

CVQ (Ø 40 bis Ø 63), Kompaktzylinder mit Magnetventil - SMC CVQB40-10-5MOUP

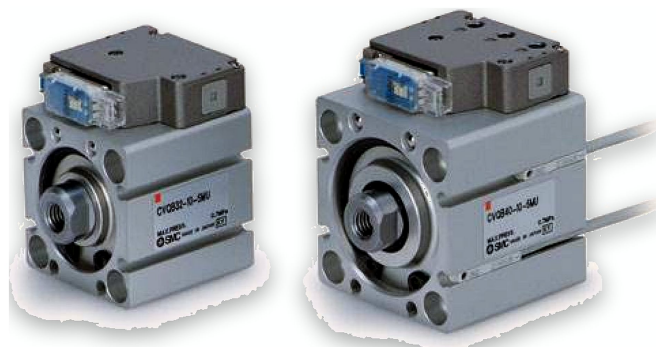
Artikel-Nr. SMC-CVQB40-10-5MOUP

Hersteller SMC

Montage: B (Durchgangsbohrung) Kolben-Ø: 40mm Hub: 10mm
Option: Standard (Rod End Female Thread) Signalgeber: Ohne
Signalgeber Anschlusskabel oder vorverdrahteter Stecker: 0,5 m
(Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber) Anzahl: 2 Stk.
(Oder keine bei Ausführung ohne Signalgeber) Nennspannung: 5
(24 VDC) Elektrischer Eingang: MO (M-Steckdose ohne Stecker)
Funkenlöschung: U (mit Betriebsanzeige/Funkenlöschung
(ungepolte Ausführung)) Handhilfsbetätigung: Nicht verriegelbare
Ausführung Anschluss: P (axial) Anschlussgewinde: Rc (Ø 32 & Ø
40 Ø 50 & Ø 63 Rc):

TECHNISCHE DATEN

Positionserkennung	Nein
Weight	0.1 kg
Zolltarifnummer	84123100



BESCHREIBUNG

Mit dem neuen, kompakten Zylinder- Ventil-System CVQ bringt SMC ein einzigartiges Produkt auf den Markt. Es kombiniert den Kompaktzylinder CQ2 mit dem Magnetventil V100. Die Serie CVQ benötigt nur drei statt wie bisher sieben Leitungsanschlüsse, weil die Leitungen zwischen Zylinder und Ventil entfallen. Dadurch reduzieren sich sowohl Druckabfall und Luftverbrauch als auch die Ansprechzeit im Vergleich zu den bisherigen getrennten Konfigurationen aus Zylinder und Ventil. Die neuen CVQ-Zylinder mit integriertem Magnetventil werden bei Schub- und Klemmanwendungen im Maschinenbau eingesetzt. Die CVQ-Serie von SMC verbindet einen doppelwirkenden Kompaktzylinder mit einem Magnetventil. Im Vergleich zu bisherigen Lösungen aus Ventil, Leitung und Zylinder spart die auf dem Markt einzigartige Kombination Platz, Zeit und Energie. Statt sieben werden nur noch drei Leitungsanschlüsse benötigt, weil die Verbindungen zwischen Zylinder und Ventil entfallen. Dies verringert den Installations- und Wartungsaufwand und ermöglicht zusätzliche Leistungsverbesserungen, wie eine verkürzte Ansprechzeit, reduzierter Druckabfall und um bis zu 37 Prozent geringeren Luftverbrauch. Die Kompaktzylinder der CVQ-Serie gibt es mit einem Kolbendurchmesser von 32, 40, 50 oder 63 Millimetern für Anwendungen mit Geschwindigkeiten von 50 bis 500 mm/s. Das integrierte 5/2-Wege-Ventil ist IP 40-staubgeschützt und wird bei einer Spannung von 24 oder 12 Volt mit geringem Stromverbrauch betrieben. Die neue Ventil-Zylinder-Kombination kann mit axialen oder seitlichen Anschlüssen bestellt werden.