (Standard)
Alésage	63mm
Course	125
Taraudage de tige	M (Filetage de tige)
Détecteur	Sans détecteur
Câble ou connecteur précâblé	Câble 0.5 m [ou aucun s'il n'y a pas de détecteur]
Nombre	2 pcs. [ou aucune s'il n'y a pas de détecteur]
Options d'extrémités de tige	Sans
En acier inoxydable	Sans
Pression du fluide	Air; Air
Température maximum du fluide	70 °C; 70 °C
Température max. du fluide, avec détection	60 °C; 60 °C
Température minimum du fluide	-10 °C (hors gel); -10 °C (No freezing)
Température minimum du fluide, avec détection	-10 °C (hors gel); -10 °C (No freezing)
Pression maximale d'utilisation	1.0 MPa

Pression minimale d'utilisation	0.05 MPa
Pression d'épreuve	1.5 MPa
Température ambiante max.	70 °C;70 °C
Température ambiante max. avec détection	60 °C;60 °C
Température ambiante min.	-10 °C (hors gel)
Température ambiante min. avec détection	-10 °C (hors gel);-10 °C (No freezing)
Nombre de connecteurs pneumatiques	2 pcs.
Pneumatic input connection	G 1/8
Pneumatic exhaust connection	G 1/8
Action	Double effet
Theoretical cylinder force, advance stroke (at 0.5 MPa)	1560 N
Theoretical cylinder force, return stroke (at 0.5 MPa)	1400 N
Maximum piston speed	500 mm/s
Type d'amortissement	Amortissement élastique à chaque extrémité
Forme géométrique de la tige de piston	Tige simple
Filetage	M12 x 1.25
Poids	1.673 Kg

Dimensions



Constructions



Avec détecteur (détection intégrée)



Nomenclature

N	Désignation	Matière	Note
1	Tube du vérin	Alliage d'aluminium	Anodisé dur
2	Piston	Alliage d'aluminium	Chromé
3	Tige du piston	Acier inox	ø20, ø25
		Acier au carbone	ø32 à ø100 Chromé dur
4	Collier	Alliage d'aluminium	ø20 à ø40 Anodisé
		Alliage d'aluminium	ø50 à ø100 Peint après chromé
5	Bague de retenue	Acier	Phosphaté
6	Amortissement A	Uréthane	
7	Amortissement B	Uréthane	
8	Coussinet	Alliage du roulement	
9	Segment porteur	Résine	ø20 à ø63
10	Aimant	—	
11	Écrou de tige	Acier au carbone	Nickelé
12	Joint de tige	NBR	
13	Joint de piston	NBR	
14	Joint de tube	NBR	

Pièces de rechange/Pochette de joints

Alésage (mm)	Réf. du jeu	Contenu
20	CQ2B20-PS	Jeu incluant les pièces qui sont à gauche 12, 13, 14
25	CQ2B25-PS	
32	CQ2B32-PS	
40	CQ2B40-PS	
50	CQ2B50-PS	
63	CQ2B63-PS	
80	CQ2B80-PS	
100	CQ2B100-PS	

* Jeu de joints inclut 12, 13, 14. Commandez le jeu de joints basé sur chaque diamètre.

Information supplémentaire

Catalogue

[C55-B_FR.pdf](#)

Operation manuals

[OM_C55_OM0280QEN.pdf](#)